

岩国市通学路対策箇所図【H30年度】

平成30年3月

【御庄小学校】

No.2 道路側溝の蓋が削れたりして劣化しているところがあり、児童の足が挟まることもあり危険。

対策前



対策後



〈対策メニュー〉
・劣化側溝蓋の交換

No.1 区画線が消えており危険

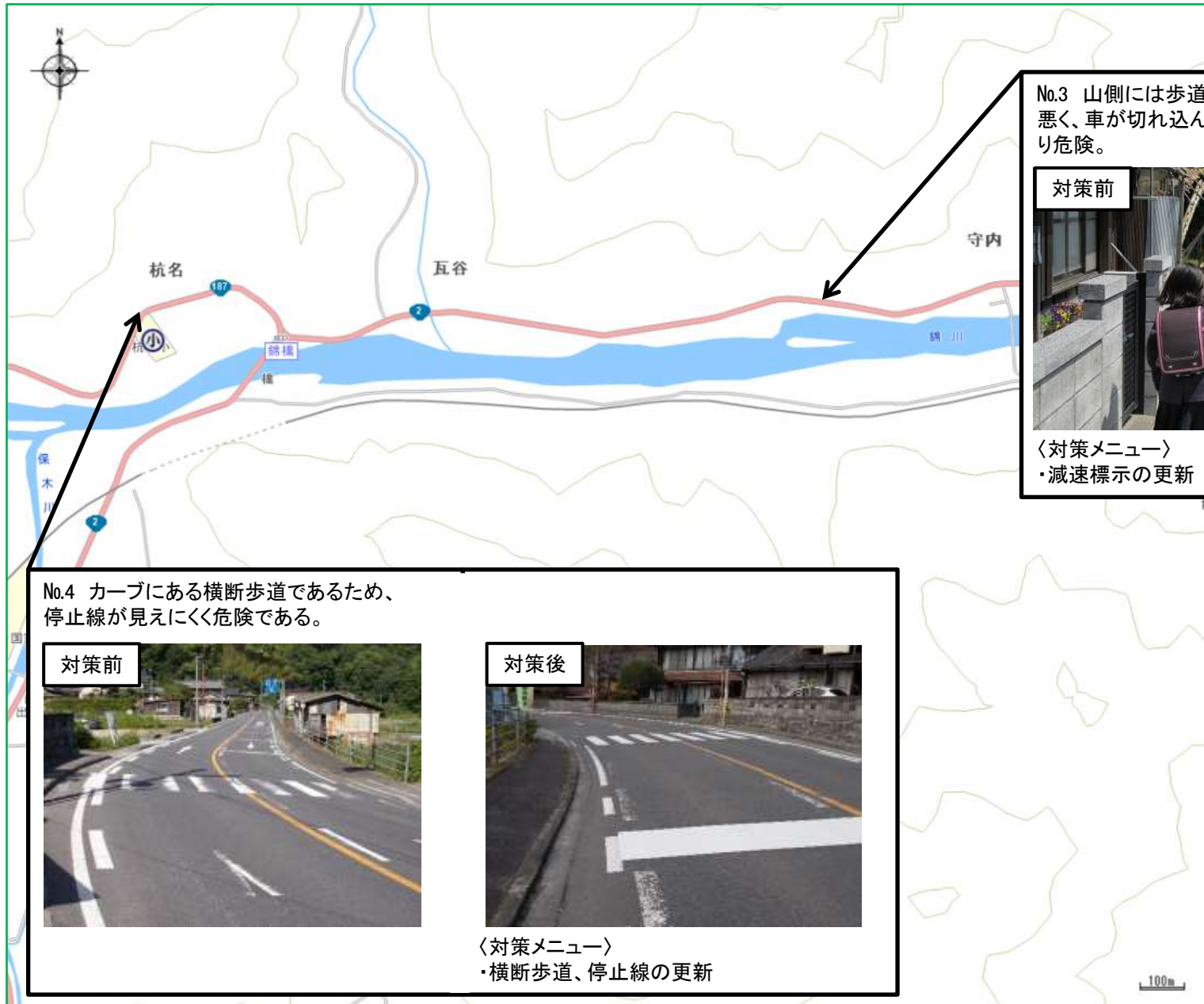
対策前



〈対策メニュー〉
・区画線の更新



【杭名小学校】



No.3 山側には歩道がなくカーブで見通しが悪く、車が切れ込んで走行してくる恐れもあり危険。

対策前



〈対策メニュー〉
・減速標示の更新

No.4 カーブにある横断歩道であるため、停止線が見えにくく危険である。

対策前

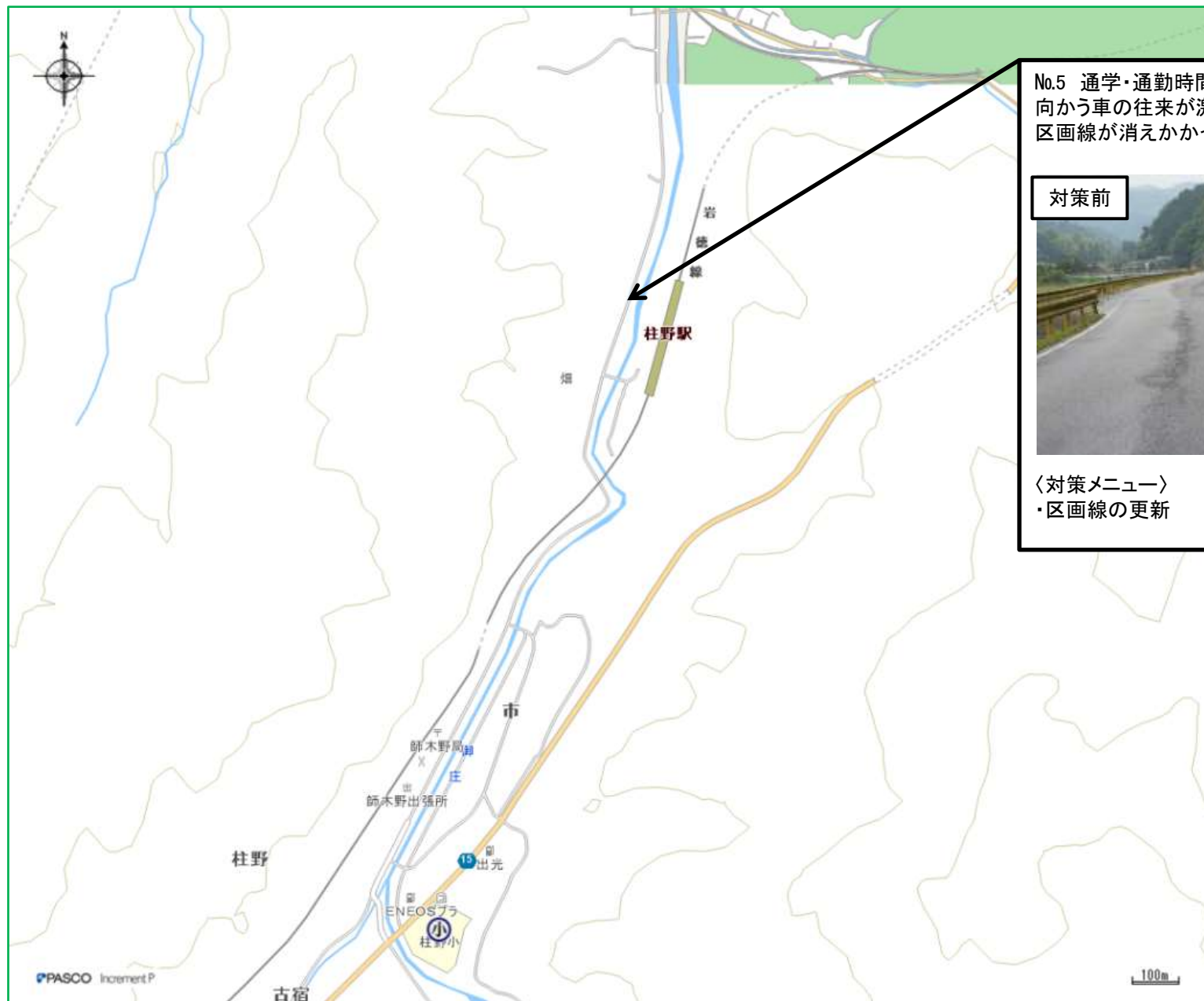


対策後



〈対策メニュー〉
・横断歩道、停止線の更新

【柱野小学校】



No.5 通学・通勤時間帯は、新岩国駅方面へ向かう車の往来が激しく、幅員も狭いため、区画線が消えかかっているのは危険。

対策前



〈対策メニュー〉

・区画線の更新

【通津小学校】



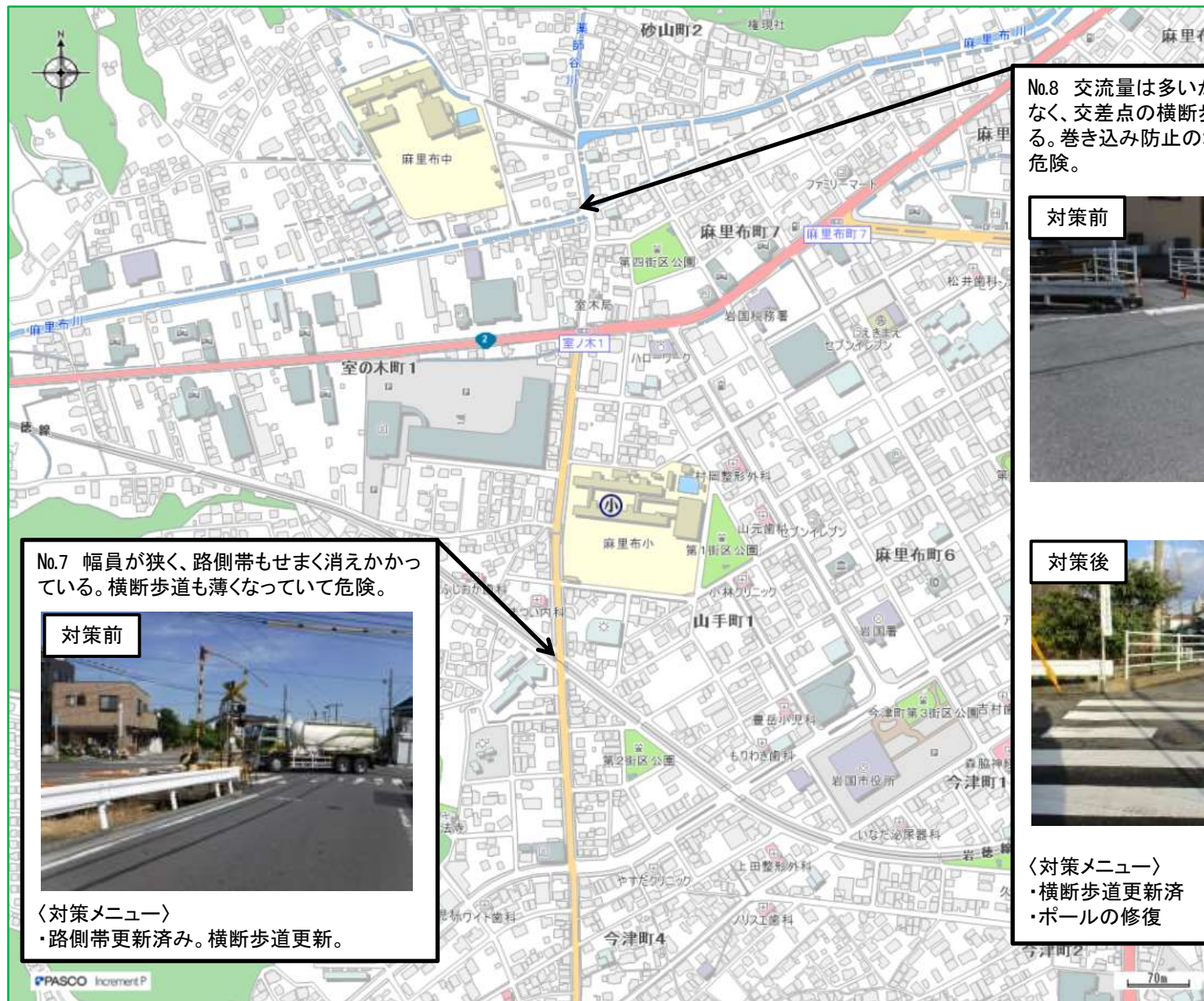
No.6 国道188号線へ出るため車が通行する。
幅員が狭く区画線もないため、登下校時に
危険である。

対策前



〈対策メニュー〉
・路面標示を検討

【麻里布小学校】



No.7 幅員が狭く、路側帯もせまく消えかかっている。横断歩道も薄くなっていて危険。

対策前



〈対策メニュー〉
・路側帯更新済み。横断歩道更新。

No.8 交通量は多いが幅員がせまいだけでなく、交差点の横断歩道が消えかかっている。巻き込み防止のポールも破損しており、危険。

対策前

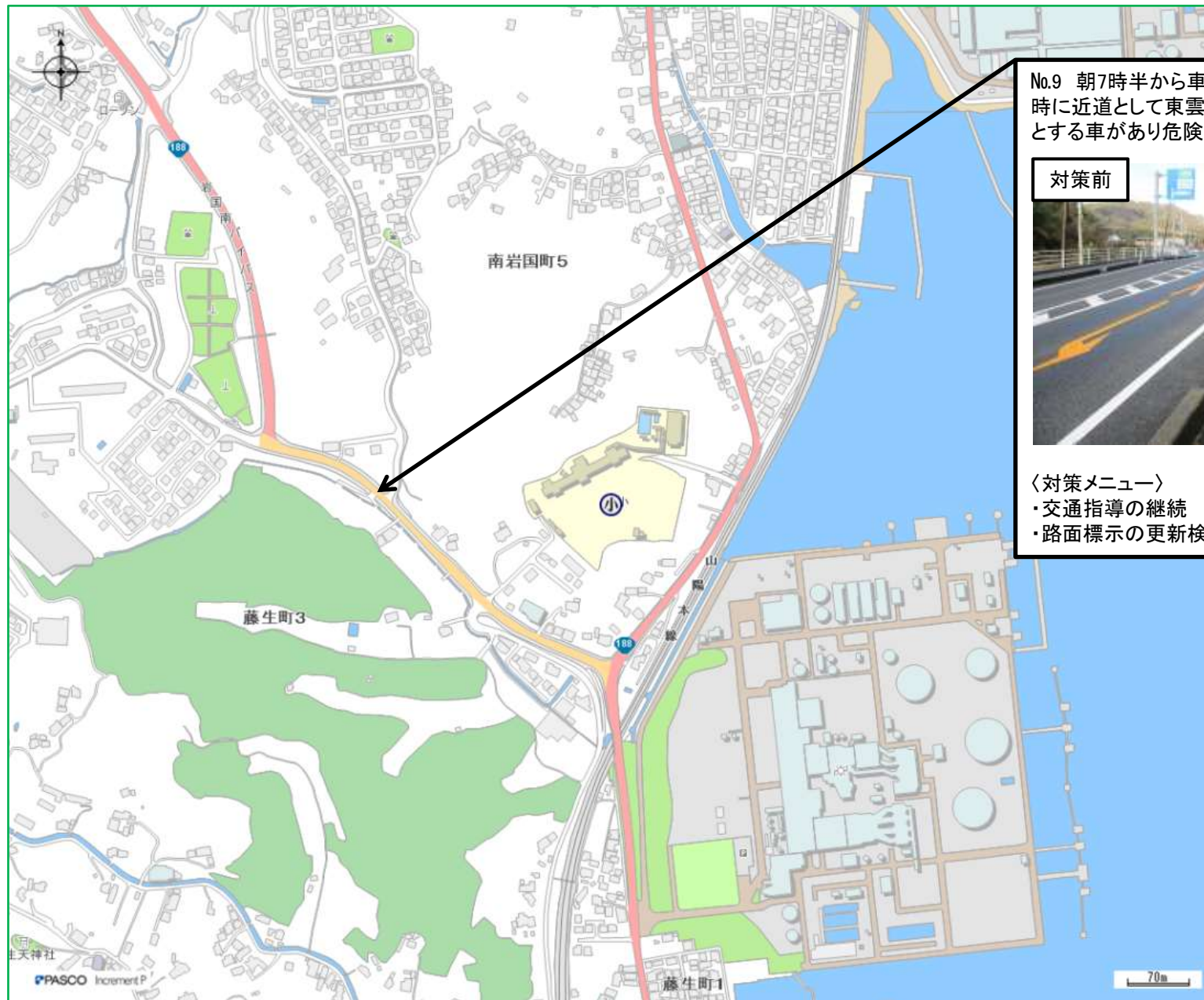


対策後



〈対策メニュー〉
・横断歩道更新済
・ポールの修復

【灘小学校】



No.9 朝7時半から車は進入禁止だが、渋滞時に近道として東雲台団地方面に進入使用とする車があり危険である。

対策前



〈対策メニュー〉

- ・交通指導の継続
- ・路面標示の更新検討

【中洋小学校】



No.11 住宅地と横断歩道の場所が離れている。

対策前



〈対策メニュー〉

・横断歩道移設は地元調整が必要。
通学路変更して対応。

No.10 通勤通学時間帯、岩国駅方面への抜け道として車両往来が多く、危険である。

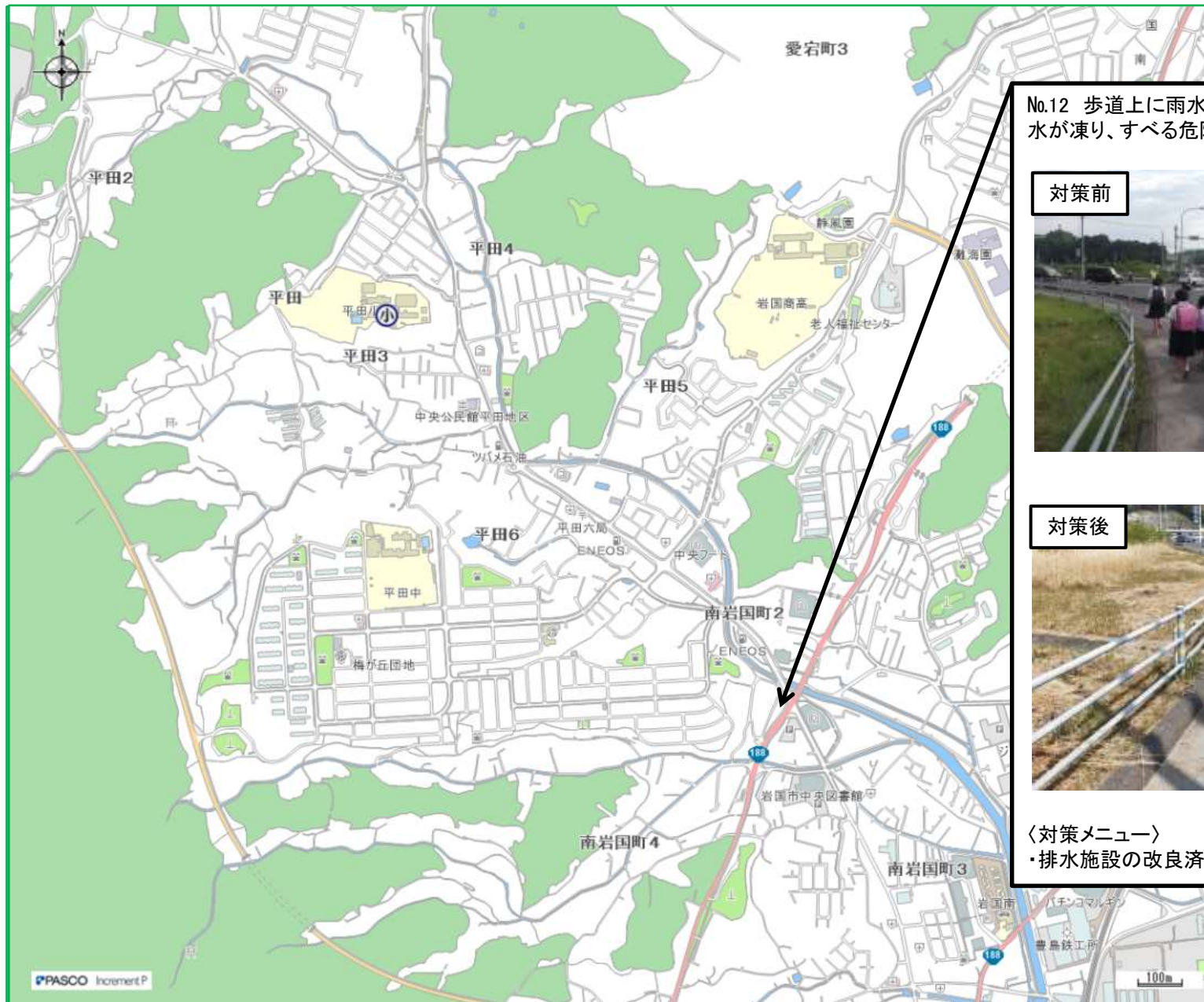
対策前



〈対策メニュー〉

・一時停止の路面表示検討

【平田小学校】



No.12 歩道上に雨水だまりができ、冬季は水が凍り、すべる危険がある。

対策前



対策後



〈対策メニュー〉
・排水施設の改良済

Map of Arai, Gifu Prefecture, Japan. The map shows the Arai River (阿鼻川) flowing through the town. Key locations marked include Arai Station (阿鼻駅), Arai Junior High School (阿鼻中学校), Arai Sports Center (阿鼻体育センター), and various local businesses and landmarks. A red line indicates a proposed road improvement project. A black arrow points to a specific intersection on the map.

No.13 踏切の待機場陰である。

対策前

〈対策メニュー〉
・道路改良計画と同
予定

**No.14 児童が横断歩
ている。踏切待ちの
あり危険。**

対策前

〈対策メニュー〉
・交差点に横断歩道

对策前



- ・道路改良計画と同時に、線路部分も改良予定

对策前



- ・交差点に横断歩道設置を検討

【修成小学校】

No.16 カーブミラーがないため、車が見えづらく危険である。

対策前



〈対策メニュー〉
・注意喚起の道路標示検討する

No.17 横断歩道がなく、2号線から右左折して進入してくる車と接触の危険がある。

対策前



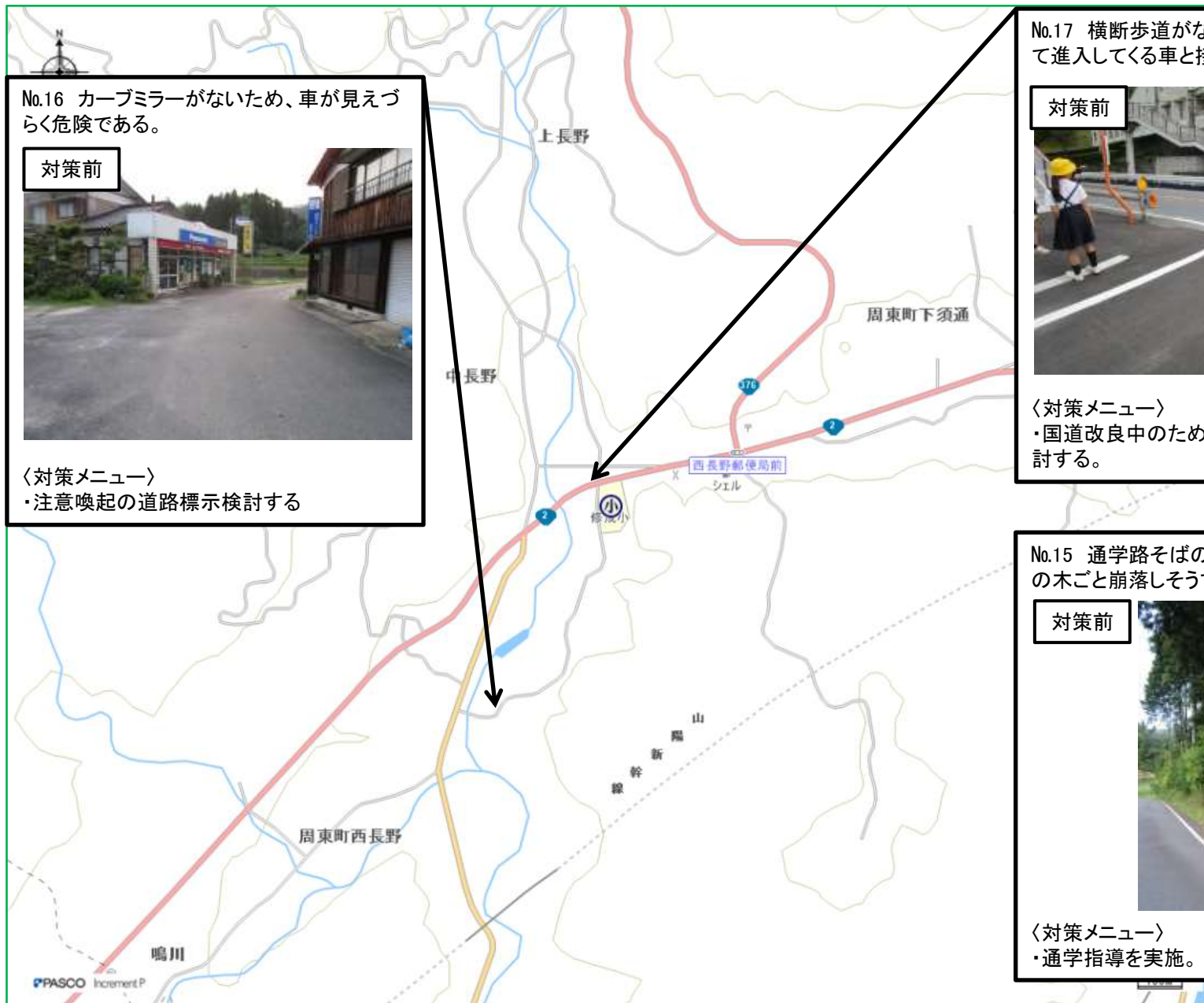
〈対策メニュー〉
・国道改良中のため、あわせて指導線を検討する。

No.15 通学路そばの崖がえぐれており、杉の木ごと崩落しそうで危険である。

対策前



〈対策メニュー〉
・通学指導を実施。



【美和西小学校】

No.20 団地出入りで飛び出しに注意しなくてはならない場所であるが、横断歩道の路面表示が薄くなっており、危険である。

対策前



対策後



〈対策メニュー〉
・横断歩道、停止線の更新

No.19 曲がり角になっており、車が通るときがあぶない。また木が茂っており見えにくくなっている。

対策前



〈対策メニュー〉
・ミラー設置済。支障木伐採実施中。

No.18 横断歩道付近が傾斜地であり、車のスピードが出やすい。横断歩道、道路標示が薄くなっており、危険である。

対策前



〈対策メニュー〉
・横断歩道更新。歩道付近の外側線更新。

No.21 「止まれ」等の路面標示が消えている。中学校の自転車通学生も通るので、危険がある。

対策前



〈対策メニュー〉
・路面標示の更新



【灘中学校】



No.22 幅員が狭く、自動車同士のすれ違いが難しい。登下校時に歩行者と自動車の接触の危険性がある。

対策前



〈対策メニュー〉

・「歩行者注意」等の路面表示更新を検討。