

錦川清流線利用者アンケート調査

報告書

令和 6 年 1 月

一般財団法人地域公共交通総合研究所

目次

1	調査の概要	1
1-1	調査の目的	1
1-2	調査の概要	1
2	配布・回収状況	2
3	回答者の属性	4
4	錦川清流線の利用実態	10
4-1	利用当日の主な利用目的	10
4-2	利用当日の同乗人数	13
4-3	錦川清流線の利用頻度	13
4-4	利用当日の往復利用の有無	14
4-5	利用当日の出発地・目的地	15
4-6	利用当日の乗車駅・降車駅	21
5	錦川清流線のあり方検討に係る認知度・意向・代替手段・改善意向等	32
5-1	錦川清流線の今後のあり方検討に係る認知状況	32
5-2	錦川清流線の今後についての意向	35
5-3	錦川清流線を存続させる場合に自分ができること	38
5-4	錦川清流線が利用できなくなった場合の対応	41
5-5	改善されれば錦川清流線の利用が増えると思う点	46
6	錦川清流線についての意見等	52
参考資料 1	調査日（休日）に開催されたサイクルイベントのチラシ	58
参考資料 2	定期券の発行状況（2023 年 12 月 11 日時点）	59

1 調査の概要

1-1 調査の目的

錦川清流線を実際に利用している利用者の利用実態と今後のあり方に関する意向を把握し、今後のあり方検討の基礎資料とする。

1-2 調査の概要

調査日	2023/12/03（日）、2023/12/04（月）
調査対象	調査日の2日間に錦川清流線を利用した小学生以上の利用者 （同じ日に往復利用した人は、復路では回答不要）
配布・回収方法	直接配布・直接回収 ※平日の朝ラッシュ等、混雑時は郵送回収 ※調査票にQRコードを印刷し、WEB回答も併用
配布・回収状況	次ページ以降参照



※調査日の2023/12/03（日）に山口県サイクリング協会が主催する「第7回 岩国～錦町とことこサイクリング with 錦川鉄道～絶景「きらら夢トンネル」を自転車で走行します～」が開催され、回答者の中にこのイベントの参加者計31名が含まれていた。

ただ、この利用は特異日の非日常的な利用であることから、集計対象から除外している。

2 配布・回収状況

- ・平日はのべ利用者数 358 人に対して 239 人分の回答を得た（回収率 66.8%）
- ・休日はのべ利用者数 230 人に対して 176 人分の回答を得た（回収率 76.5%）
- ・全体でのべ利用者数 588 人に対して 415 人分の回答を得た（回収率 70.6%）

< 平日（12/4(月)） >

上り

便	錦町発	岩国着	利用者数	配布数	回収数
522	5:45	6:49	 31	 26	 20
524	6:57	8:07	 68	 62	 28
526	8:30	9:36	 13	 12	 12
528	9:54	10:59	 35	 29	 18
530	12:31	13:41	 22	 15	 5
532	14:24	15:33	 9	 5	 1
534	16:02	17:14	 16	 9	 4
536	17:46	18:52	 2	 1	 1
538	19:06	20:10	 1	 1	 0
540	20:20	21:26	 1	 1	 0
合計			198	161	89(117)

下り

便	岩国発	錦町着	利用者数	配布数	回収数
521	6:56	8:02	 15	 10	 4
523	8:28	9:37	 5	 3	 2
525	9:52	11:01	 12	 9	 9
527	11:10	12:17	 22	 5	 5
529	14:25	15:34	 19	 5	 5
531	16:03	17:10	 19	 8	 7
533	17:43	18:50	 30	 10	 9
535	19:02	20:09	 21	 17	 14
537	20:17	21:23	 11	 5	 3
539	21:33	22:38	 6	 2	 2
合計			160	74	60(122)

※回収数の（ ）内は往復利用者の復路利用分を考慮した数値

<休日（12/3(日)）>

上り

便	錦町発	岩国着	利用者数	配布数	回収数
522	5:45	6:49	 6	 5	 4
524	6:57	8:07	 10	 10	 7
526	8:30	9:36	 13	 13	 9
528	9:54	10:59	 14	 7	 5
530	12:31	13:41	 13	 9	 4
532	14:24	15:33	 12	 6	 4
534	16:02	17:14	 6	 2	 2
536	17:46	18:52	 6	 2	 2
538	19:06	20:10	 4	 0	 0
540	20:20	21:26	 1	 1	 1
合計			85	55	38(69)

下り

便	岩国発	錦町着	利用者数	配布数	回収数
521	6:56	8:02	 8	 8	 8
523	8:28	9:37	 11	 11	 6
525	9:52	11:01	 59	 59	 41
527	11:10	12:17	 14	 10	 6
529	14:25	15:34	 18	 11	 11
531	16:03	17:10	 2	 1	 0
533	17:43	18:50	 8	 6	 6
535	19:02	20:09	 6	 3	 3
537	20:17	21:23	 7	 3	 3
539	21:33	22:38	 12	 6	 3
合計			145	118	87(107)

※回収数の（ ）内は往復利用者の復路利用分を考慮した数値

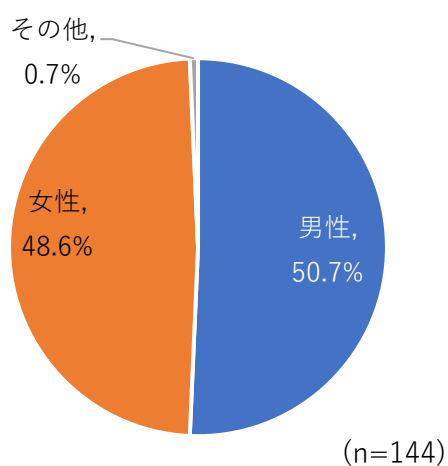
※525 便の回収数 41 件のうち、31 件は非日常的な利用（サイクリングイベント参加者）であるため、集計対象外とした

3 回答者の属性

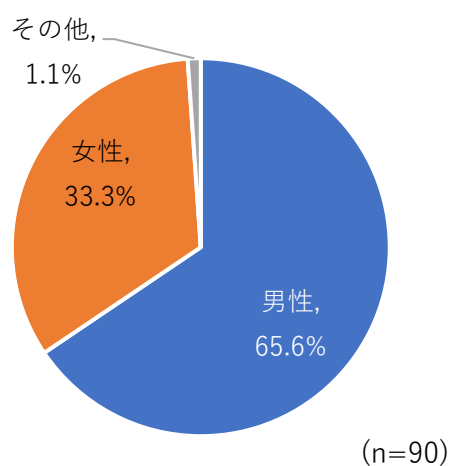
- ・ 平日は高校生の利用が多く、休日は中年層の利用が多い。
- ・ 平日は岩国市内居住者の利用が多いが、休日は岩国市外（県外を含む）の利用も多い。
- ・ 平日は運転免許を持たない人の利用が多いが、休日は運転免許を持つ人の利用も多い。

性別

平日

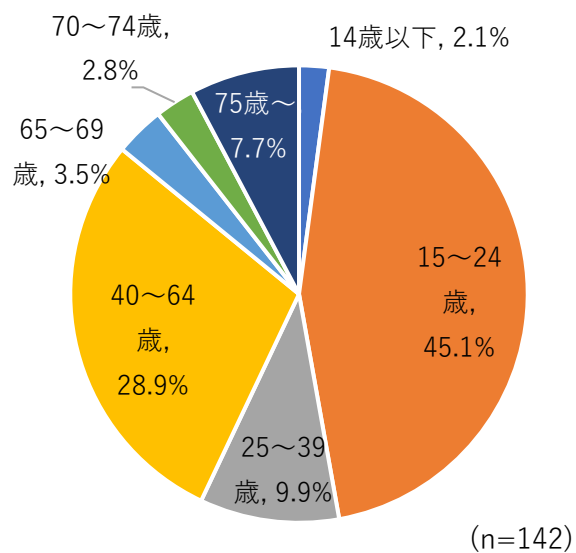


休日

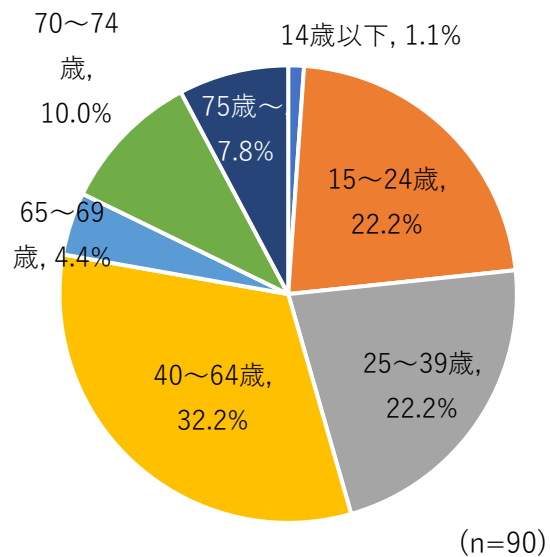


年齢層

平日

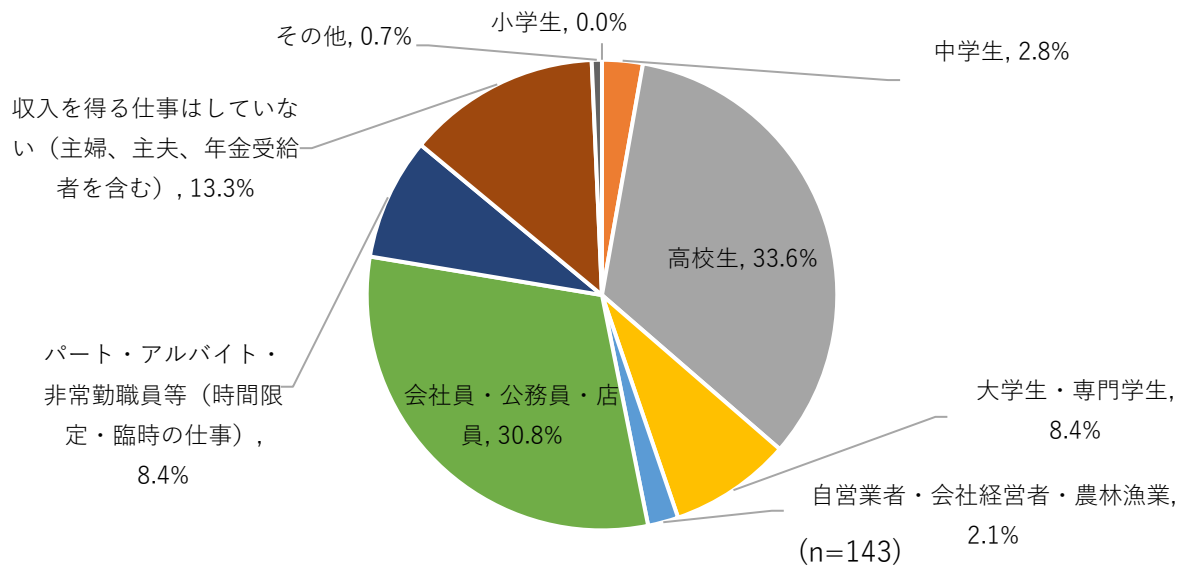


休日

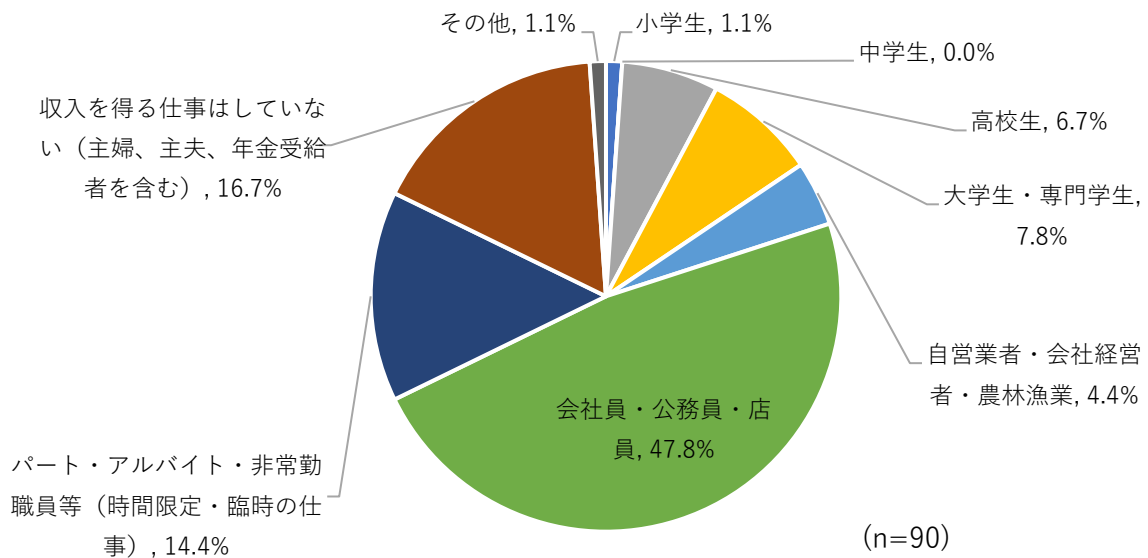


職業等

平日

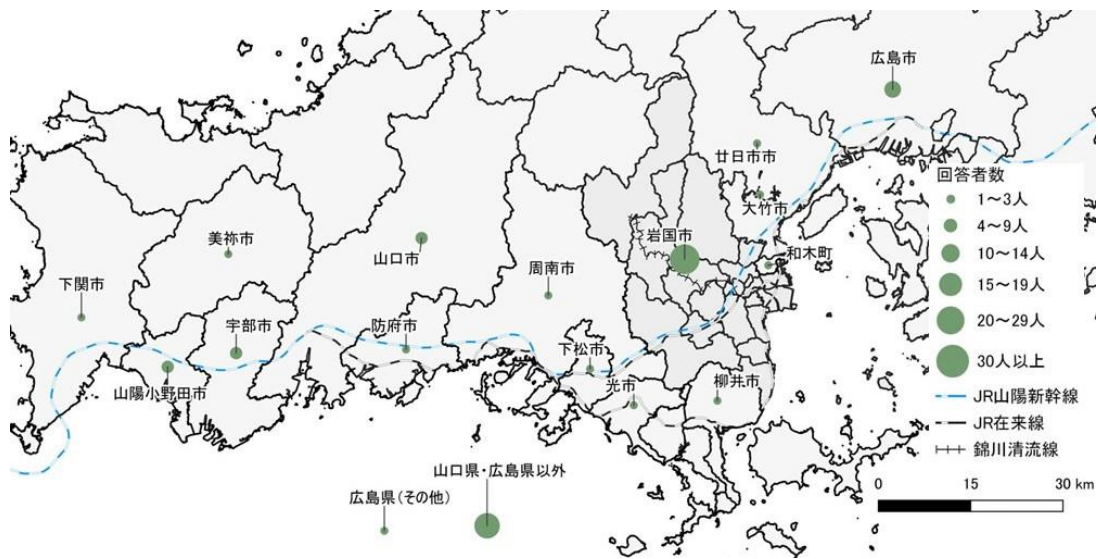


休日



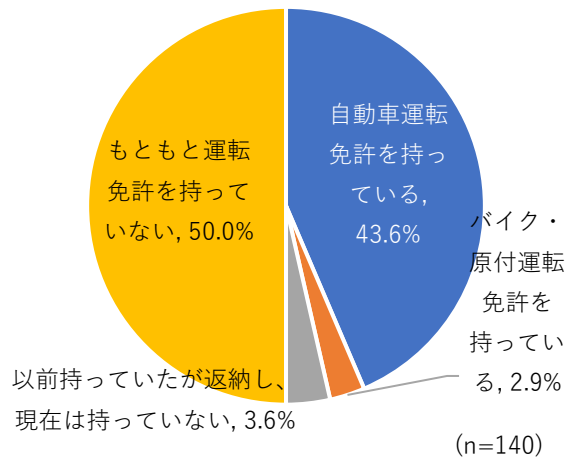
居住地

居住地域			回答者数	
			平日	休日
岩国市	岩国・由宇	岩国地域	21	11
		平田地域	7	7
		本庁地域	5	4
		川下地域	0	0
		愛宕地域	7	1
		灘地域	0	0
		藤河地域	1	1
		御庄地域	11	2
		北河内地域	17	4
		南河内地域	3	1
		由宇地域	0	1
	玖西	玖珂地域	1	0
		周東地域	1	2
	玖北	錦地域	20	4
		美川地域	13	10
		美和地域	2	0
		本郷地域	1	0
	岩国市内（地域不明）		1	2
	山口県	下関市	0	2
		宇部市	1	1
山口市		5	0	
防府市		0	1	
下松市		0	0	
光市		0	0	
柳井市		0	2	
美祢市		0	0	
周南市		1	0	
山陽小野田市		0	0	
和木町		3	0	
広島県	広島市	2	10	
	大竹市	2	1	
	廿日市市	1	1	
	その他	0	2	
山口県、広島県以外			9	17
合計			135	87

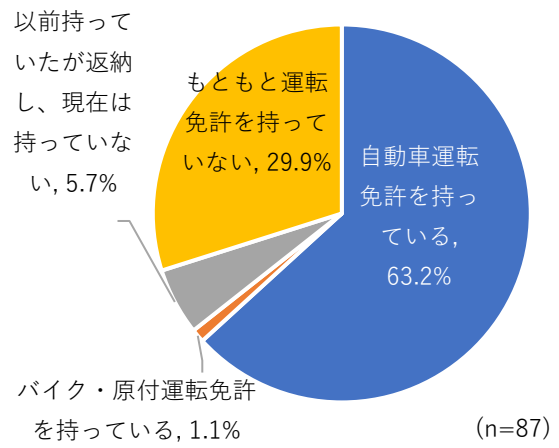


運転免許保有状況・自動車保有状況

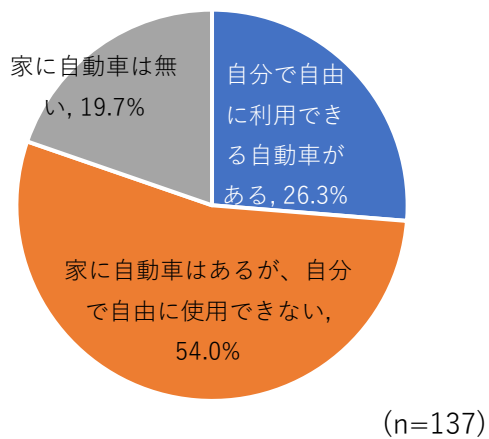
平日



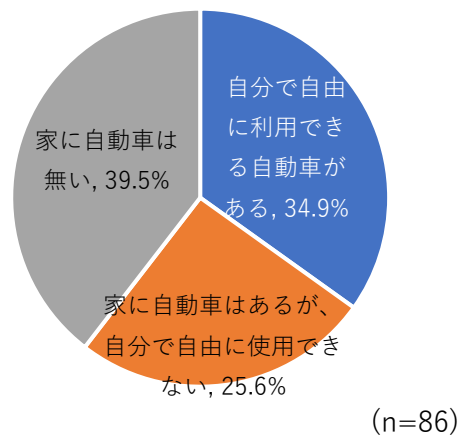
休日



平日

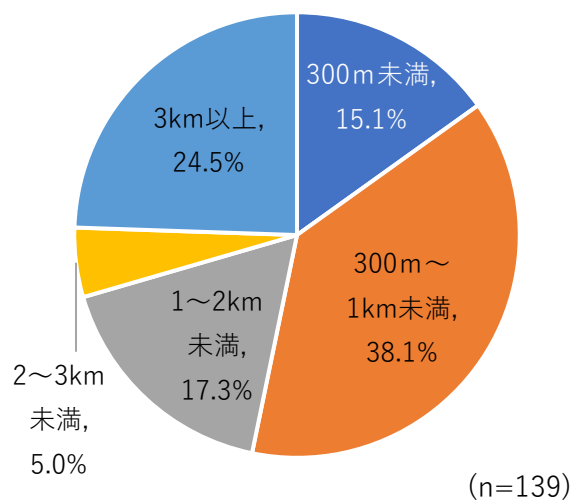


休日

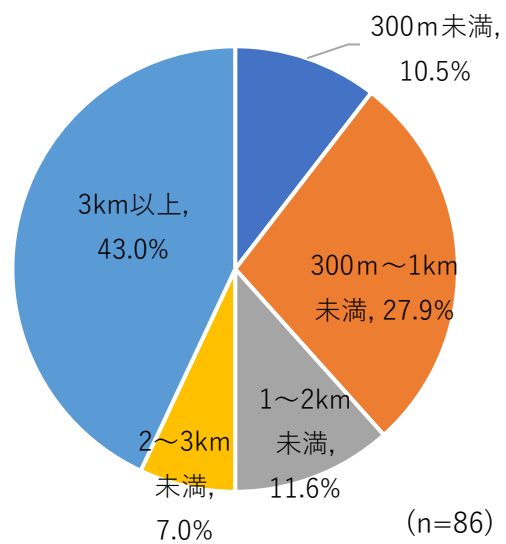


自宅から錦川清流線の最寄り駅までの距離

平日



休日

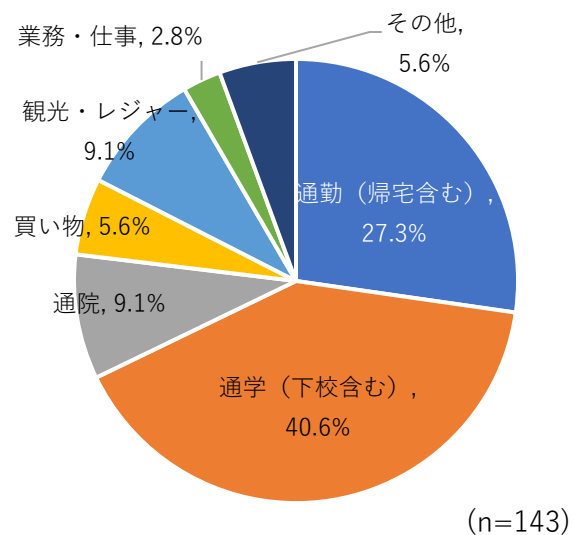


4 錦川清流線の利用実態

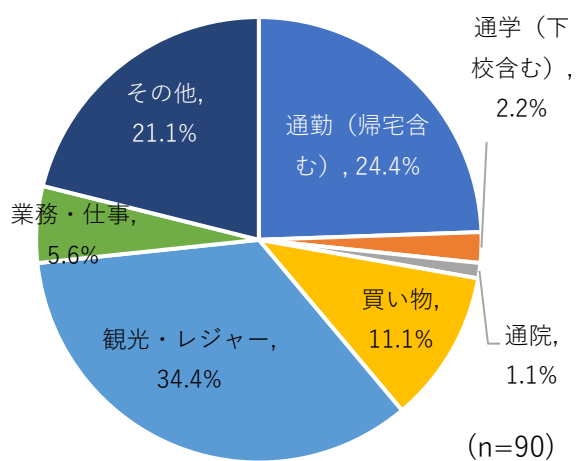
4-1 利用当日の主な利用目的

- ・利用目的は、平日は通学が4割程度、通勤が3割程度を占める一方、休日は観光・レジャーが3割以上を占める。

平日

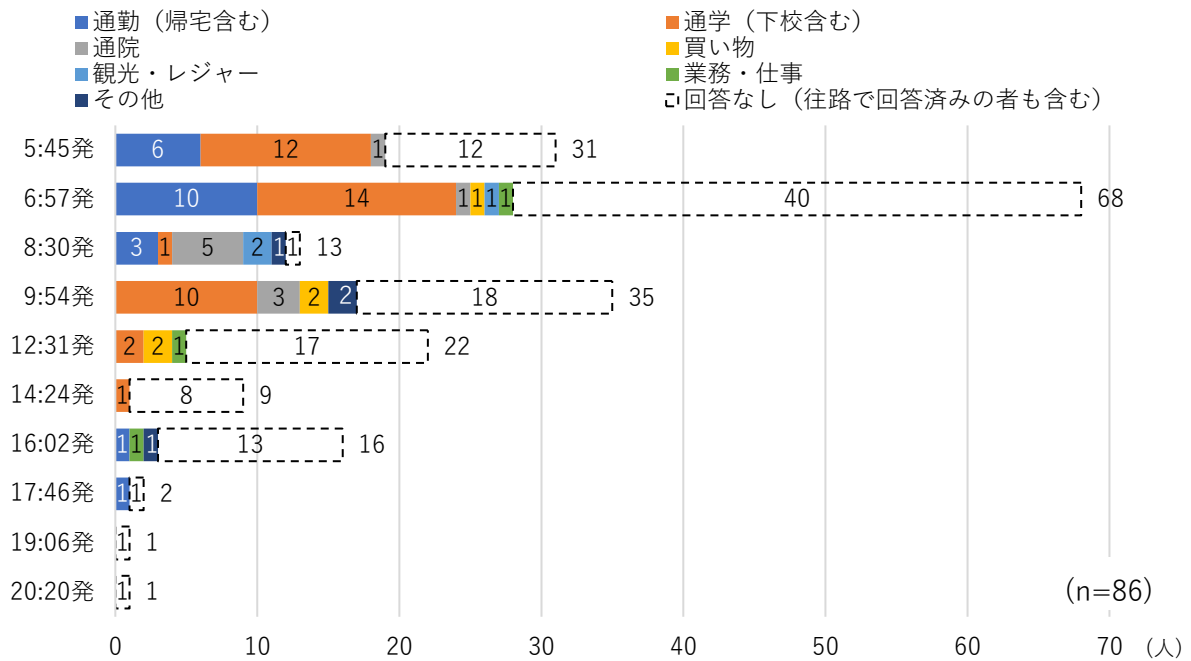


休日

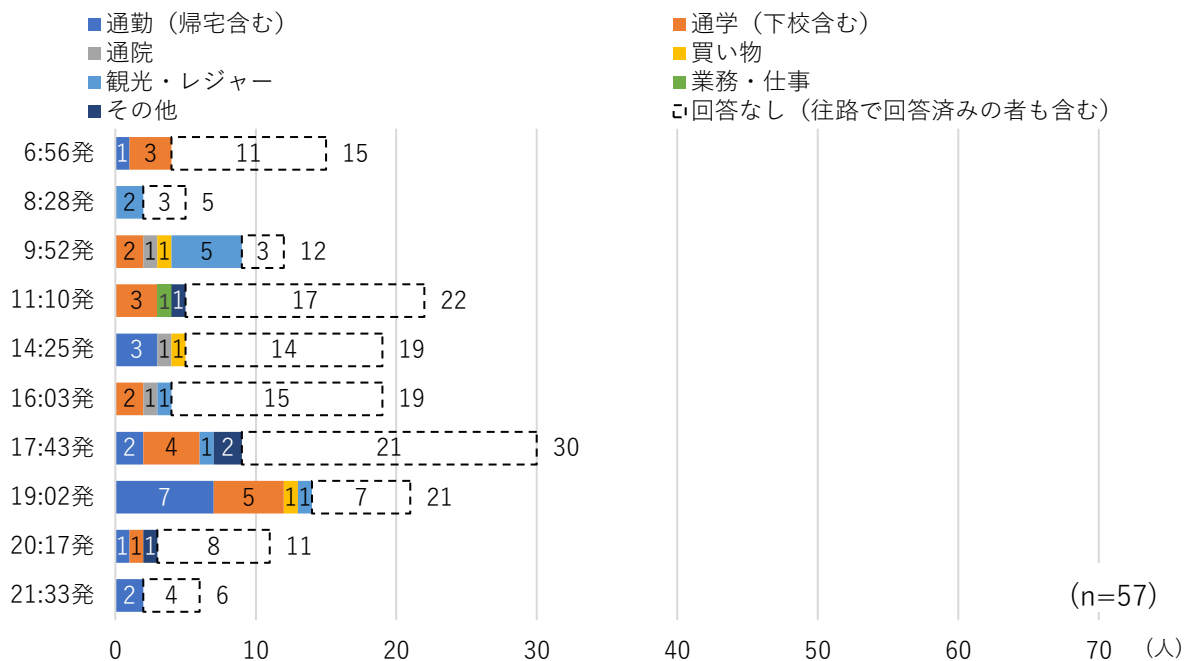


平日

(上り)

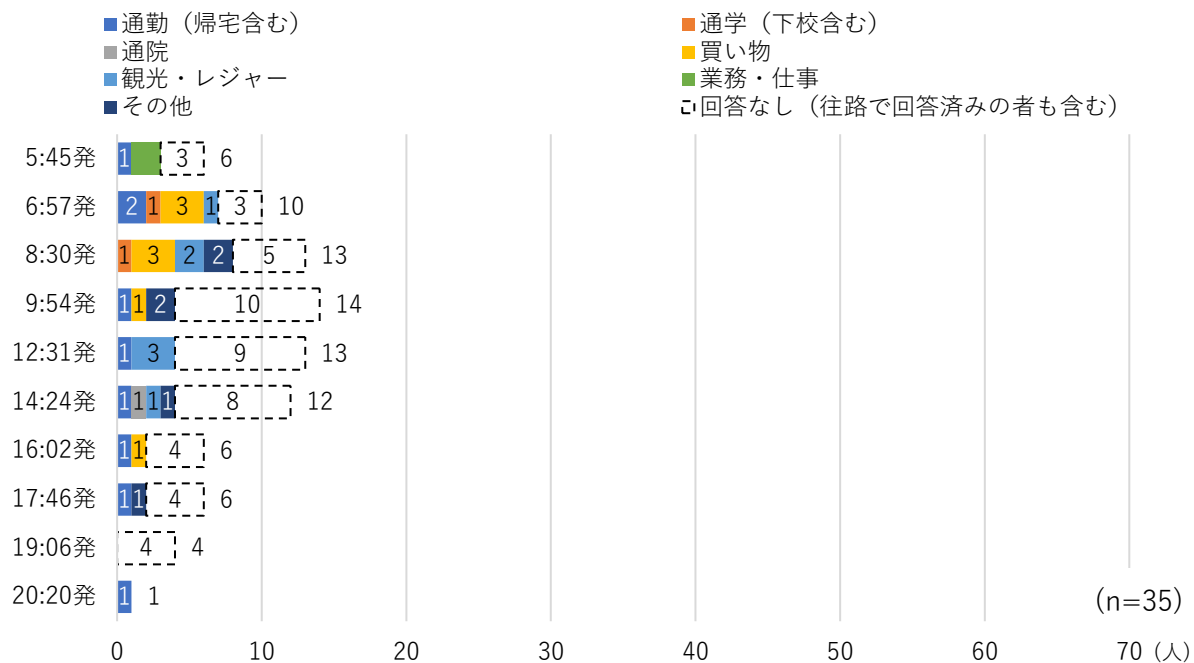


(下り)

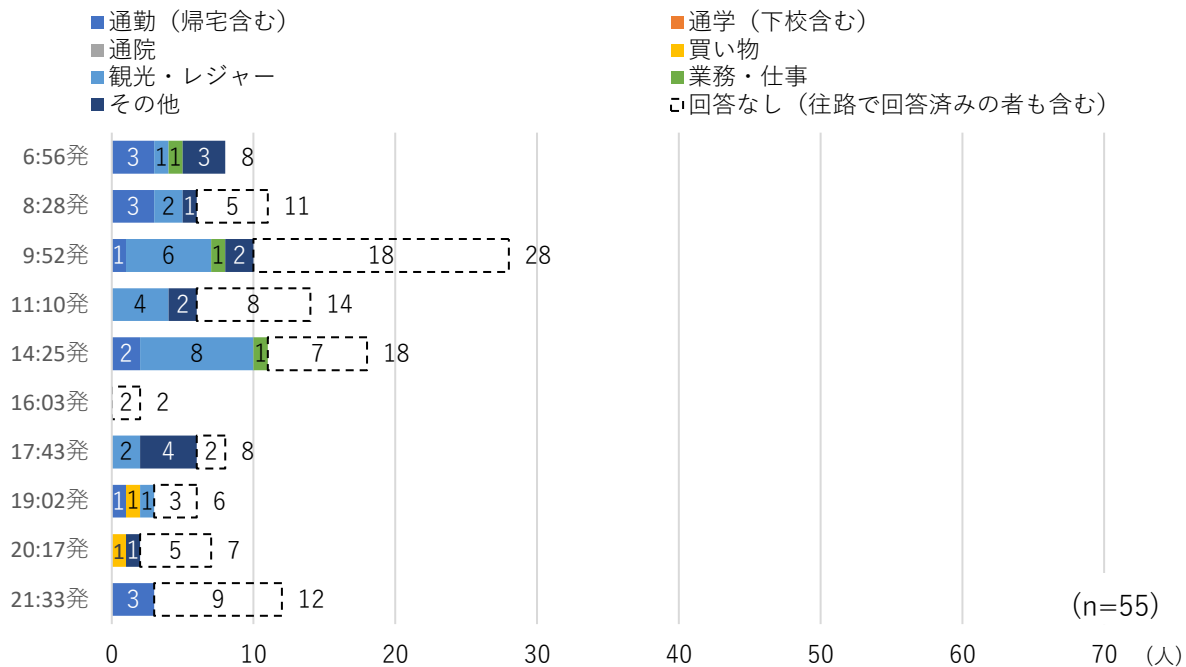


休日

(上り)



(下り)

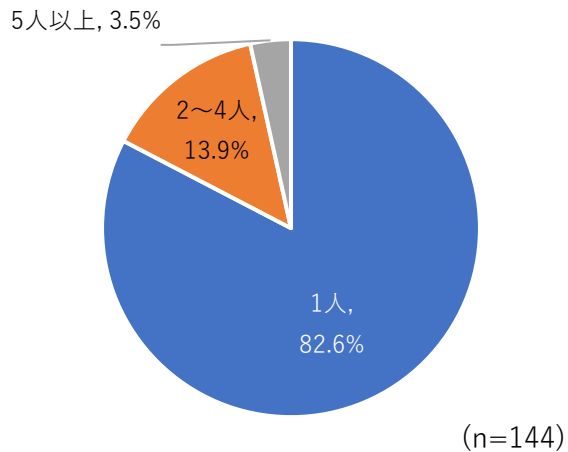


※休日下りの 9:52 発の便はサイクリングイベント参加者 31 人を除外済み。

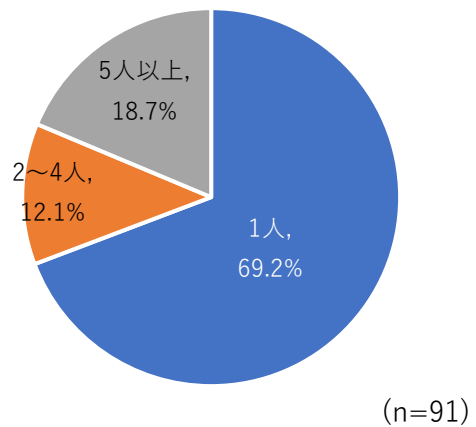
4-2 利用当日の同乗人数

- ・平日・休日ともに1人での利用が多い。
- ・休日はサイクリングイベント参加者を除いても5人以上での利用が2割程度いる。

平日



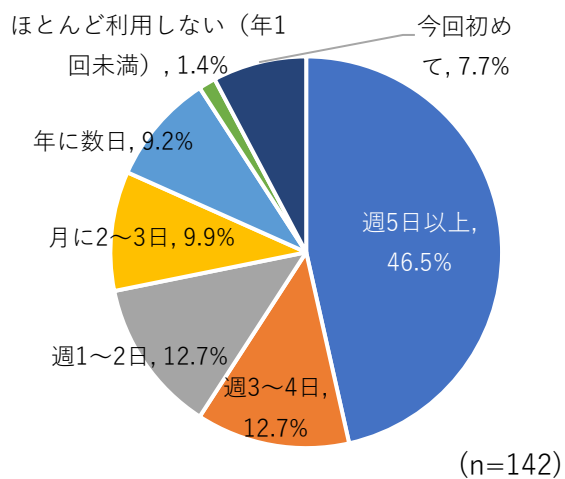
休日



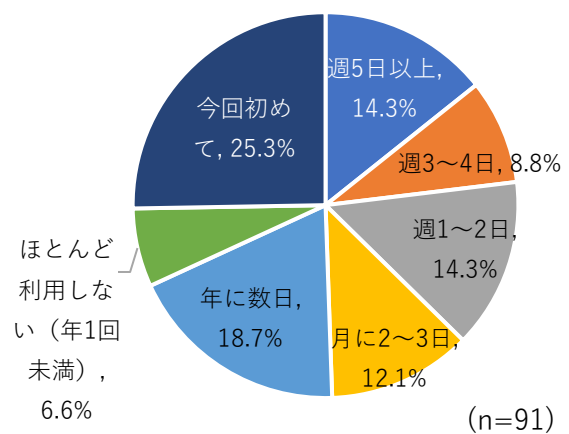
4-3 錦川清流線の利用頻度

- ・平日は週5日以上で利用する人が5割程度を占める一方、休日は比較的低頻度の利用者の割合が高く、今回初めて参加利用する人も25%程度存在する。

平日



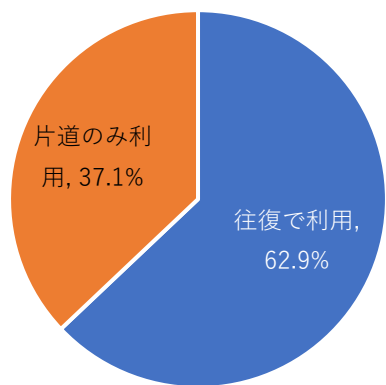
休日



4-4 利用当日の往復利用の有無

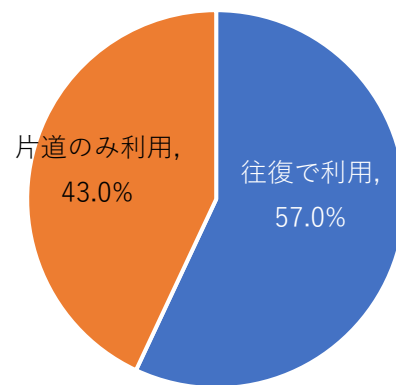
- ・平日・休日ともに往復で利用する人が6割程度を占める一方、片道みの利用も4割程度存在する。

平日



(n=143)

休日



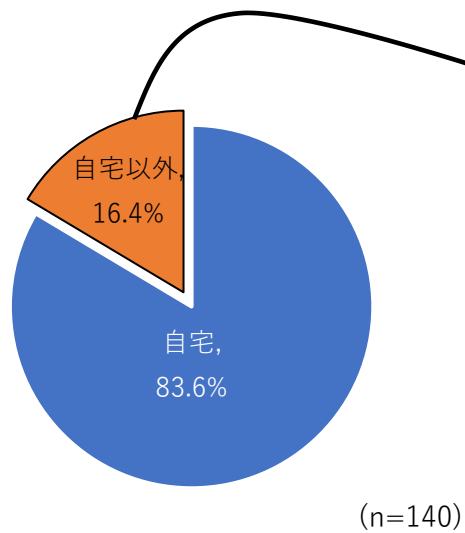
(n=86)

4-5 利用当日の出発地・目的地

- ・平日・休日ともに出発地は自宅という人が大半を占める。
- ・自宅以外の出発地では通学先や勤務先、宿泊先等の回答が多い。
- ・目的地は、利用目的に沿った内容となっている。
- ・通学目的での利用の目的地は、乗り換えなしで行ける岩国高校が多くなっている。

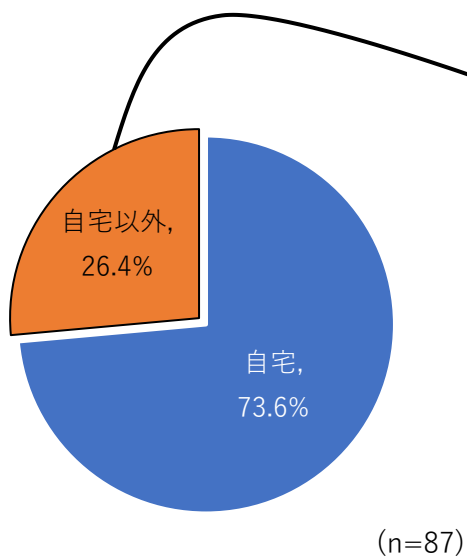
出発地

平日



自宅以外の詳細	
分類	回答者数 (人)
勤務先	2
通学先	4
観光先	0
宿泊先	4
その他	3
不明・無回答	10
合計	23

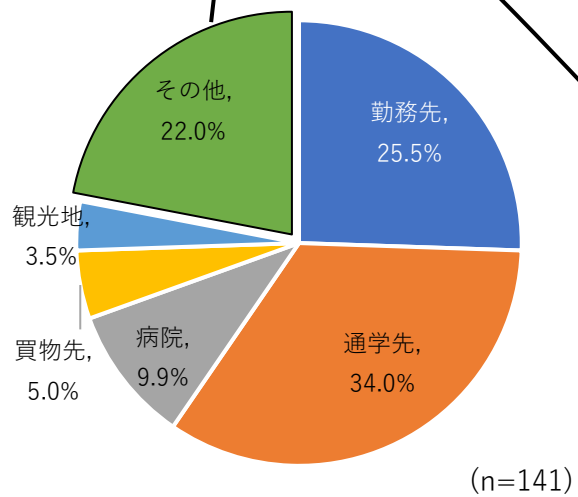
休日



自宅以外の詳細	
分類	回答者数 (人)
勤務先	1
通学先	0
観光先	2
宿泊先	1
その他	5
不明・無回答	14
合計	23

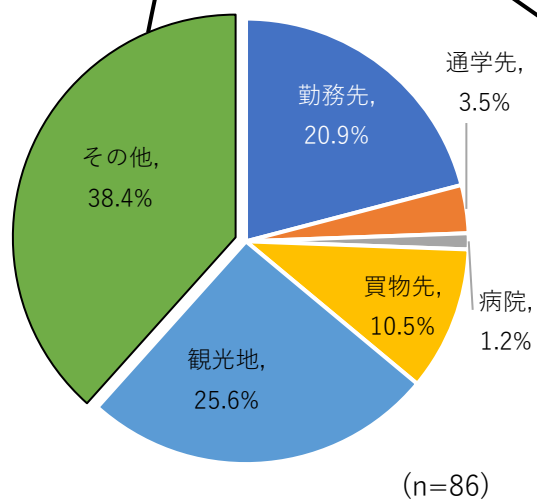
目的地

平日



その他の詳細	
目的地	回答者数 (人)
錦町駅	3
不明・無回答	28
合計	31

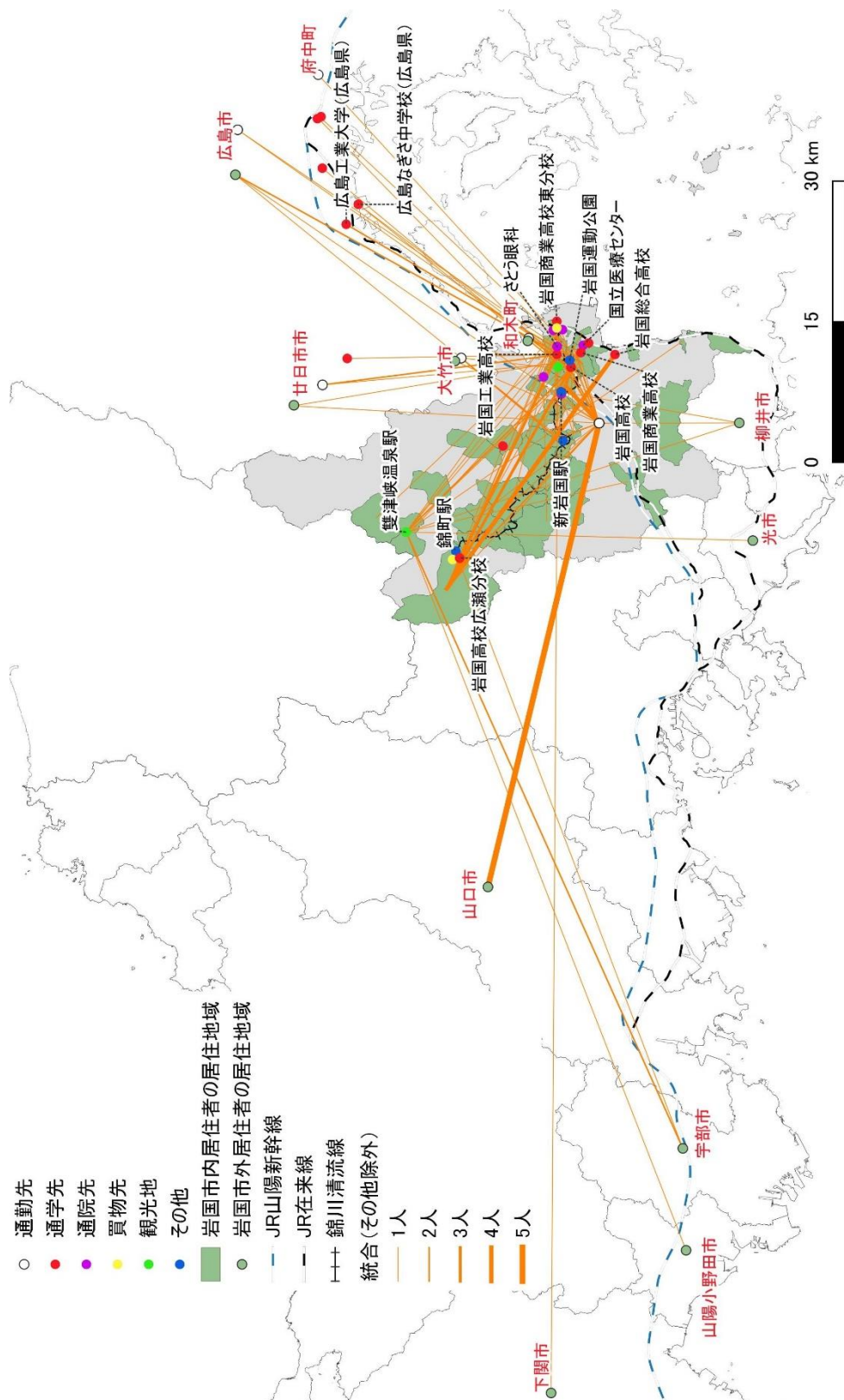
休日



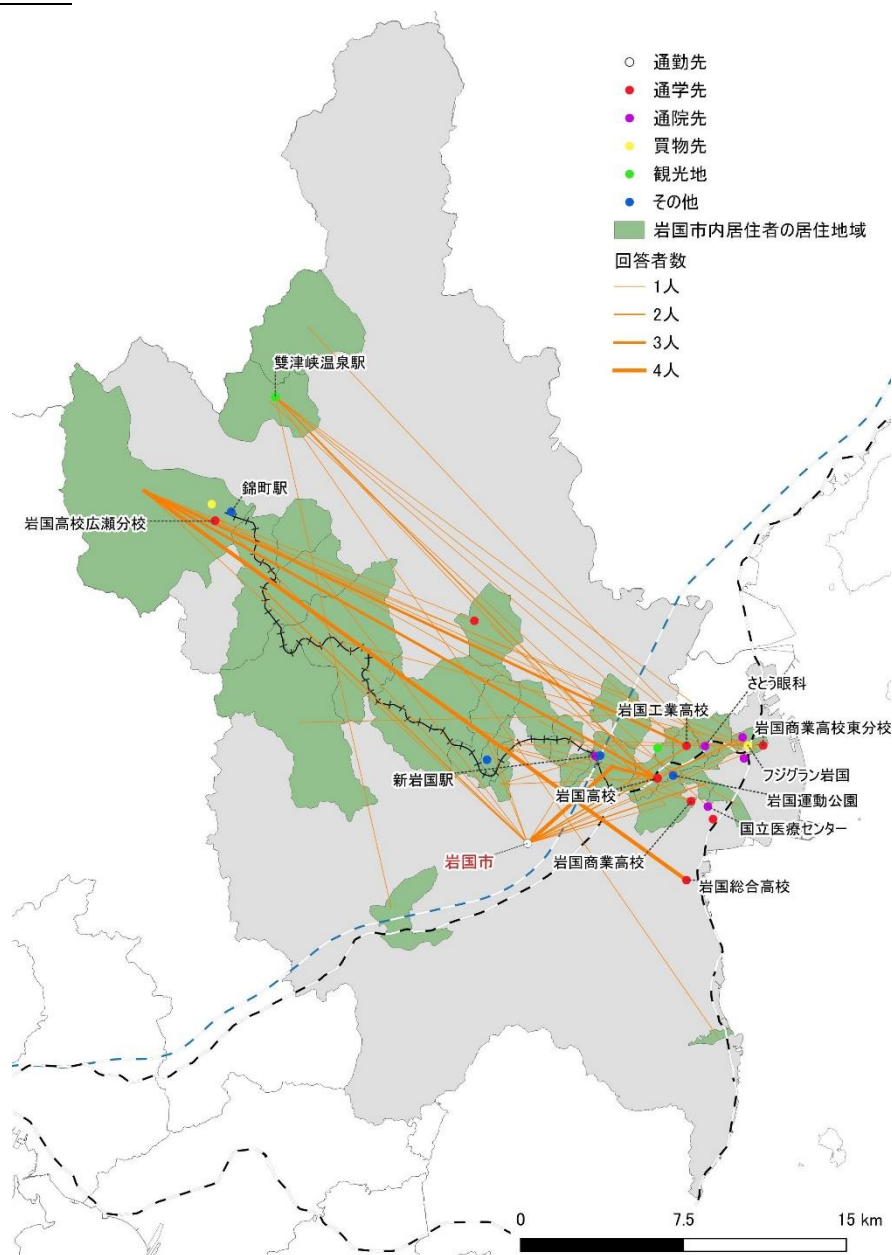
その他の詳細	
目的地	回答者数 (人)
岩国運動公園	3
新岩国駅	2
カフェ「翠の風」	1
不明・無回答	27
合計	33

居住地と目的地

全体

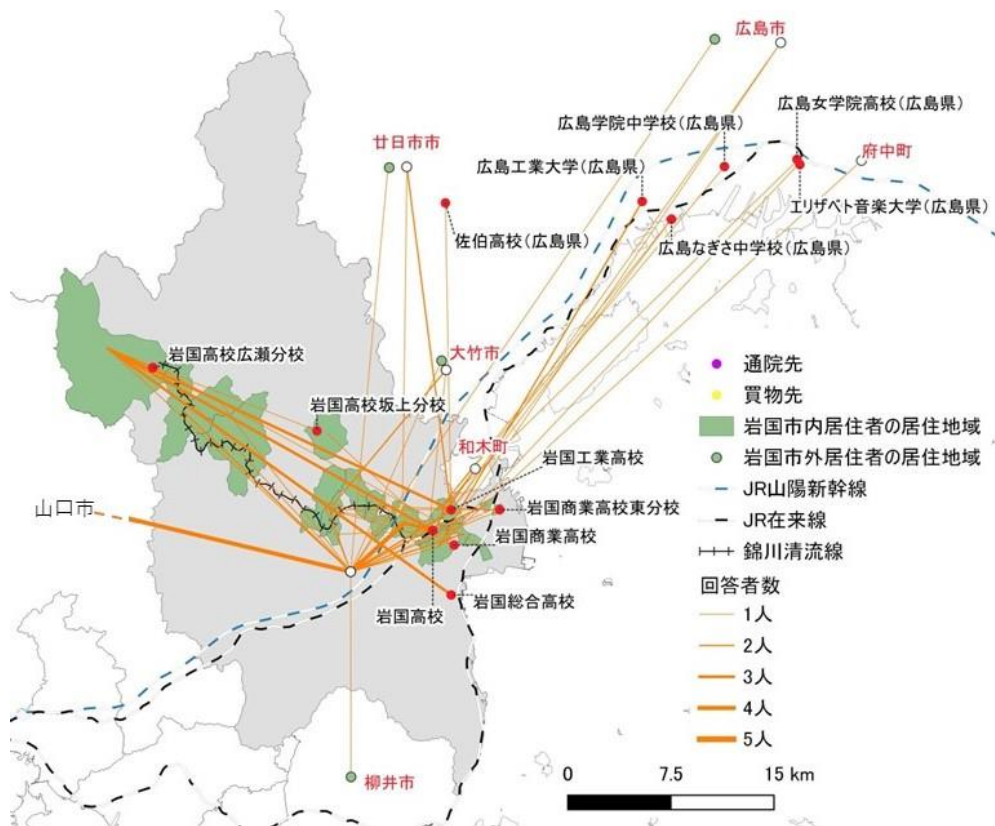


岩国市内間の移動

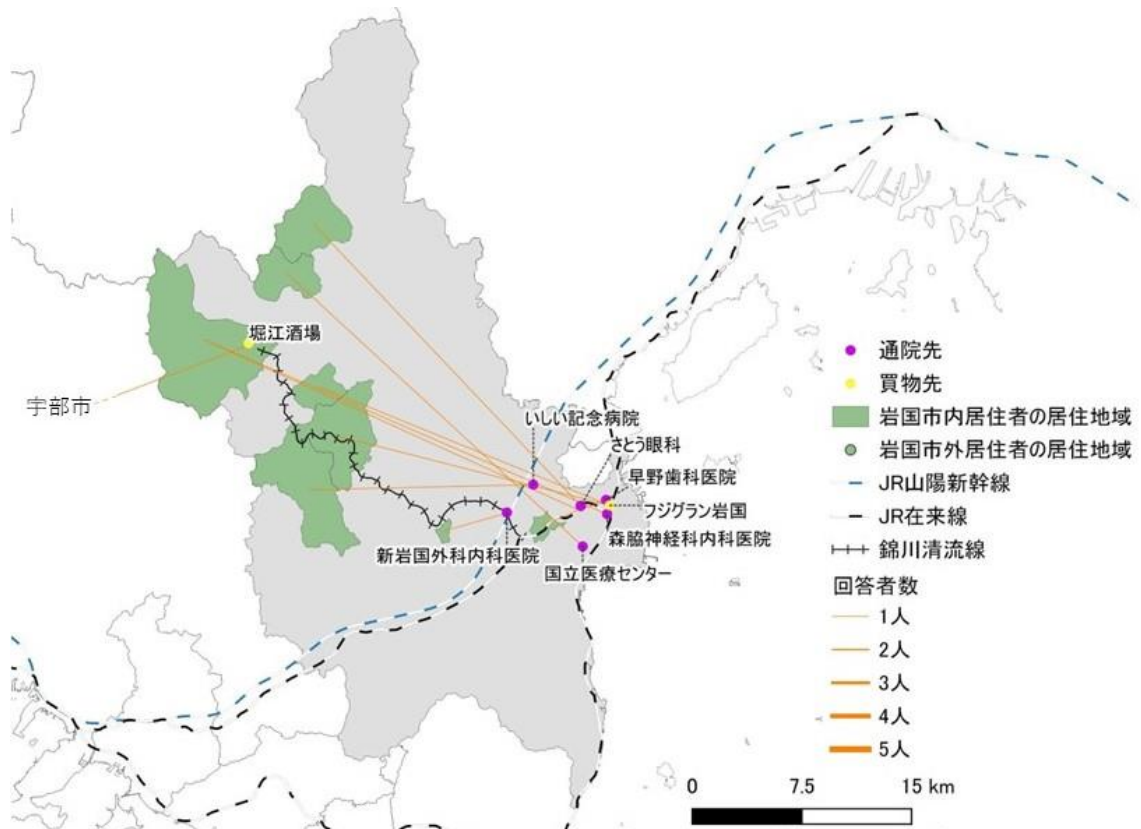


< 目的別 >

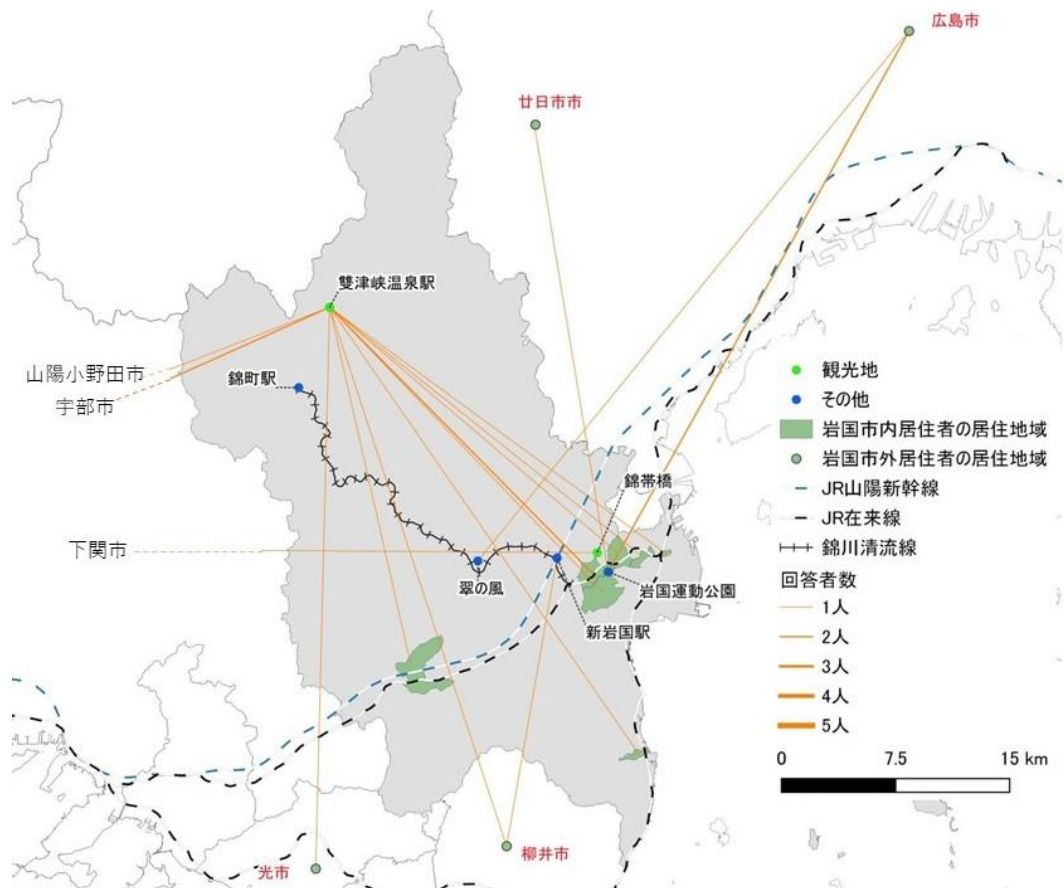
通勤・通学



通院・買い物



観光・その他



4-6 利用当日の乗車駅・降車駅

※往復利用者は復路の利用も反映し集計

- ・平日・休日ともに大きく分けて、①錦町駅と清流新岩国駅以降の市街地の間の比較的長距離の移動、②清流新岩国駅～岩国駅間の比較的短距離の移動 の2種類に分かれる。
- ・利用目的別に見ると、通勤では主に②清流新岩国駅～岩国駅間の比較的短距離の移動のボリュームが多く、通学では②も多いものの（岩国高校や岩国工業高校等の通学）、①も一定のボリュームが存在している（錦・美川地域から岩国市街の高校への通学、美川地域等から岩国西中学校への通学、岩国市街等から広瀬分校への通学等）

※参考資料の定期券発行状況を参照

調査日別

平日

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	清流みはらし	南桑	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	4	5	15	30
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
河山	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	2	4
棕野	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2	0	1	4
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	2	0	0	2	4
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	1	2	7	11
南河内	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	1	1	1	3	7
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1
清流新岩国	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0		5	1	12	23
川西	3	0	0	1	0	0	2	0	1	2	0	7		0	14	30
西岩国	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0		16	25
岩国	17	1	2	1	0	2	0	2	5	2	1	11	14	21		79
合計	32	2	2	3	0	4	3	2	8	6	1	27	28	30	77	225

休日

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	清流みはらし	南桑	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	7	13
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	1
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	2	2
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	2	0	3	5
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	1	1
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	2
清流新岩国	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0	0	5	10
川西	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0		0	15	17
西岩国	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		8	10
岩国	10	1	3	1	0	2	1	1	4	2	0	9	15	7		56
合計	16	1	3	2	0	2	1	1	5	3	1	14	18	9	46	122

利用目的別

通勤（帰宅含む）

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	5
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1	7	9
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	1
清流新岩国	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0	1	12	15
川西	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0		0	4	7
西岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		10	11
岩国	4	1	1	0	0	0	0	0	5	1	0	12	8	10		42
合計	6	1	1	1	0	0	0	0	6	1	1	16	11	12	37	93

通学（下校含む）

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	4	4	14
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
棕野	1	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2	0	0	3
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	2	2	1	6
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	1	1	3
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1
清流新岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0		4	0	0	5
川西	3	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	6		0	9	22
西岩国	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0		7	13
岩国	4	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	1	7	11		28
合計	13	0	0	2	1	0	3	0	4	3	1	8	20	18	25	98

通院

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	1
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	2	2
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	1
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
清流新岩国	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0		0	0	0	2
川西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
西岩国	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	3
岩国	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0		7
合計	6	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	2	1	2	7	23

買い物

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	1
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	2	2
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	1	1
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
清流新岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	1	1
川西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	3	3
西岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	2
岩国	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0		7
合計	1	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	2	0	14	22

観光・レジャー

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	9	13
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	1	1
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
南河内	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	1
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
清流新岩国	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	2	7
川西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		0	7	8
西岩国	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2	3
岩国	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	10	3		28
合計	15	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	8	11	4	21	63

業務・仕事

乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0
清流新岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	2	2
川西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	4	4
西岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0
岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0		4
合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	6	10

その他

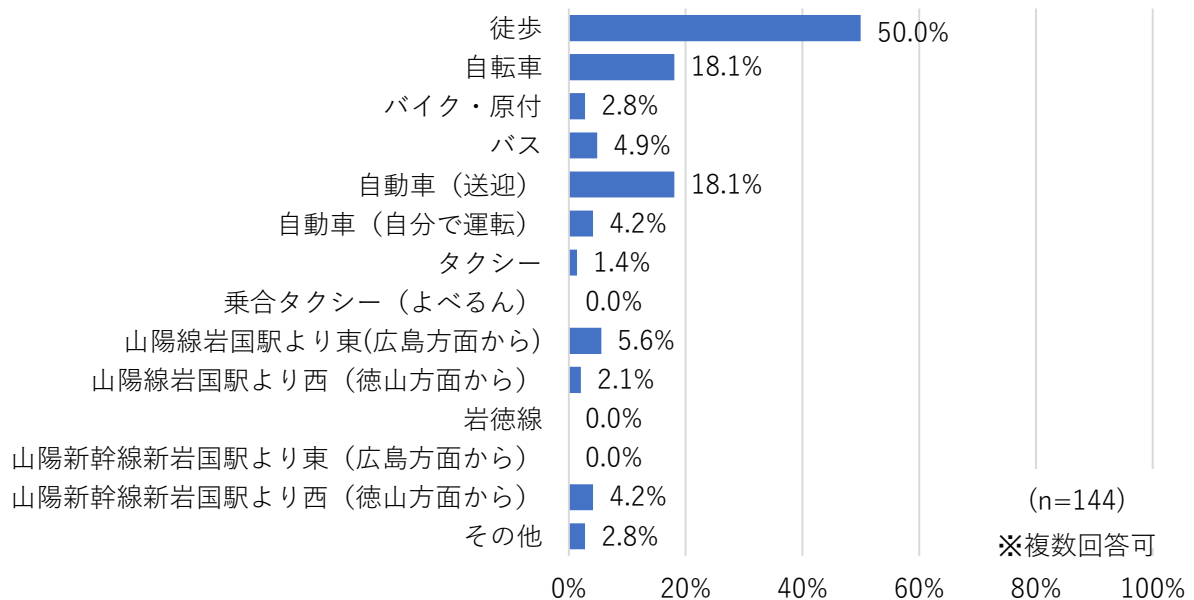
乗車駅\降車駅	錦町	柳瀬	河山	根笠	南桑	清流みはらし	棕野	北河内	行波	南河内	守内かさ神	清流新岩国	川西	西岩国	岩国	合計
錦町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	5
柳瀬	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
河山	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
根笠	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
清流みはらし	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
南桑	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棕野	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	1	1
北河内	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	0	0	0	1
行波	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0
南河内	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	2	2
守内かさ神	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1	1
清流新岩国	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1
川西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0
西岩国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		4	4
岩国	3	1	2	0	0	2	1	1	1	2	0	0	0	6		19
合計	5	1	2	0	0	2	1	1	1	2	0	3	0	6	12	36

4-7 利用当日の錦川清流線の駅までの交通手段・駅で降りてからの交通手段

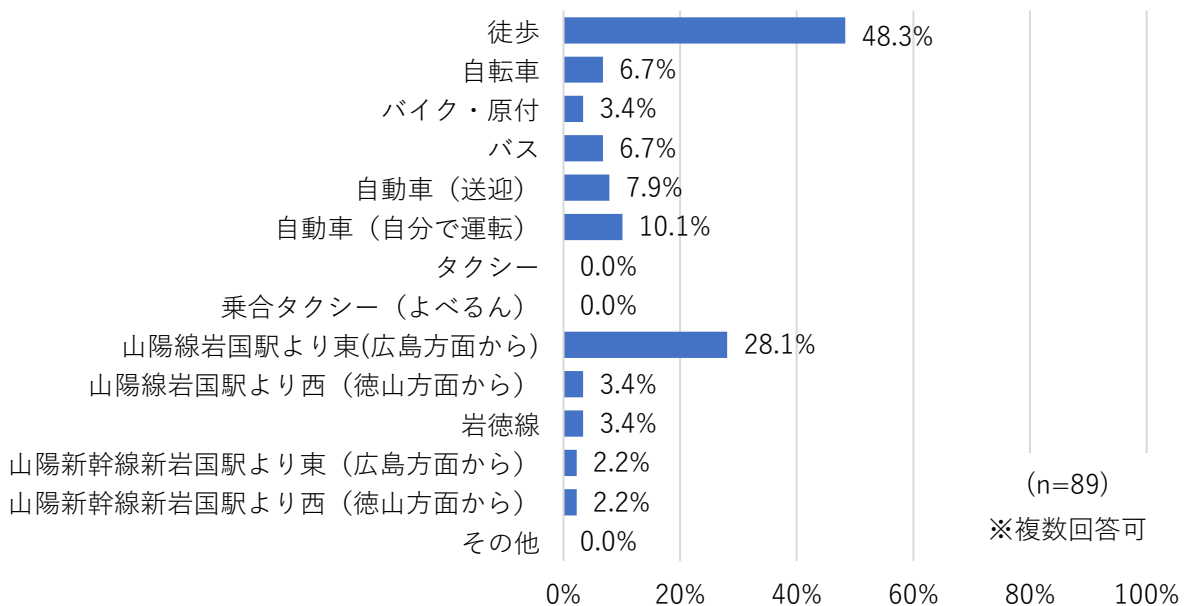
- ・清流線の駅までの移動手段は、平日は徒歩が5割程度と最も多く、次いで自転車および自動車による送迎が多く2割程度、休日も徒歩が最も多いが、広島方面から山陽線を利用した乗り換えも多く見られる。
- ・通学目的利用者の清流線の駅までの移動手段は、徒歩に次いで自動車による送迎が多くなっている。
- ・清流線の駅で降りた後の交通手段は、平日は徒歩が6割程度と最も多く、次いでJ R山陽線広島方面への乗り換えおよびバスが1割程度であり、休日も同様の傾向である。

清流線の駅までの交通手段

平日



休日



< 目的別 >

平日

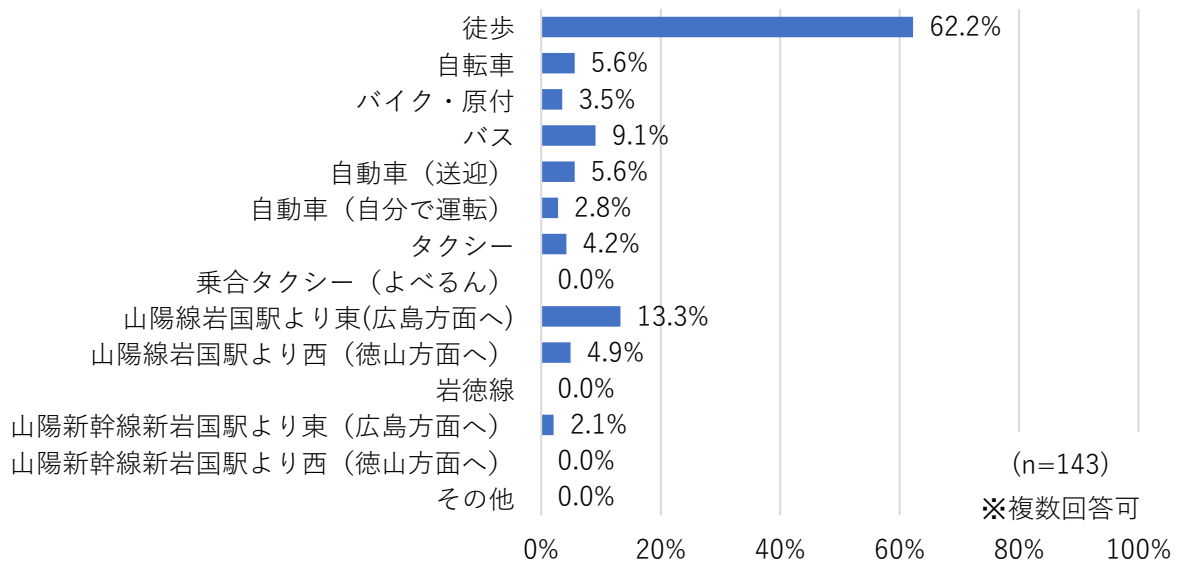
清流線の駅までの交通手段\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他
徒歩	16.2%	21.1%	2.8%	3.5%	2.8%	2.1%	1.4%
自転車	4.9%	9.2%	2.1%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
バイク・原付	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%
バス	0.0%	0.7%	2.1%	0.7%	1.4%	0.0%	0.0%
自動車（送迎）	2.1%	13.4%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	1.4%
自動車（自分で運転）	0.7%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%
タクシー	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー（よべるん）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽線岩国駅より東（広島方面から）	1.4%	1.4%	0.0%	0.7%	1.4%	0.0%	0.7%
山陽線岩国駅より西（徳山方面から）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%
岩徳線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より東（広島方面から）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より西（徳山方面から）	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.7%
n	142						

休日

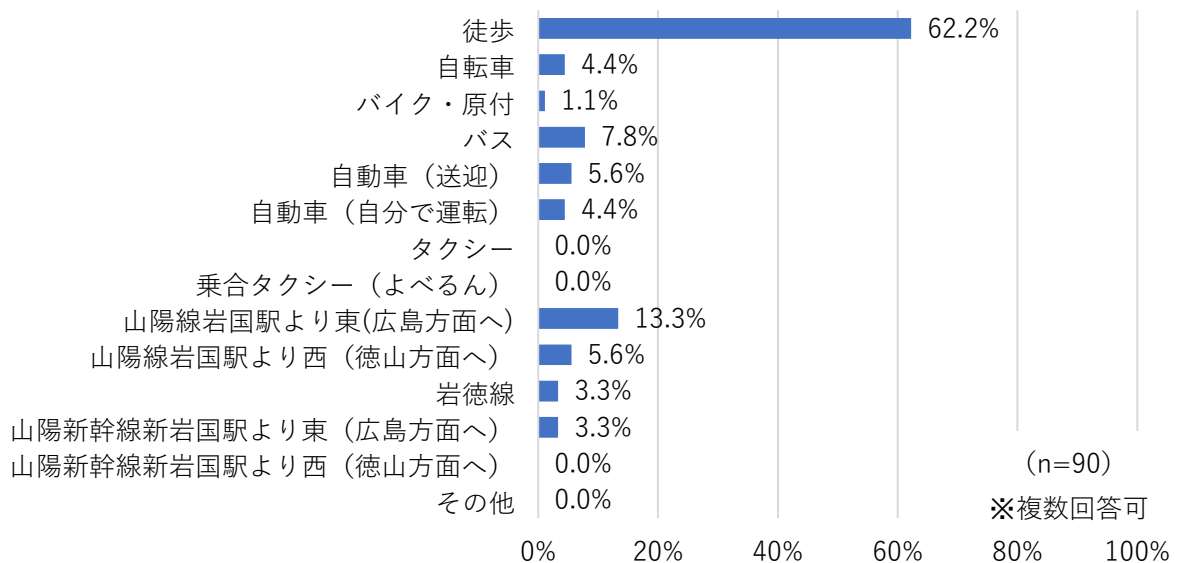
清流線の駅までの交通手段\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他
徒歩	17.0%	2.3%	0.0%	9.1%	5.7%	3.4%	10.2%
自転車	3.4%	0.0%	0.0%	1.1%	2.3%	0.0%	0.0%
バイク・原付	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%
バス	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	1.1%	0.0%	3.4%
自動車（送迎）	1.1%	0.0%	0.0%	2.3%	2.3%	1.1%	1.1%
自動車（自分で運転）	2.3%	0.0%	0.0%	1.1%	3.4%	0.0%	3.4%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー（よべるん）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽線岩国駅より東（広島方面から）	4.5%	0.0%	0.0%	0.0%	14.8%	1.1%	8.0%
山陽線岩国駅より西（徳山方面から）	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%
岩徳線	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%
山陽新幹線新岩国駅より東（広島方面から）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より西（徳山方面から）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.3%	0.0%	0.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
n	88						

清流線の駅を降りてからの交通手段

平日



休日



< 目的別 >

平日

清流線の駅を降りてからの交通手段\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他
徒歩	19.1%	27.7%	2.8%	2.8%	7.1%	1.4%	1.4%
自転車	2.1%	3.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
バイク・原付	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%
バス	0.0%	0.7%	3.5%	1.4%	1.4%	0.0%	1.4%
自動車（送迎）	0.7%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.1%
自動車（自分で運転）	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%
タクシー	0.0%	0.0%	2.8%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%
乗合タクシー（よべるん）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽線岩国駅より東（広島方面へ）	4.3%	7.1%	0.7%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%
山陽線岩国駅より西（徳山方面へ）	0.7%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
岩徳線	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より東（広島方面へ）	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.7%
山陽新幹線新岩国駅より西（徳山方面へ）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
n	141						

休日

清流線の駅を降りてからの交通手段\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他
徒歩	15.7%	0.0%	0.0%	7.9%	16.9%	4.5%	16.9%
自転車	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
バイク・原付	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	0.0%	0.0%
バス	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	2.2%	0.0%	4.5%
自動車（送迎）	2.2%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%	0.0%	1.1%
自動車（自分で運転）	1.1%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%	1.1%
タクシー	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
乗合タクシー（よべるん）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
山陽線岩国駅より東（広島方面へ）	3.4%	2.2%	0.0%	2.2%	3.4%	0.0%	2.2%
山陽線岩国駅より西（徳山方面へ）	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%
岩徳線	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	1.1%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より東（広島方面へ）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	1.1%	0.0%
山陽新幹線新岩国駅より西（徳山方面へ）	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
その他	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
n	89						

4-8 利用当日の利用券種

- ・通勤・通学目的の利用では定期券が最も良く利用されているが、普通きっぷ又は現金での利用も見られる。
- ・通勤・通学目的以外の目的での利用は普通きっぷ又は現金での利用が多い。
- ・通院目的の利用では回数券の使用も見られる。

平日

券種\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他	合計
普通きっぷ又は現金	10	11	7	6	12	3	6	55
昼得きっぷ	0	0	0	0	0	0	0	0
1日フリーきっぷ	0	0	0	0	1	0	0	1
回数券又は利用券	0	0	5	1	0	0	1	7
通勤定期券	27	0	0	0	0	1	0	28
通学定期券	0	49	1	0	0	0	0	50
その他	0	0	0	1	0	0	1	2
合計	37	60	13	8	13	4	8	143

休日

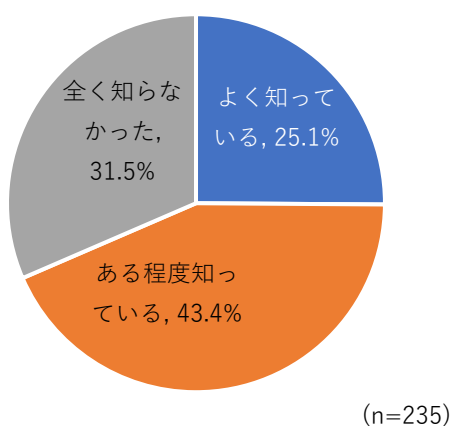
券種\利用目的	通勤 (帰宅含む)	通学 (下校含む)	通院	買い物	観光・ レジャー	業務・仕事	その他	合計
普通きっぷ又は現金	8	1	0	7	26	4	18	64
昼得きっぷ	0	0	0	0	0	0	0	0
1日フリーきっぷ	0	0	0	0	1	0	0	1
回数券又は利用券	1	0	1	1	0	0	0	3
通勤定期券	9	0	0	1	0	1	1	12
通学定期券	0	1	0	1	0	0	0	2
その他	4	0	0	0	3	0	0	7
合計	22	2	1	10	30	5	19	89

5 錦川清流線のあり方検討に係る認知度・意向・代替手段・改善意向等

5-1 錦川清流線の今後のあり方検討に係る認知状況

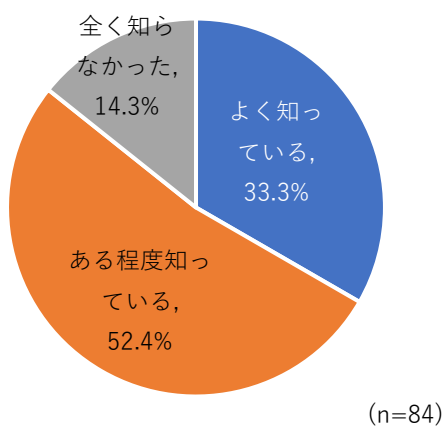
・錦川清流線のあり方に関して検討が行われていることは回答者の過半数が認知しており、特に玖北・南河内・北河内・御庄地域（以下沿線地域とする）の居住者や、通勤・通学目的での利用で認知度が高い。

全体

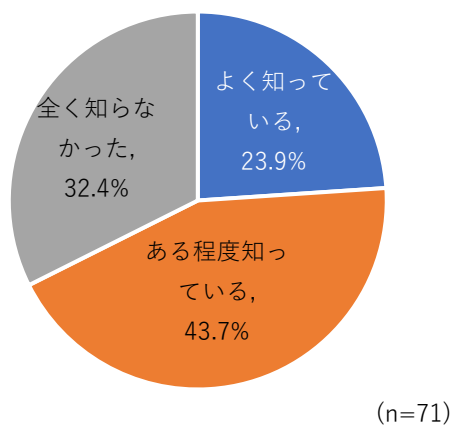


居住地別

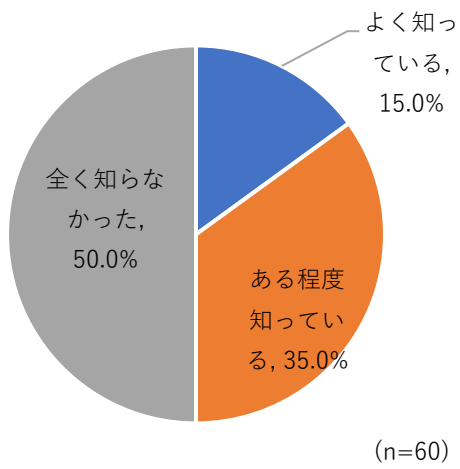
玖北・南河内・北河内・御庄地域居住者



その他岩国市内居住者

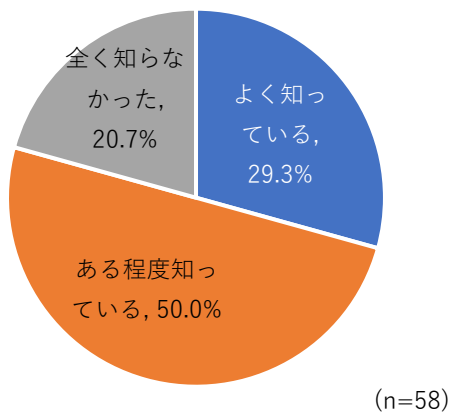


岩国市外居住者

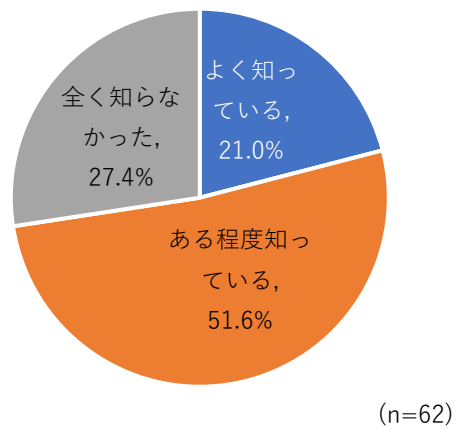


利用目的別

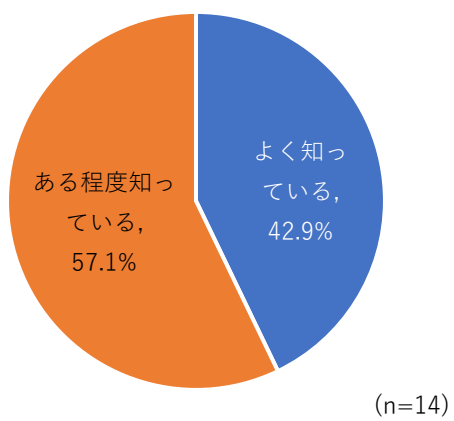
通勤



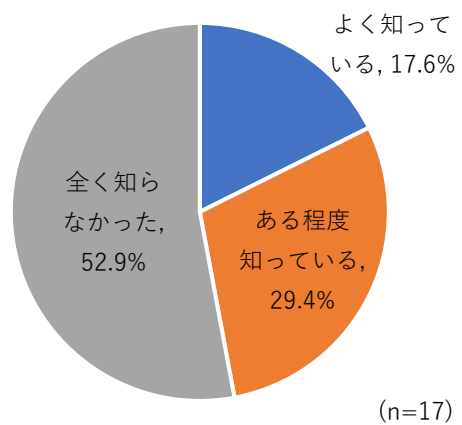
通学



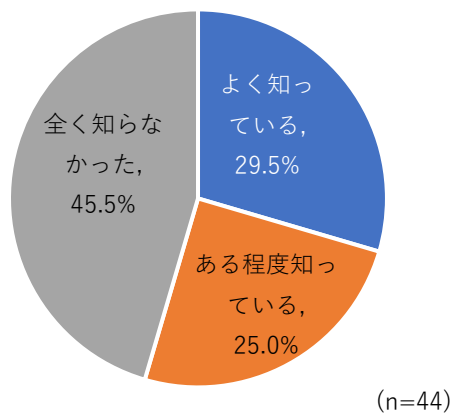
通院



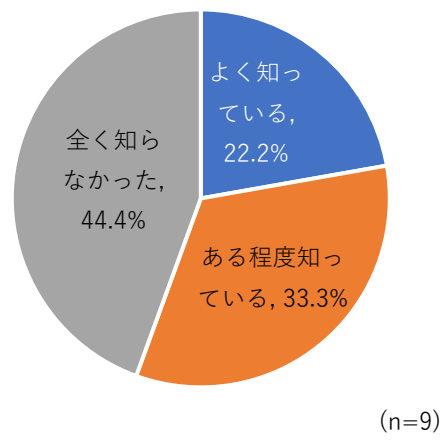
買い物



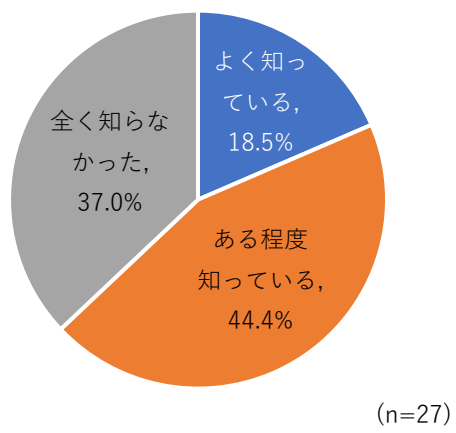
観光・レジャー



業務・仕事



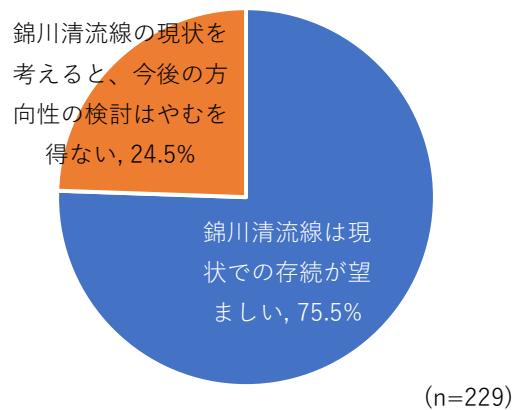
その他



5-2 錦川清流線の今後についての意向

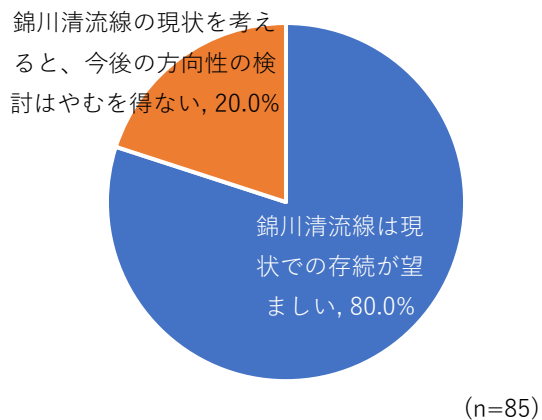
・清流線の今後についての意向では、現状での存続を望む意見が多くなっている。

全体

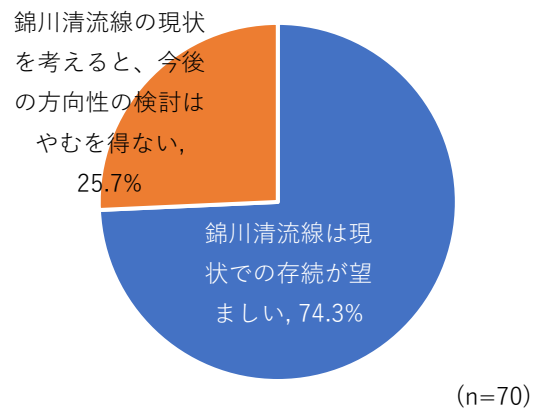


居住地別

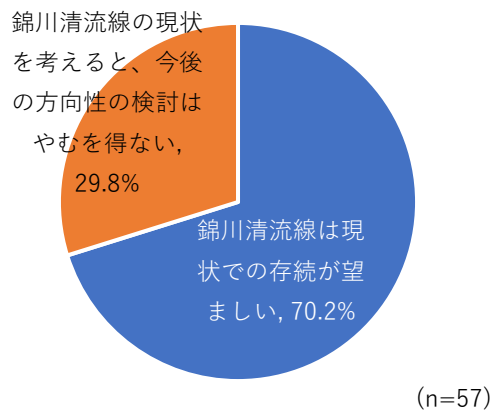
玖北・南河内・北河内・御庄地域居住者



その他岩国市内居住者

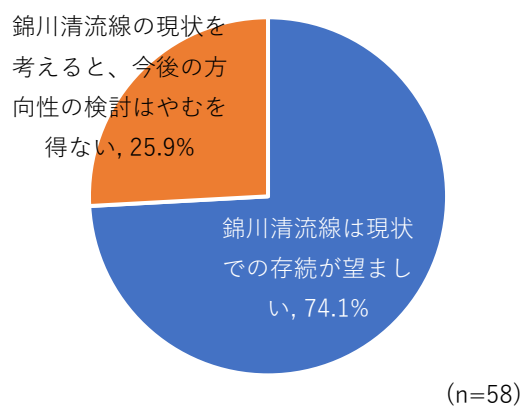


岩国市外居住者

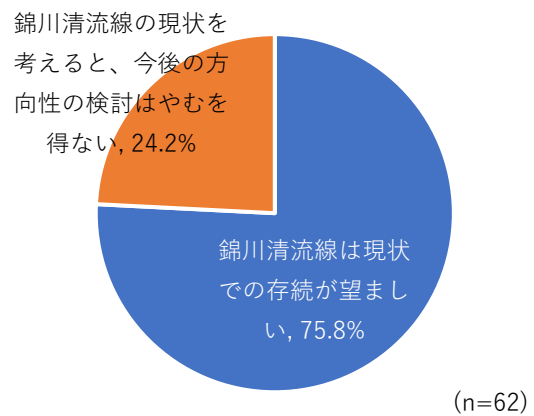


利用目的別

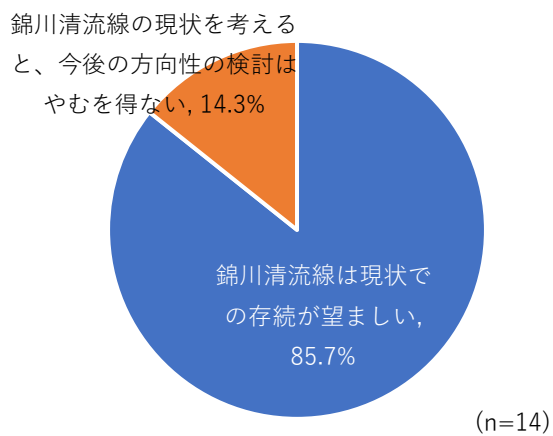
通勤



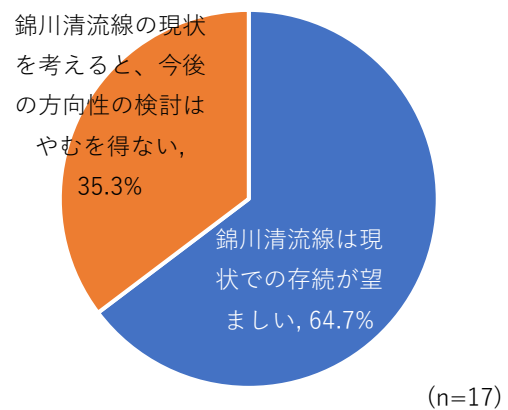
通学



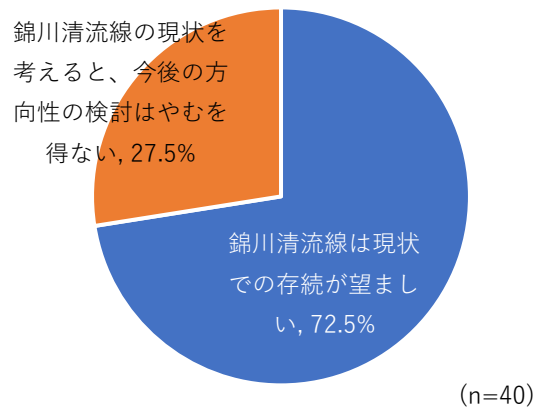
通院



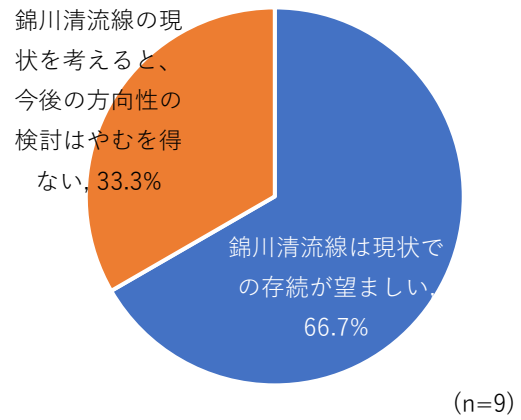
買い物



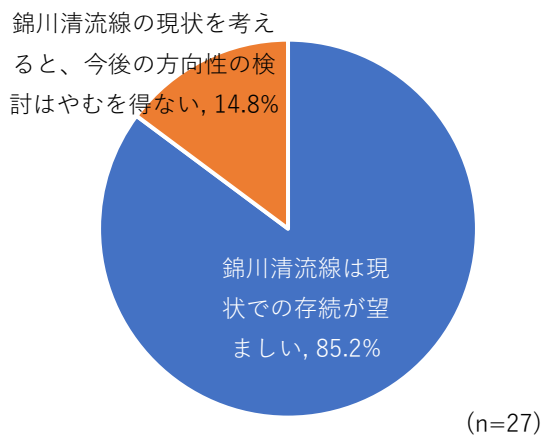
観光・レジャー



業務・仕事



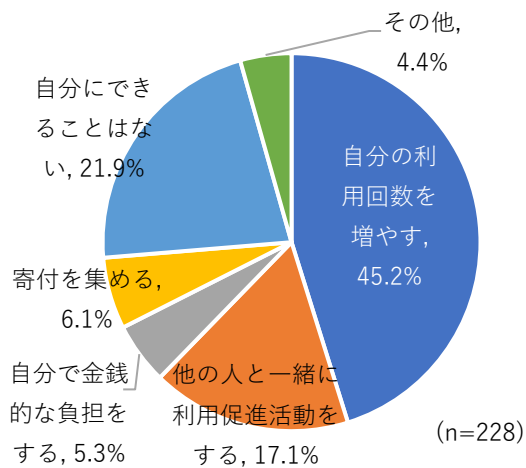
その他



5-3 錦川清流線を存続させる場合に自分ができること

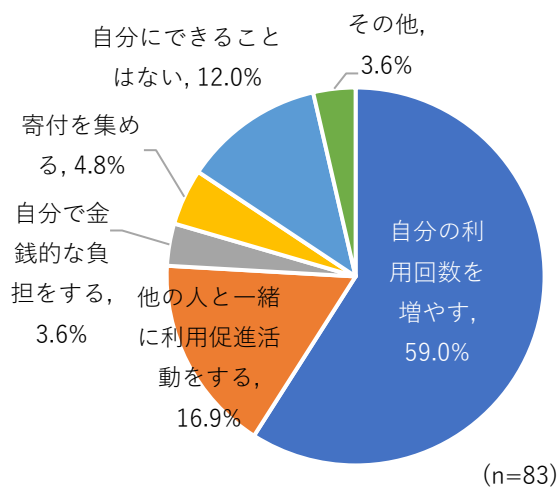
- ・ 錦川清流線を存続させるためにできることとして、自分の利用回数を増やすという回答が多く、沿線地域の居住者や通院、買い物、業務・仕事目的の利用者では過半数を占めている。
- ・ 通学目的の利用者では、自分にできることはないとする回答も多い。

全体

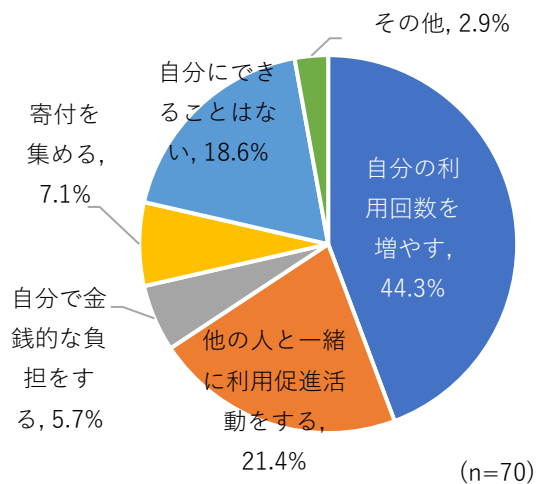


居住地別

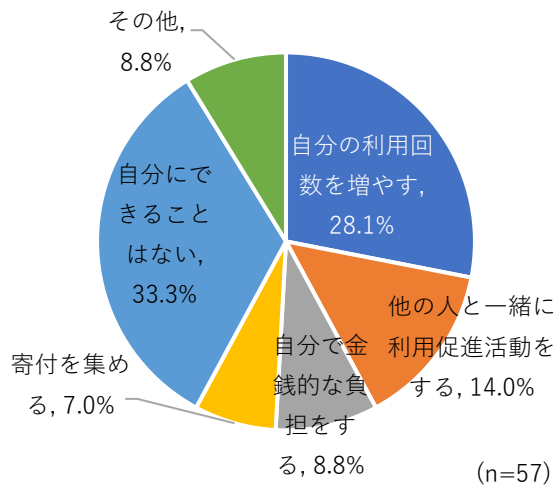
玖北・南河内・北河内・御庄地域居住者



その他岩国市内居住者

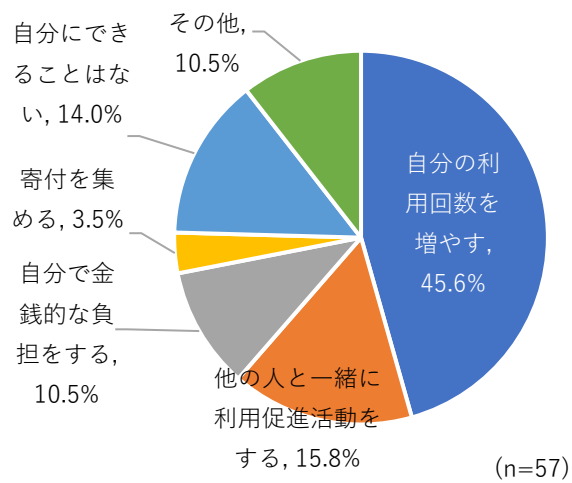


岩国市外居住者

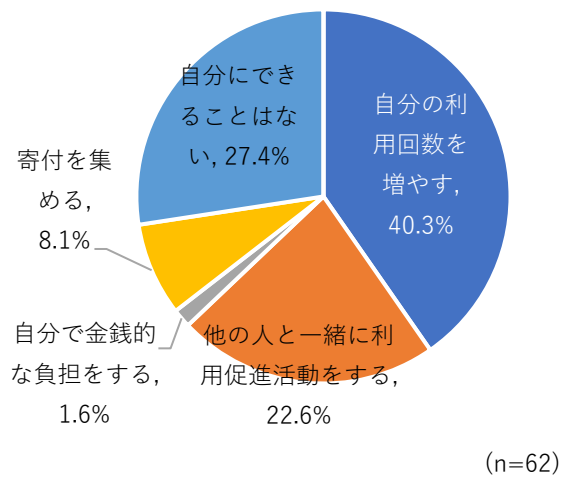


利用目的別

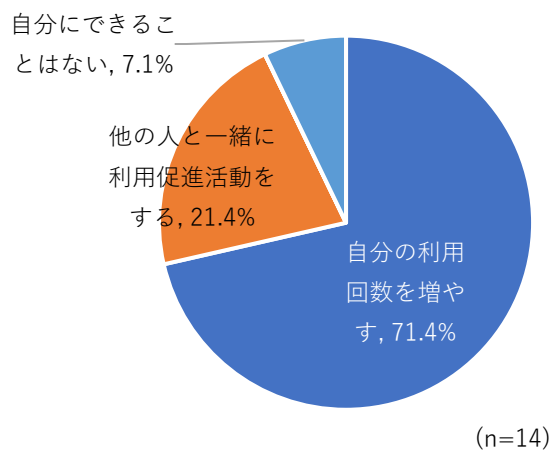
通勤



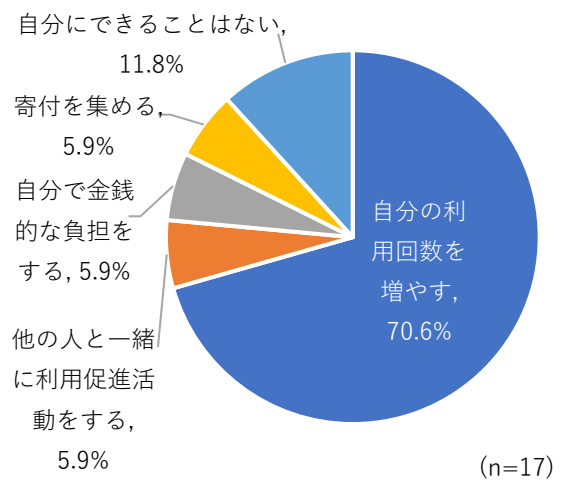
通学



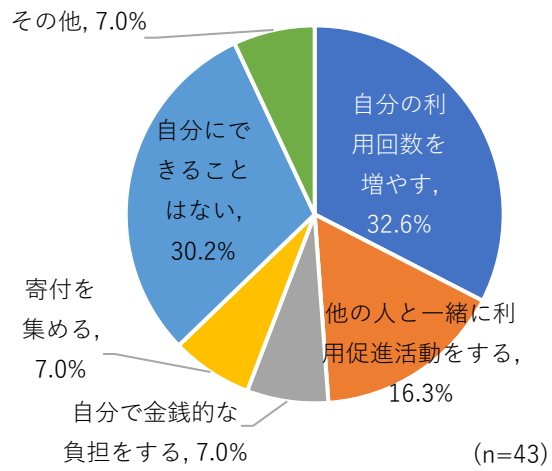
通院



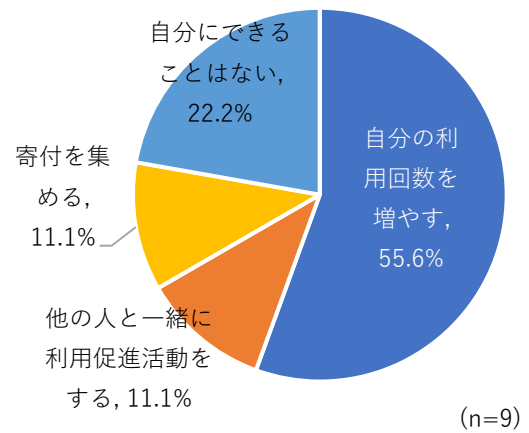
買い物



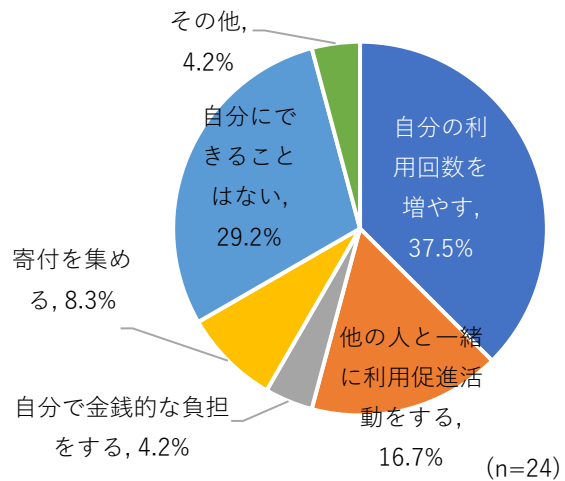
観光・レジャー



業務・仕事



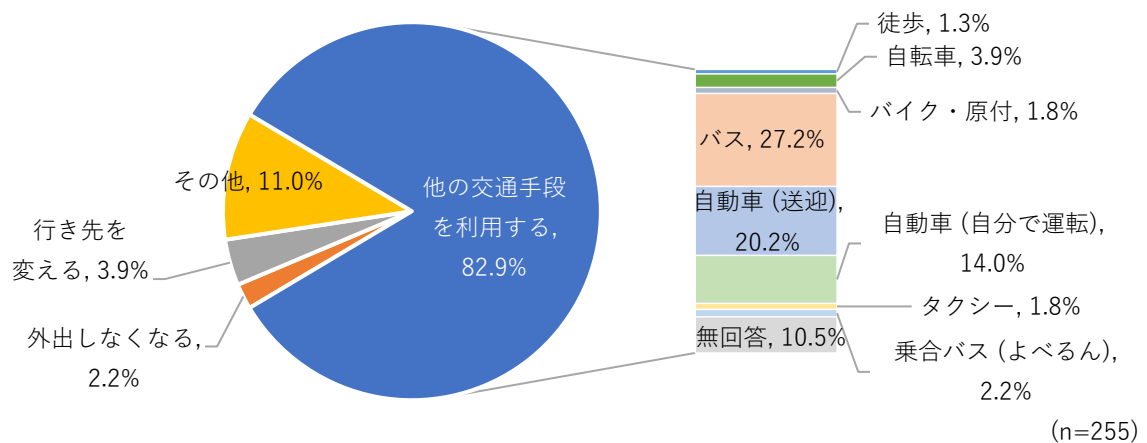
その他



5-4 錦川清流線が利用できなくなった場合の対応

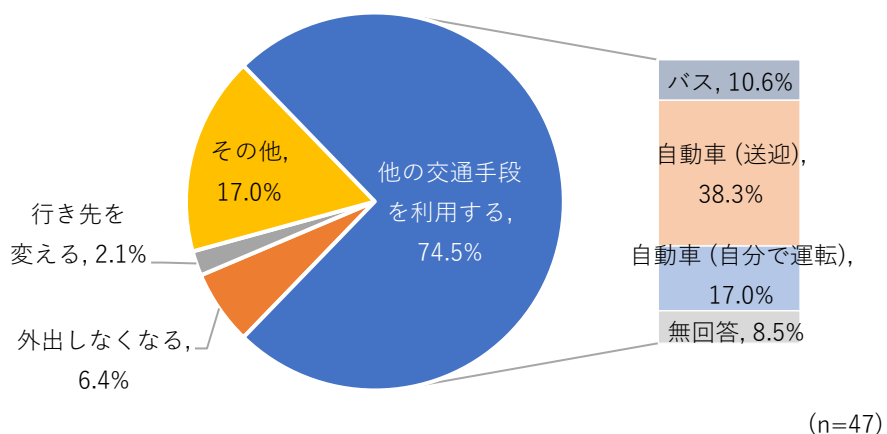
- ・清流線が利用できなくなった場合の対応では、沿線地域の居住者は自動車送迎を利用するという回答が多く、その他岩国市居住者はバスを利用するという回答が多い。
- ・通勤、通院、買い物目的の利用では清流線の代わりにバスを利用するという回答が多いが、通学目的の利用では自動車送迎の回答が多い。

全体

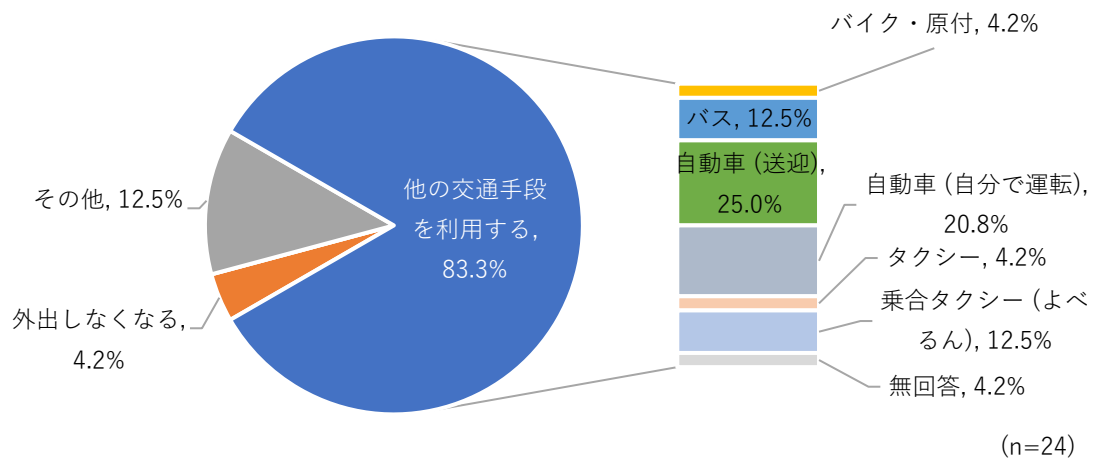


居住地別

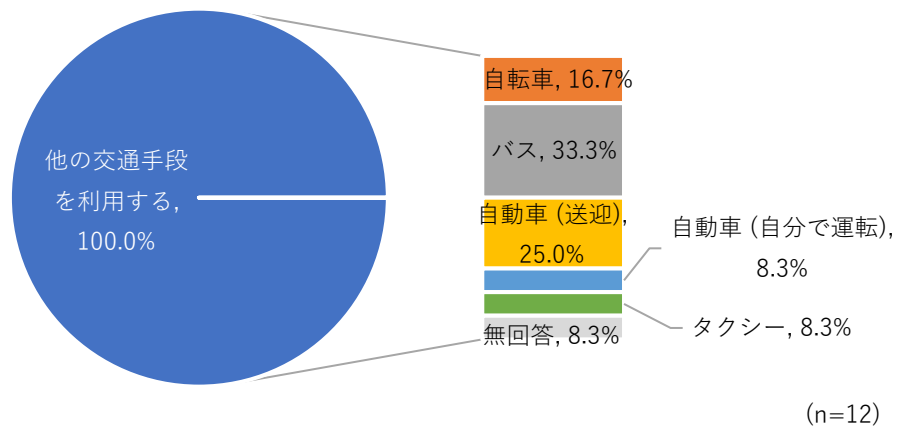
玖北地域居住者



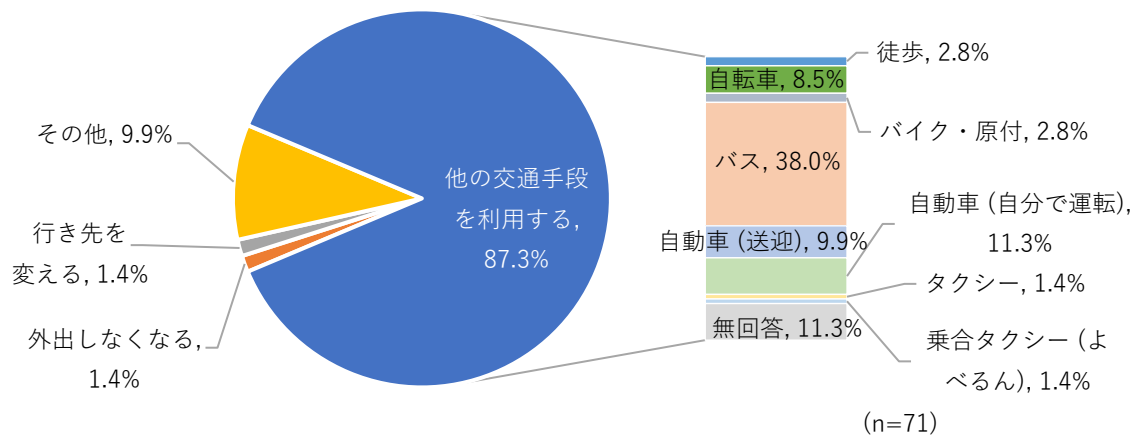
南河内・北河内地域居住者



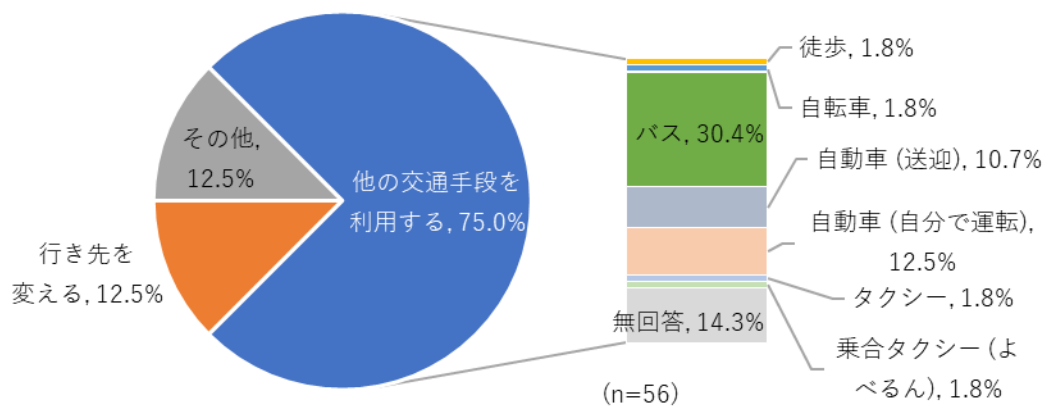
御庄地域居住者



その他岩国市居住者

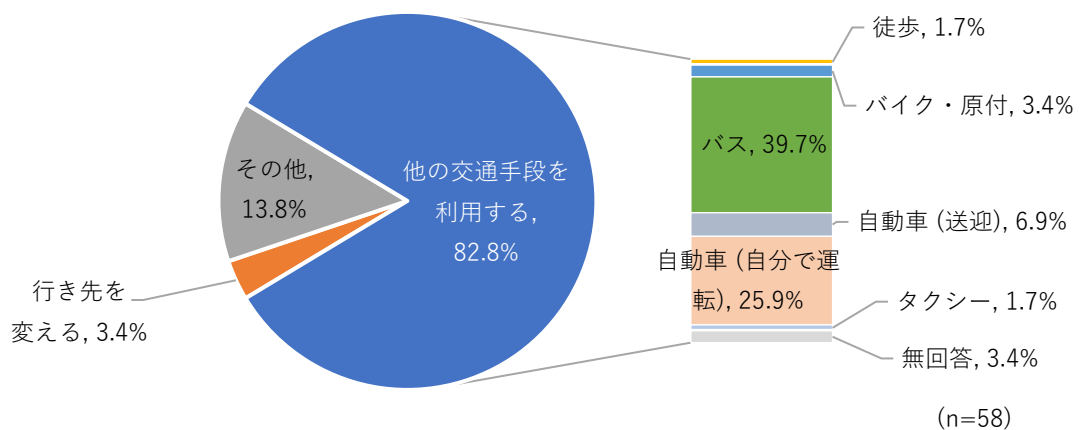


岩国市外居住者

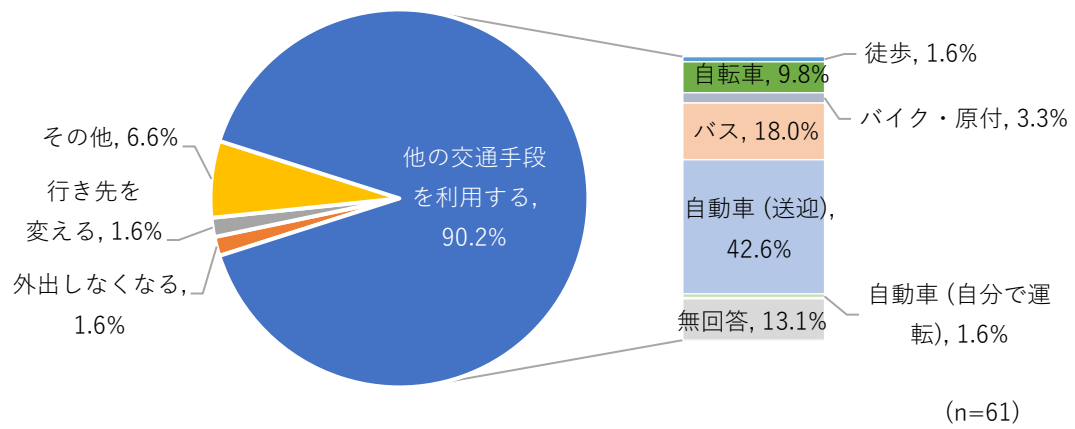


利用目的別

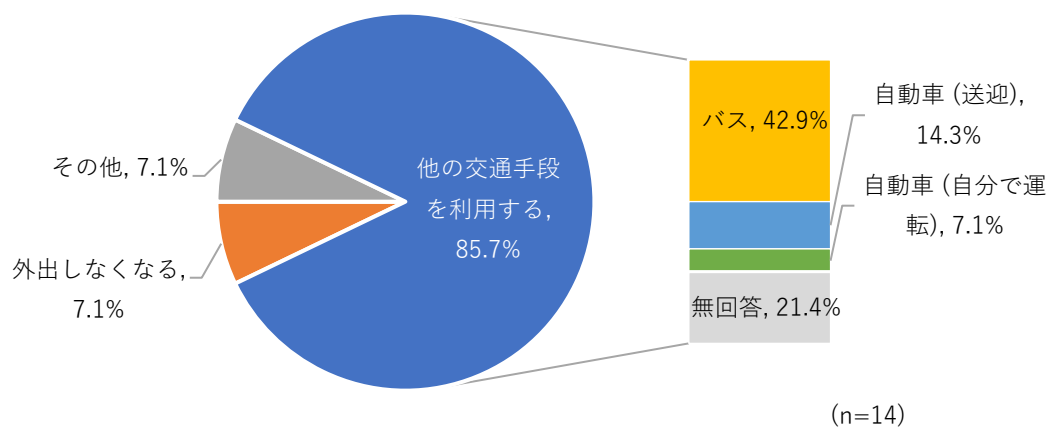
通勤



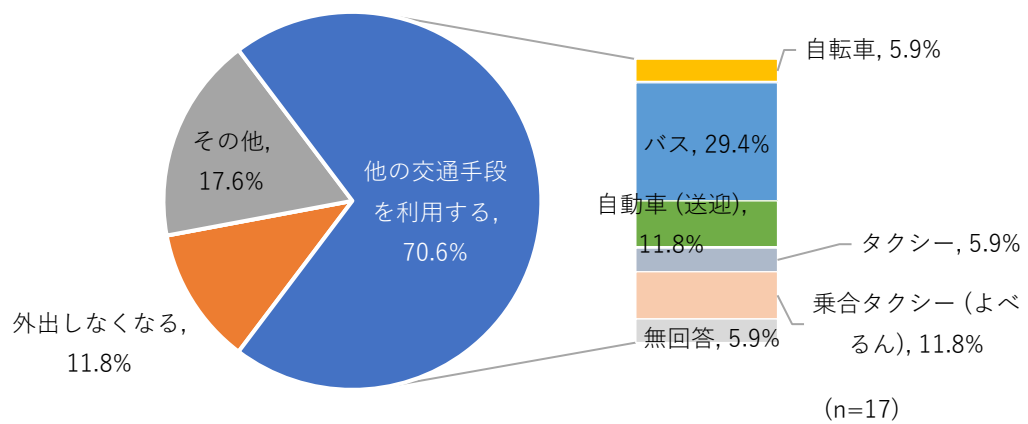
通学



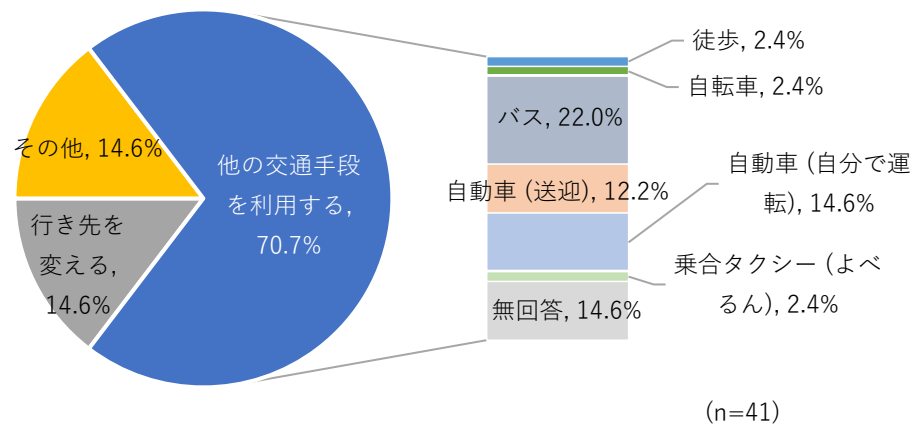
通院



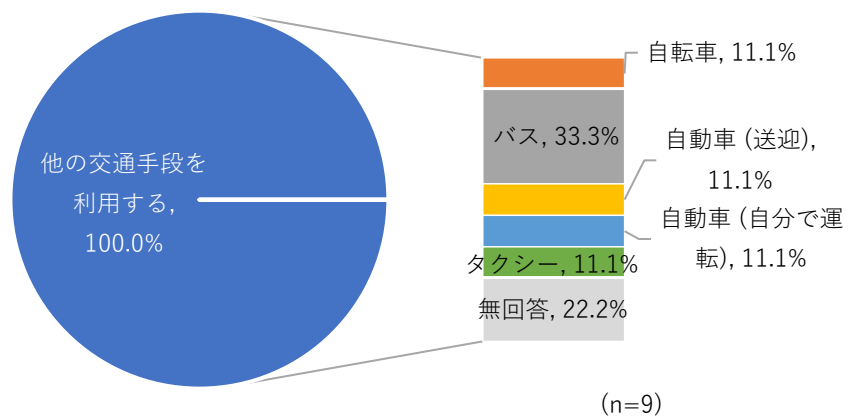
買い物



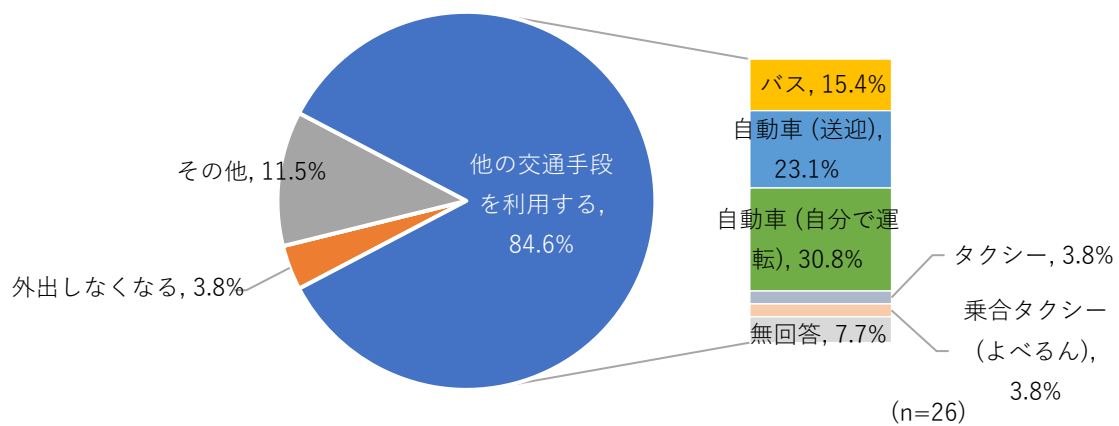
観光・レジャー



業務・仕事



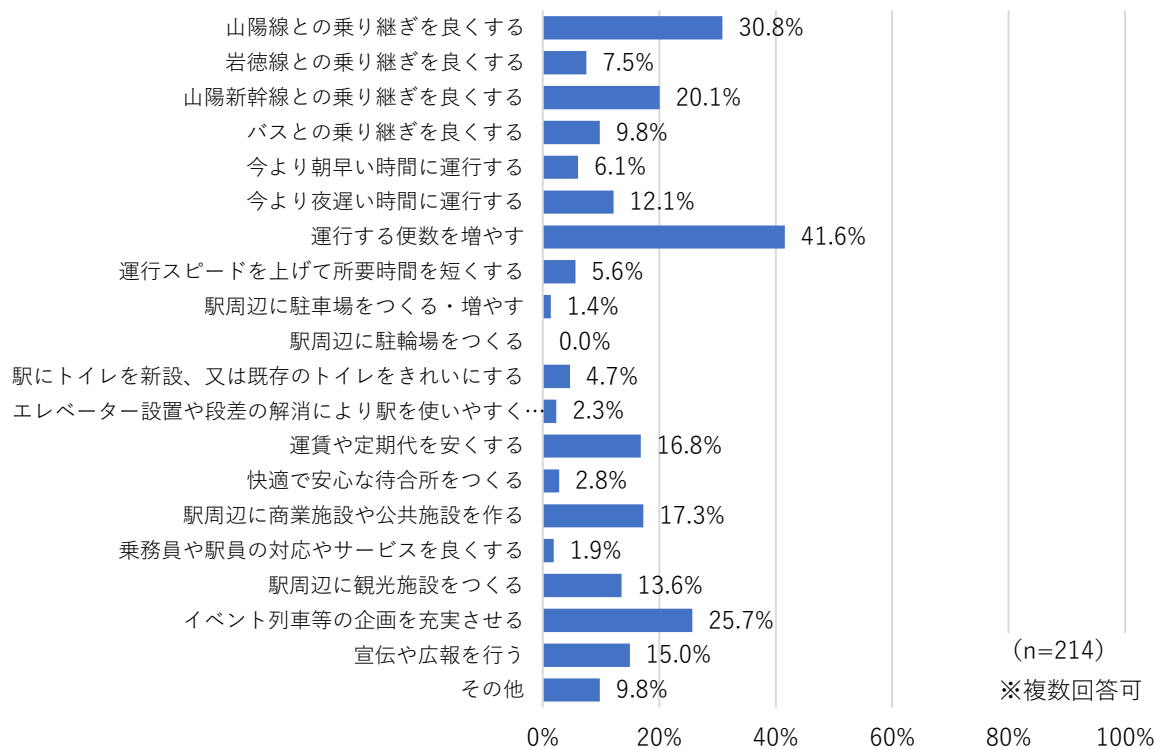
その他



5-5 改善されれば錦川清流線の利用が増えると思う点

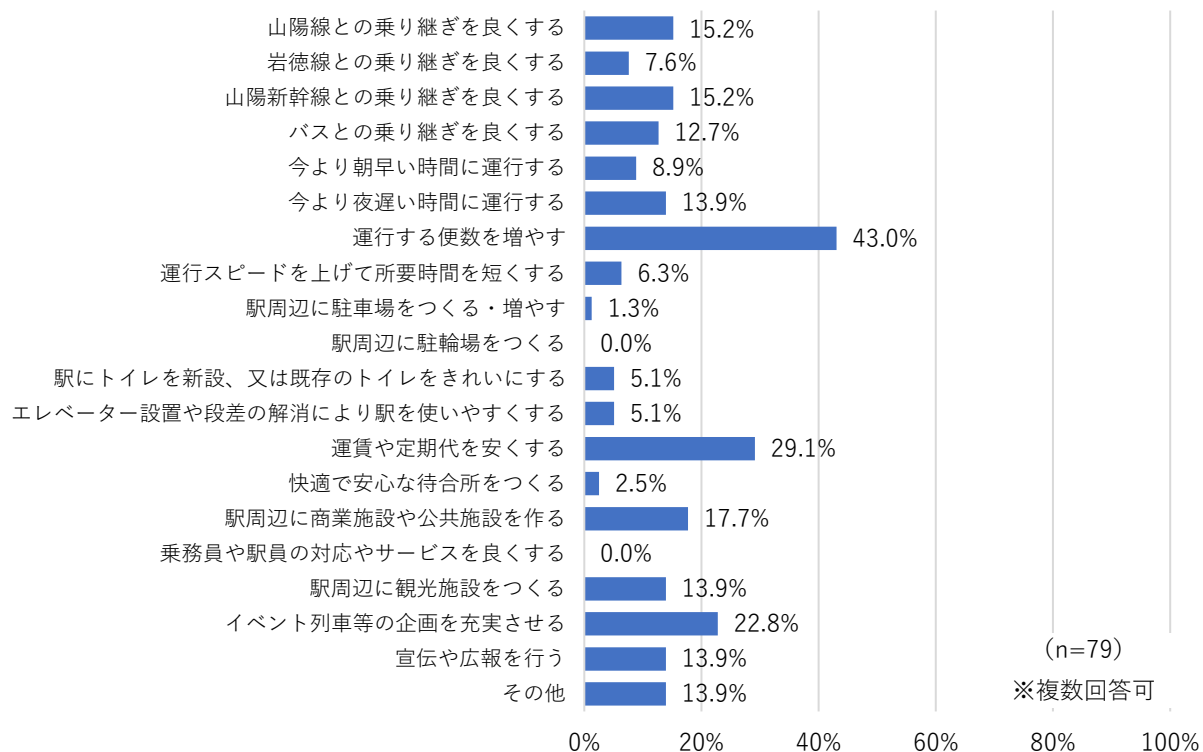
- ・ 錦川清流線の改善点として、運行する便数を増やす、山陽線との乗り継ぎを良くする、イベント列車等の企画を充実させるといった項目が多く挙げられている。
- ・ 沿線地域の居住者からは、運行する便数を増やすに次いで、運賃や定期代を安くするという項目を上げる人が多い。

全体

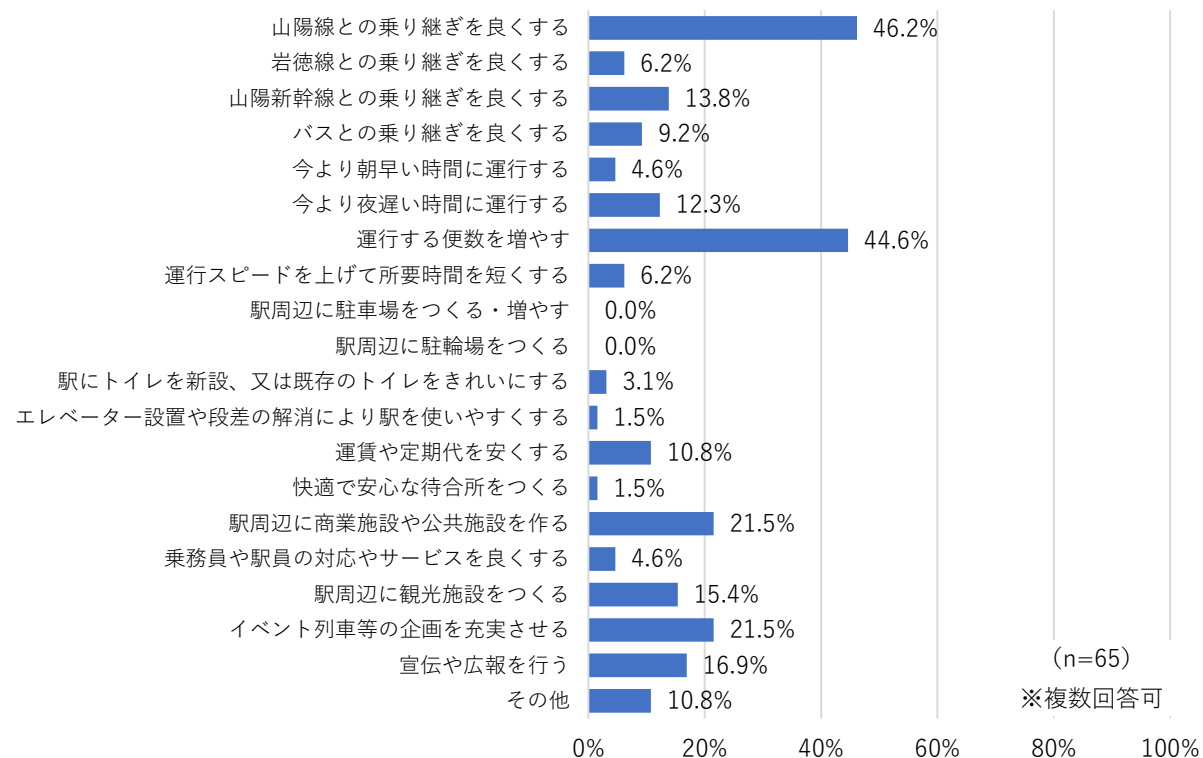


居住地別

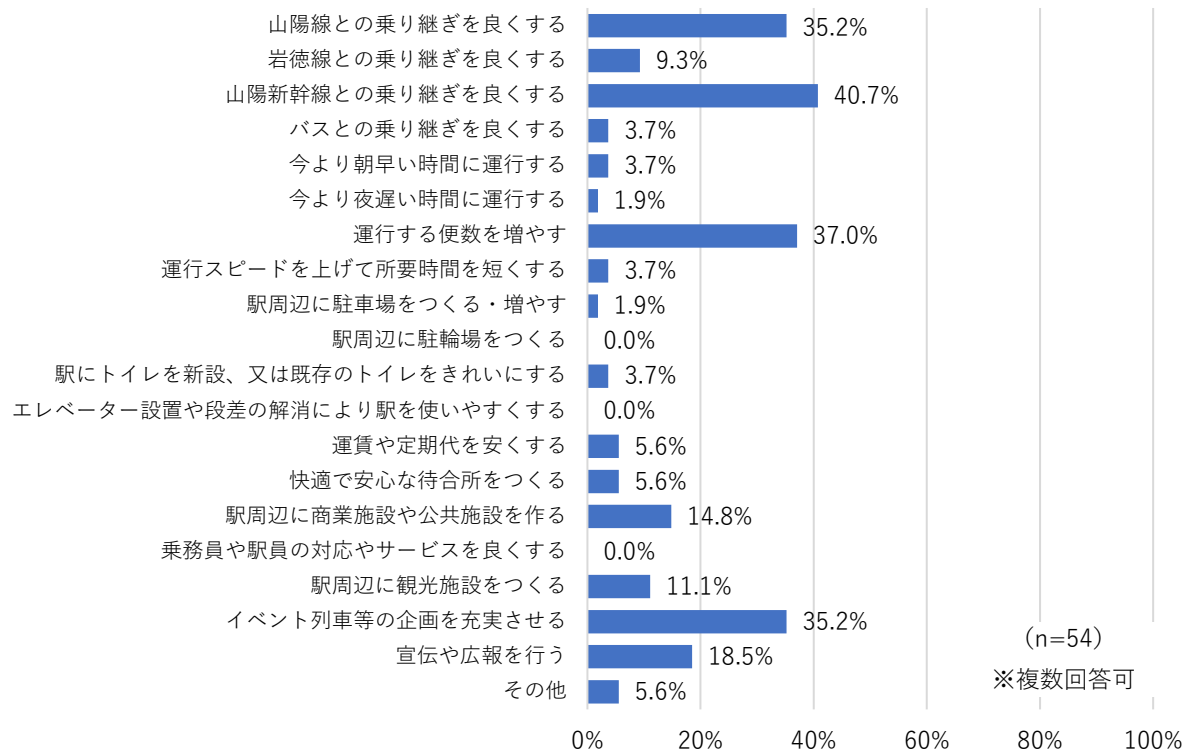
玖北・南河内・北河内・御庄地域居住者



その他岩国市居住者

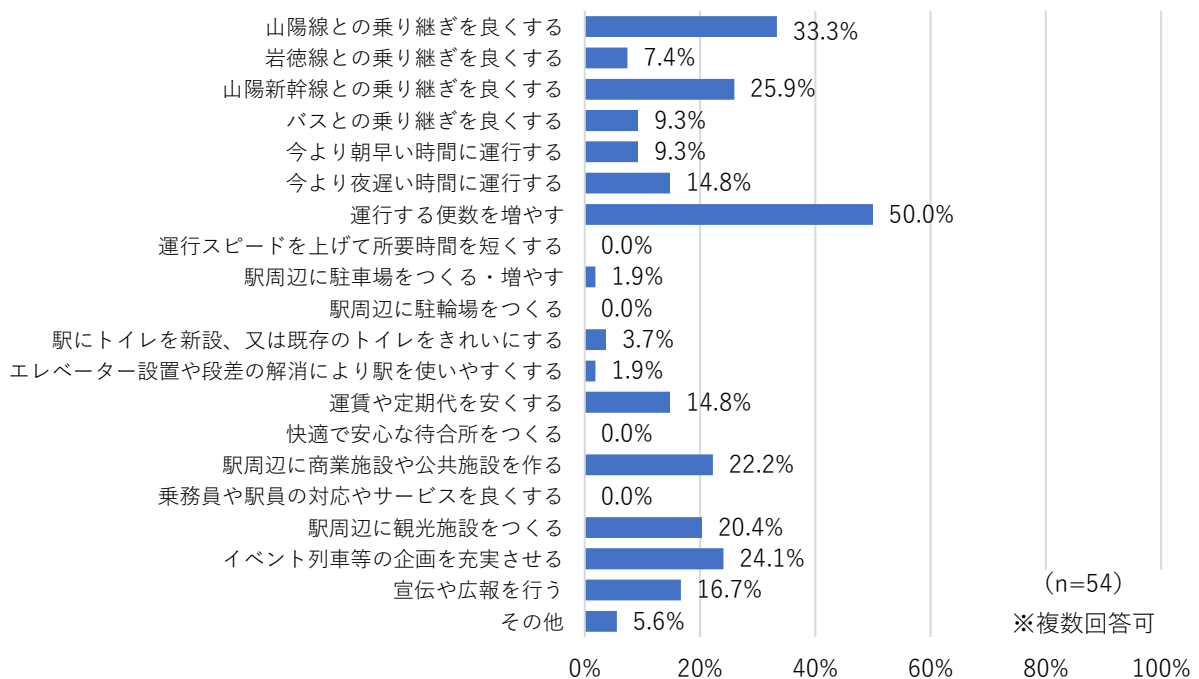


岩国市外居住者

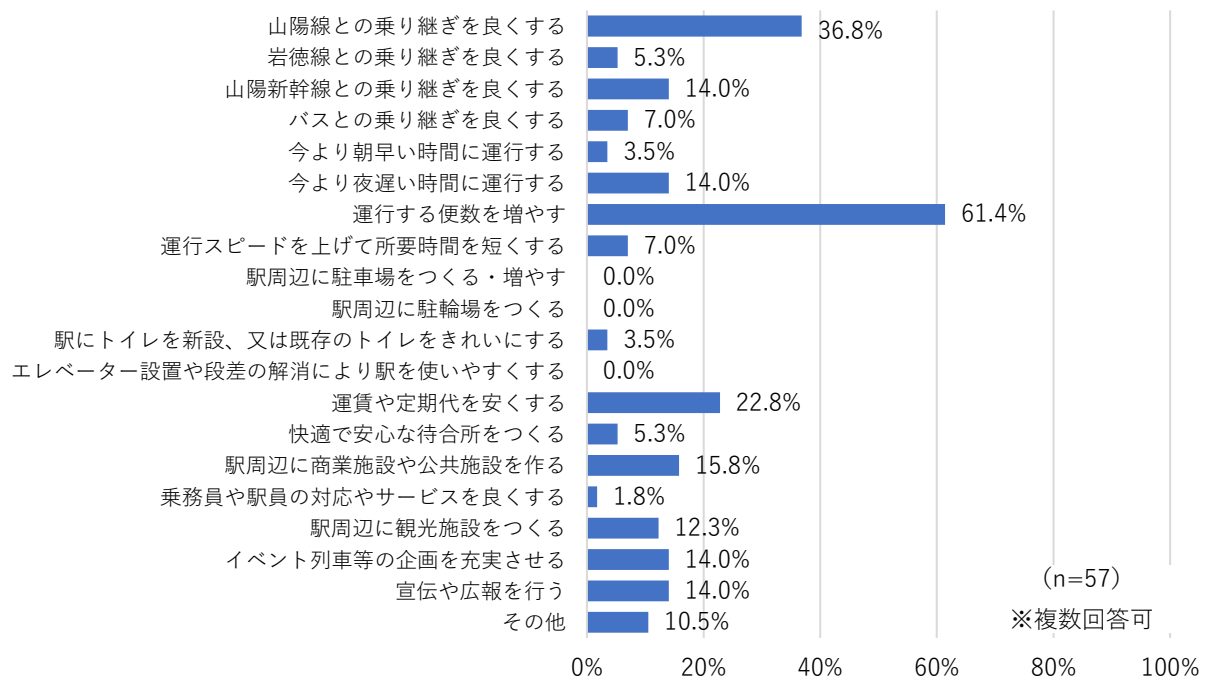


利用目的別

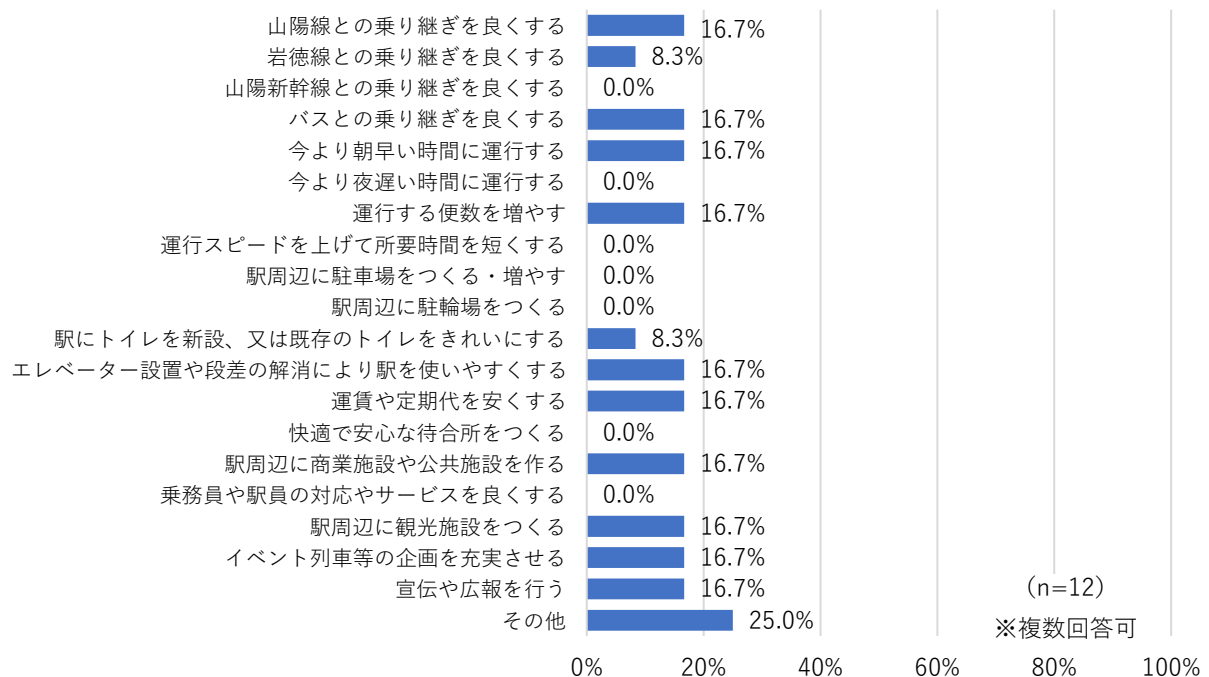
通勤利用者



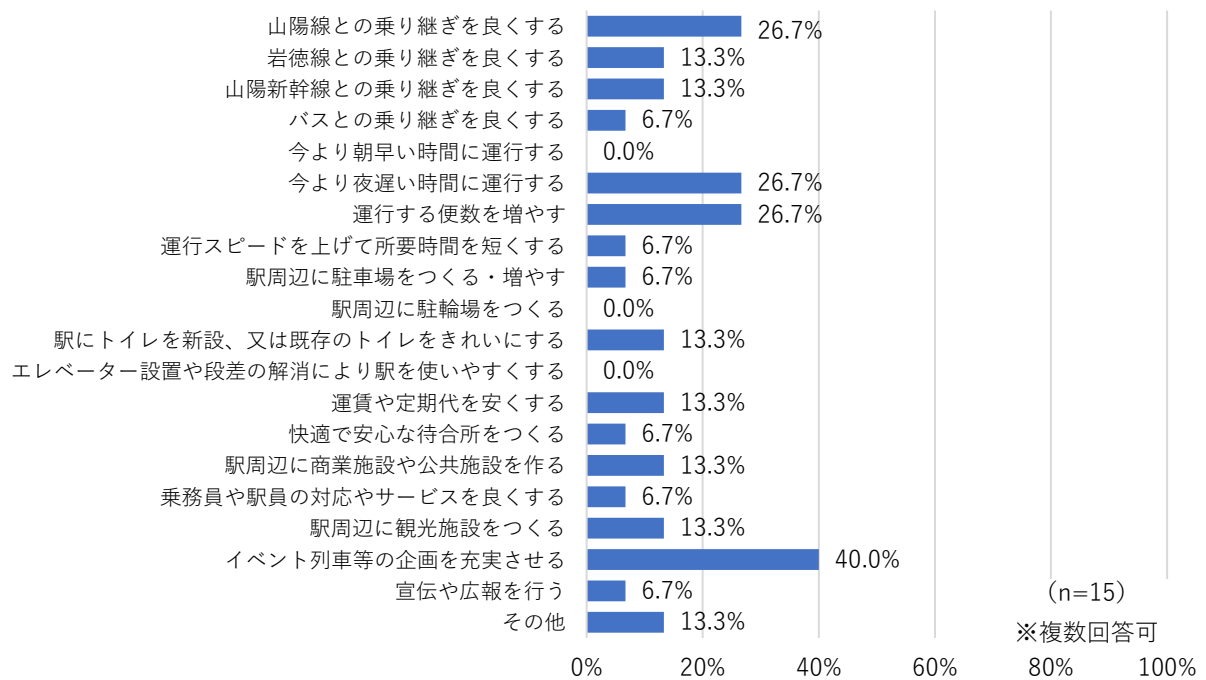
通学



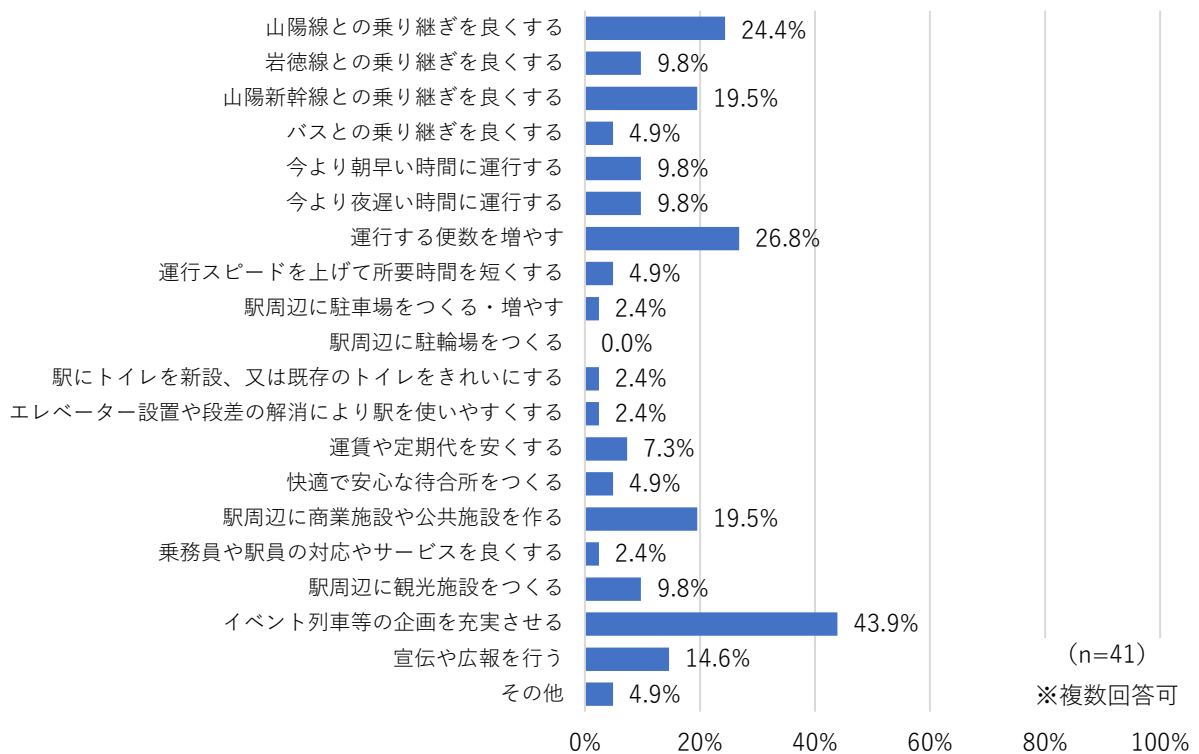
通院



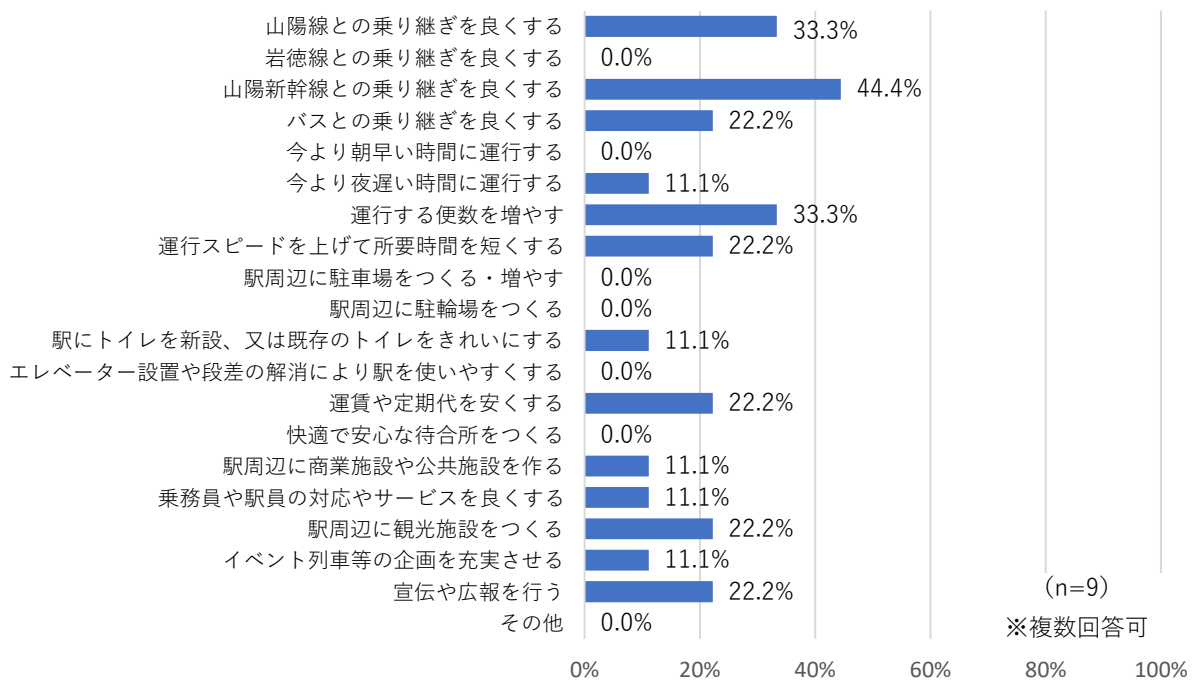
買い物



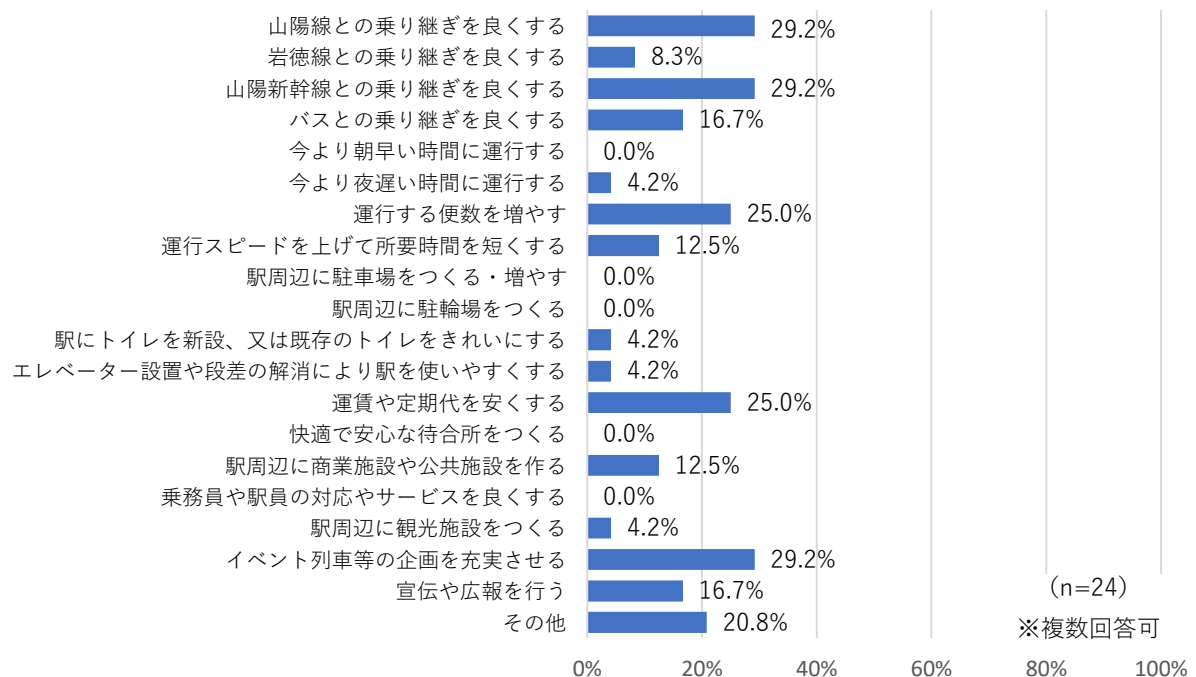
観光・レジャー



業務・仕事



その他



- ・清流線の存続や、増便、JR との乗り継ぎ改善を求める声が多い。
- ・錦町へ観光客を呼び込むための広報活動が必要だとする意見も見られる。
- ・沿線地域住民からは存続を求める意見が多く寄せられている。
- ・沿線地域以外の岩国市居住者からは、存続を求める意見に加え、増便や乗り継ぎの改善を求める意見が多い。

具体的な意見（居住地別）

玖北・南河内・北河内・御庄地域

年齢区分	記述内容
15～24 歳	便数がすくなくすぎて電車の意味がない。もっと多くしてほしい。とても不便
15～24 歳	便数増やして下さい。できればいいです。
15～24 歳	一度廃線すると二度と清流線は走らない。少しでも長く存続してほしい。
15～24 歳	いつも利用させてもらいありがとうございます。毎日、助かっています。
15～24 歳	いつもありがとうございます!!
15～24 歳	通勤通学の時間帯以外も便を増やした方がいいと思う。
15～24 歳	清流線が走っていると、自然とマッチして写真を撮ります！そして交通手段が少ないのでとても便利です！これからも存続してほしいです！
15～24 歳	もっと運行時間を増やしてほしい。昼間の電車がほしい。
15～24 歳	存続してほしいです。1-2 便を 1 本にするとか、対策してほしいです。
15～24 歳	美しい列車
15～24 歳	いつも運転ありがとうございます。
25～39 歳	存続とダイヤ等、運賃の見直し（下げる）
25～39 歳	もういいです。これでとてもたすかりました。
25～39 歳	若い世代が子供を産み育てていく中で就学等を考え、通学のしやすさや、定期代などを考えると、もう少し良い方法で利用できないかな…と思います。
40～64 歳	重要な観光資源だと思うし、なくなるとますます中心地と分断すると思う。
40～64 歳	列車が遅れた時に、駅のホームで放送してほしい。（スピーカーが故障しているかもしれない）
40～64 歳	錦川清流線は玖北地域の重要な交通手段の一つです。バスに転換されると国道 187 号線のクネクネ道、幅が狭い場所、定時運行と課題があります。現在の経営状態が厳しいことは十分承知していますが、玖北地域の衰退化を防ぐためにも錦川清流線は存続してほしいです。増収対策として沿線の酒蔵とコラボして清流線ラベルの酒をつくってもらうとか。
40～64 歳	ICOCA などの IC カードが使えるようになってほしい。
40～64 歳	廃線になると非常に困ります。昼間の便数を少し減らしても存続して下さい。
40～64 歳	景観の良い場所は草刈りなどしてよく見えるようにしたら良いと思う。木を切るまでは求めない。
40～64 歳	市民の貴重な「足」である錦川清流線をこのまま存続してほしいと願う。
65～69 歳	以前より回数が減っていると思いますが（退職した為）自分は車の運転が出来ない為、清流線は長く存続してほしいです。
65～69 歳	通院で今後も利用したいので存続してほしい。
70～74 歳	長く存続してもらいたい。

75 歳～	清流線の存続をお願いします。
75 歳～	運転手の対応が悪くいやな思いをした事がある。（今年 9 月に岩国へ友達と出かけた時の事、西岩国までの料金を聞いたところ何も言わず目くばせをして料金表を見た。気が付かなかった私も悪いが一言、声を出してほしかった。気分が一変した。
75 歳～	病院に行くので絶対になくしては困ります。
75 歳～	大変でしょうが清流線存続をお願いします。
75 歳～	高くても存続してほしい。

その他岩国市

年齢区分	記述内容
14 歳以下	JR の乗り継ぎが数分間に合わず乗れない場合が多い。このせいで 1 時間程度待たされることもしばしば。
14 歳以下	昼（11：00～14：00）、夕方（17：00～20：00）の運行便数を増やしてほしいです。
14 歳以下	特になし
15～24 歳	岩徳線の時間と近い時間ではなく、電車の少ない時間帯に増やすと利用者が増えると思う。
15～24 歳	通学に使っている生徒がいるから廃止しないでほしいです。
15～24 歳	朝の便数を増やしてほしい。
15～24 歳	普段岩徳線や山陽本線を利用しているが、いずれの路線よりも座り心地がよい。電車に乗り観光を楽しむには十分な快適さがあるので、廃止を免れることを祈る。
15～24 歳	通学にはあった方が便利だが存続の検討はせざるをえないと思う。
15～24 歳	岩徳線と時間が近い時間帯がいくつかあるので、もう少し等間隔にしてもらえるとうれしいです。
15～24 歳	いつも安全に使わせていただいています。
15～24 歳	便数を増やし、山陽本線との乗り継ぎを良くしていただきたいです。また、IC カードを利用できるようにすると、時代に合うと思います。
15～24 歳	岩徳線より遥かに便数が少ないは当然ですが、市民の錦町へ行く目的が見失われていると思います。私は家が西岩国駅周辺というのもあり、ほとんど 1 駅ほどしか利用していません。しかも私は錦町のことをよく知りません。なので、さまざまなイベントを通して色々な人に錦町に来てもらい、良さを知ってもらえるようにしたいと思います。そうすれば、錦川清流線の利用頻度が増し、廃線が防げると思います。
15～24 歳	夜遅くの運行と岩徳線との便数の兼ね合いが良くなったらありがたいです。
15～24 歳	岩高生にとって清流線は本当になくってはならないもので清流線がなくなると地域の活性化も抑制されると思います。赤字になっているのは分かりますがただでさえ便数が少なくて困っているのもう少し考えてほしいです。

25～39 歳	いつも岩徳線内の区間ではございますが、岩国⇄西岩国までを利用させていただいております。岩徳線だけでは便数が少ないため、錦川清流線も利用できるため、すごく助かっております。過去 17～18 年ぐらい前に、錦町⇄西岩国まで 3 年間通学で利用していました。これからも、なるべく利用し、たまには錦町まで清流線を利用したいと思います。
25～39 歳	小さい頃から利用しています。存続してほしいです。
25～39 歳	お年寄りの方が昼過ぎぐらいまではよく乗車されていると思うので、～15 時ぐらいまでの運行でも存続させてはどうですかね。
25～39 歳	山陽本線その他の JR 線などと乗降のシステム（きっぷ）がちがうのではじめはとまどったが慣れました。いつもありがとうございます。
25～39 歳	現状維持が望ましいが、減便がやむを得なくても、朝夕の通勤・通学の時間帯は減らさないで欲しい。
40～64 歳	便数が減っても存続させてほしい。
40～64 歳	少しでも長く存続できるように協力していきたいと思います。宣伝や広報の方、よろしくお願いします。
40～64 歳	大変とは思いますが、岩国市民としては必要な存在と思っています。ぜひ存続してもらいたいです。
40～64 歳	1. 錦町に魅力ないとだめ！ 2. 地域イベント（町・村とコラボ）・清流マラソン（岩国→錦町）、（ツールド清流（自転車レース・キックボードレース）・錦川上流マラソン（清流トライアスロン）（錦川 錦帯橋から錦町駅まで、川を泳ぎ走るなどして…賞金 100 万円など）
40～64 歳	錦川清流線がなくなると不便。自宅から錦川清流線（上下線）の音がよくきこえて電車が遅れているとわかるので本当に錦川清流線がなくなると不便。よく利用するが毎日ではない。でも S62 清流線になったのは（当時は 9 歳）なつかしく知っています。がんばれ、錦川清流線！
40～64 歳	IC カード等使えるようにしてほしい。回数券がなくなって不便
40～64 歳	毎日出勤で利用させていただいています。カラフルな清流線を見ると元気がでます！いつもありがとうございます！自動車を持たない私にとって、清流線はなくてはならない存在です！どうか存続できるようによろしくお願い致します。
65～69 歳	桜が満開の時は、イベント（貸切等）または秋のイチョウ往復切符で景色を楽しむ。ななつ星とかみずほのような各駅で案内（名所）して半日楽しめるようにする
70～74 歳	頑張ってください。
70～74 歳	学生の利用者が多いので、存続は必要である。又、季節ごとの景観はステキである為、存続は是非、お願いします。

75 歳～	昨日、帰郷（墓参り）のため清流線に乗った。車内ではじめて、にしきリボンマルシェのイベントがあることを知り、はじめて錦町内の物産店市がひらかれているのを知りました。嬉しい！ほしいものが沢山あって、もっとお金をもってくればよかったと思いました。こんなイベントは清流線に乗らないと分かりません。今、車内の上に高く岩国城ロープウェー初日の出運転と運転体験の広告を見ましたが、乗った人しかわかりません。錦総合支所の観光課は、こんなイベントを広く知らせる方法は広報（月2回）では、目を通す人が少ないと思います。広告代は市の観光費用を増やしてもらって広くみなに知らせて観光に力を入れ、イベントに力を入れてほしい。観光課の御尽力に期待します。四季折々ととも錦川沿線は観光地として（岩国市では一番）観光度が高いです。交通政策課と観光課が一体となった取組でこの線の存続をよろしくお願いします。
75 歳～	親戚がいる。この線しか行く方法がない。

岩国市外

年齢区分	記述内容
15～24 歳	清流線がなくなると困るので何とか残してもらいたいです。
15～24 歳	大切な交通手段です。小さい頃からあってお世話になっています。存続を望んでいます。
40～64 歳	岩日線以来 40 年ぶりに来ました。
40～64 歳	頑張って下さい。応援しています。
40～64 歳	鉄道ファンなので残してほしいですが、厳しい現状はわかっています。乗りに来た時にグッズ購入などで少しでもお役に立てればと思っております。
40～64 歳	鉄印集めで色々な第 3 セクター乗っていますが、他の鉄道会社のイベント企画など参考にすると良いと思います。長良川鉄道などは乗車率高かったです。
40～64 歳	フリーきっぷを活かすには、日中にあと 1～2 本あると乗り降りしやすいと感じる。
40～64 歳	なくすも残すも課題があります。残すなら、今のままではだめだし、なくすことは平成の合併が無策だったことの証明になります。錦川の管理をする山口県は、もっと錦川の整備を真剣に取り組んでほしい。1 億円程度の赤字が大事と報道するのは民意を正しくない方向に向かわせます。このくらいの赤字でも、やっていける路線は全国にくつつもあり、清流線だけが危機的状況にあるわけではないのです。報道は、いかにこの財産を活用させるかに注目を集めてほしいものです。
40～64 歳	列車が清潔で利用しやすいので存続してほしい。川西⇄岩国の列車の便数が減ると困る。錦川清流線⇄六日市、津和野のアクセスを良くすると利用が増えると思う。
40～64 歳	利用者が少ないなら、存続は難しい。利用者を住民だけと考えたと無理だと思う。違う方法を検討しないと。ただ、運営することを考えると、非常にかわいそう。
40～64 歳	なくならないようにお願いします。すばらしいところです。

40～64 歳	広島から IC カードで乗車した。岩国駅は出場していないのに結果として広島～岩国の JR 運賃と錦川清流線の区間運賃（現金）を支払った。本来広島～西岩国間料金で良いはず。JR 岩国駅職員は IC カードで乗車するとこのようになると説明。切符を買って乗るよう説明。理解、納得できない。
40～64 歳	清流線がなくなると通学に困ります。親は仕事があるため毎日送迎は難しいです。SNS 等で PR し、錦帯橋観光とセットで外国人観光客に魅力を伝えて、観光に来ていただく。クラウドファンディングを募る。モンスターハンターやポケモン GO のようなゲームと組んで、清流線に乗ったらレアな物をゲットできるようにする。
40～64 歳	路線バスに置き換わることになっても地域住民の利便性が損なわなければ問題ない。
40～64 歳	新幹線（新岩国駅）との乗り継ぎを考慮したダイヤ改正をお願いします。7:46→7:49 の 3 分では無理です。朝の通勤時に乗車するので、是非改正して下さい。これにより乗客が増えると考えます。
40～64 歳	無くなると悲しいです。通学がより不便になります。でもしかたないかなと思います。
40～64 歳	錦川清流線は存続させてほしい。広瀬で喫茶店、お店がないと、観光客が呼べないですね。田舎に帰って来てもバスの時間待ちができないのがネックです。広瀬の町と温泉が地元の方々も活気が戻るよう願っています。
40～64 歳	観光目線になってしまいますが、昼間にあと一本多くあれば途中下車のスケジュールも組み易くなるかと思います。
70～74 歳	通勤通学の時間帯だけでも増便させ、利用客の増加を図ることが必要と思われる。一定数の遠距離通勤者等がいるが、乗り継ぎの悪さからバスや自動車利用をしている者も多くいるが、鉄道は基本的に時間に遅れることが少ないことから非常に助かっている。利便性を向上させてぜひとも存続させて頂きたい。
70～74 歳	ネットで、イベントなどの情報発信をされていますが、もっと周知してもらえようなことがあればと望みます。錦町まで自動車で行くことは可能ですが、休日、列車に乗ってのんびり景色をみながら行く楽しみもあります。（時間をかけても）
70～74 歳	通勤で利用しているのでなくなると大変不便です。
年齢不詳	運行の便数を増やしてほしい。絶対に無くさないでほしい!頑張ってください!!

第7回 岩国～錦町とことこサイクリング with 錦川鉄道

～絶景「きらら夢トンネル」を自転車で走行します～

昨年は中止になりましたので、2年ぶりの開催です。



サイクル県
やまぐち
Project
～やまぐち自転車旅～

主催 山口県サイクリング協会

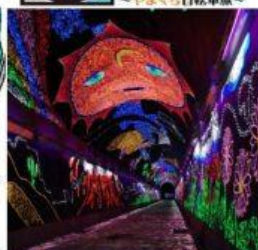
開催日 2023年12月3日(日)

岩国市 吉香公園 集合

「きらら夢トンネルコース」は、錦町駅集合となります。

コース説明
～～～:サイクリング走行
★★★:とことこトレイン
コース走行
===:錦川鉄道乗車

サイクリングの受付
場所は、ロープウェイ
乗り場駐車場から
100m西寄りの
臨時駐車場です。



【サイクルトレインAコース】募集人数 35名程度 走行距離 約58km JCA及び山口県サイクリング協会会員は、500円割引
参加費 4,000円(小学生 3,000円)

受付	8:30～9:00 吉香公園、ロープウェイ乗場 西側臨時駐車場	往きのみ、錦川鉄道を利用します。ほぼ下りのコースです。 吉香公園～清流新岩国駅～錦町駅★★★雙津峡温泉駅～ 9:15 (約6km) 10:08 11:01 (約7km) 昼食 12:30 (約5km)
参加対象	健脚向け、小学5年生～ スポーツ車限定	道の駅ピュアラインにしき～根笠駅～吉香公園 13:00 (約13km) 14:25 (約27km) 16:00 予定

【サイクルトレインBコース】募集人数 15名程度 走行距離 約28km JCA及び山口県サイクリング協会会員は、500円割引
参加費 4,500円(小学生 3,300円)

受付	8:30～9:00 吉香公園、ロープウェイ乗場 西側臨時駐車場	往復とも錦川鉄道を利用します。ファミリー向けです。 吉香公園～清流新岩国駅～錦町駅★★★雙津峡温泉駅～ 9:15 (約6km) 10:08 11:01 (約7km) 昼食 12:30 (約5km)
参加対象	小学1年生以上 一般の自転車可	道の駅ピュアラインにしき～錦町駅～清流新岩国駅～吉香公園 13:00 (約4km) 14:24 15:17 (約6km) 16:00 予定

【きらら夢トンネルコース】募集人数 20名程度 走行距離 約7km JCA及び山口県サイクリング協会会員は、300円割引
参加費 2,300円(小学生 2,000円)

受付	10:30～10:45 錦川清流線 錦町駅	錦町現地集合・解散のコースです。前後の行程は各自でお願いします。 清流線錦町駅★★★雙津峡温泉駅 11:10 (約7km) 12:30 解散予定
参加対象	小学1年生以上 一般の自転車可	※岩国市内から走るもよし、錦町近郊を廻るもよし、自己責任でお願いします。

参加費 定員がありますので、参加受付確認後、1週間以内(最終、11月24日まで)に下記へ
納入方法 振り込みをお願いします。 運賃、入場料、保険料、昼食(岩国寿司・おおひら)に充当します。

ゆうちょ銀行 口座番号:15530-30712241 加入者名:山口県サイクリング協会
他銀行からは ゆうちょ銀行 支店番号:558 普通口座 口座番号:3071224

携行品(必須) 前照灯、尾灯又は反射板(トンネル内を走行します。) 健康保険証(写し) ヘルメット

注意事項 1. レースではありません。スタッフの指示によく従い、安全な走行をお願いします。指示に従えない
場合や主催者が走行困難と判断した場合は、途中棄権やコース変更などの指示に従って頂きます。
2. 錦川清流線は、定時運行列車を利用します。自転車積み下ろしの時間が限られますので
スタッフの指示によく従い、迅速な行動をお願いします。(サイクルトレインコース)

免責事項 イベント中の傷害につきまして、応急処置は致しますが、主催者の加入するレクリエーション傷害
保険の補償範囲を超えての責任は負いません。パンク等のトラブル対応は各自でお願いします。
雨天等の場合でも、参加費の返却は致しません。(雨天決行) ただし、錦川清流線が運行を
見合わせた場合に限り、運賃相当額について、返却いたします。
当日撮影した写真については、広報等に使用することがあります。

問合せ・
申し込み先 山口県サイクリング協会 事務局
〒759-0207 宇部市際波300-6 林 茂樹 宅
TEL 0836-41-5633 FAX 0827-35-5133
【eメール】 y-cycling@email.plala.or.jp
【HP】 https://y-cycling.wixsite.com/main



「第7回 岩国～錦町とことこサイクリングwith錦川鉄道」参加申込書					2023年 月 日	
氏名	年齢	性別	住所	電話番号	※承諾者	
eメール			希望コース: Aコース・Bコース・夢トンネル 自転車: スポーツ車・一般車			

希望コース、参加自転車については、それぞれ、いずれかを○で囲んで下さい。欄が不足する場合は、コピーして記入してください。
※ 中学生以下の者が参加する場合は、保護者の承諾、小学生以下は保護者の同伴を要します。

参考資料 2 定期券の発行状況（2023 年 12 月 11 日時点）

定期 種別	年齢	住所	学校・職場等	区間
通学	17	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	錦町 ～ 西岩国
	16	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	錦町 ～ 西岩国
	16	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	錦町 ～ 西岩国
	15	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	錦町 ～ 西岩国
	15	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	錦町 ～ 西岩国
	16	岩国市錦町広瀬	岩国工業高校	西岩国 ～ 錦町
	17	岩国市美川町南桑	岩国工業高校	南桑 ～ 西岩国
	16	岩国市美川町南桑	岩国工業高校	棕野 ～ 西岩国
	15	岩国市美和町下畑	岩国工業高校	棕野 ～ 西岩国
	16	岩国市下	岩国高校	行波 ～ 川西
	15	岩国市下	岩国高校	南河内 ～ 川西
	17	岩国市錦町広瀬	岩国高校	錦町 ～ 川西
	17	岩国市錦町広瀬	岩国高校	錦町 ～ 川西
	17	岩国市錦町広瀬	岩国高校	錦町 ～ 川西
	15	岩国市錦町広瀬	岩国高校	錦町 ～ 川西
	15	岩国市土生	岩国高校	南河内 ～ 川西
	16	岩国市本郷町本郷	岩国高校	棕野 ～ 川西
	17	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	17	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	16	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西
	15	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国 ～ 川西

定期 種別	年齢	住所	学校・職場等	区間		
					～	
	15	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国	～	川西
	15	岩国市御庄	岩国高校	清流新岩国	～	川西
	17	岩国市美和町生見	岩国高校	棕野	～	川西
	16	岩国市美和町生見	岩国高校	棕野	～	川西
	15	岩国市美和町生見	岩国高校	棕野	～	川西
	15	岩国市美和町生見	岩国高校	棕野	～	川西
	16	岩国市美和町渋前	岩国高校	棕野	～	川西
	17	岩国市行波	岩国高校	行波	～	川西
	16	岩国市行波	岩国高校	行波	～	川西
	17	岩国市錦町広瀬	岩国高校坂上分校	錦町	～	棕野
	16	岩国市岩国	岩国高校広瀬分校	西岩国	～	錦町
	16	岩国市楠町	岩国高校広瀬分校	西岩国	～	錦町
	16	岩国市立石町	岩国高校広瀬分校	岩国	～	錦町
	17	岩国市美川町南桑	岩国高校広瀬分校	南桑	～	錦町
	17	岩国市御庄	岩国高校広瀬分校	清流新岩国	～	錦町
	16	岩国市門前町	岩国高校広瀬分校	西岩国	～	錦町
	16	岩国市牛野谷町	岩国高校広瀬分校	西岩国	～	錦町
	16	岩国市平田	岩国高校広瀬分校	川西	～	錦町
	16	岩国市門前町	岩国高校広瀬分校	西岩国	～	錦町
	16	岩国市瓦谷	岩国商業高校	南河内	～	西岩国
	16	岩国市下	岩国商業高校	行波	～	西岩国
	15	岩国市下	岩国商業高校	行波	～	西岩国
	16	岩国市土生	岩国商業高校	南河内	～	西岩国
	16	岩国市保木	岩国商業高校	南河内	～	岩国
	16	岩国市美和町生見	岩国商業高校	棕野	～	川西
	17	岩国市錦町広瀬	岩国総合高校	錦町	～	藤生
	16	岩国市錦町広瀬	岩国総合高校	錦町	～	藤生
	16	岩国市錦町広瀬	岩国総合高校	錦町	～	藤生
	15	岩国市錦町広瀬	岩国総合高校	錦町	～	藤生

定期 種別	年齢	住所	学校・職場等	区間		
	16	岩国市錦町広瀬	松陰高校	錦町	～	岩国
	15	岩国市保木	高水高等学校	南河内	～	南岩国
	15	岩国市美川町南桑	高森高校	根笠	～	南河内
	12	岩国市美川町根笠	岩国西中	根笠	～	南河内
	12	岩国市天尾	岩国西中	北河内	～	南河内
	12	岩国市行波	岩国西中	行波	～	南河内
通勤	22	岩国市多田		清流新岩国	～	錦町
	57	岩国市行正		南河内	～	岩国
	54	山口市湯田温泉		清流新岩国	～	川西
	36	岩国市錦町広瀬		錦町	～	西岩国
	73	岩国市錦町広瀬		錦町	～	岩国
	22	岩国市保木		南河内	～	西岩国
	56	山口市		清流新岩国	～	川西
	56	山口市幸町		清流新岩国	～	川西

