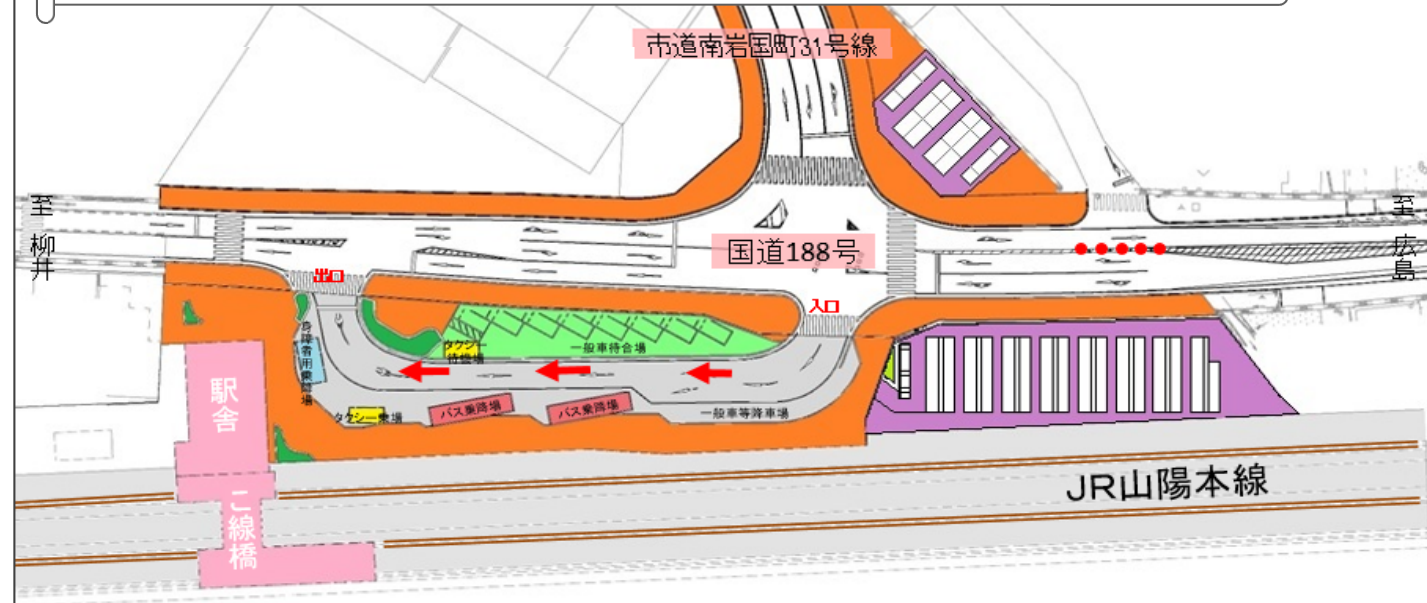


主なりリニューアル工事の紹介



駅舎の更新と バリアフリー化



JR西日本において、エレベーター付きの
こ線橋や多機能トイレ、音響案内装置
などを備えた新しい駅舎が完成しまし
た。併せてホームのかさ上げも行いま
した。



駅前広場の整備 (利用しやすいように)



駅周辺に分散していたバス停を駅前広
場に集約しました。また、一般送迎用
と身体障害者用の乗降スペースの新設、
連絡通路への屋根の設置など、利用者
に優しい駅前広場を整備しました。



交差点改良 (市道の線形変更)



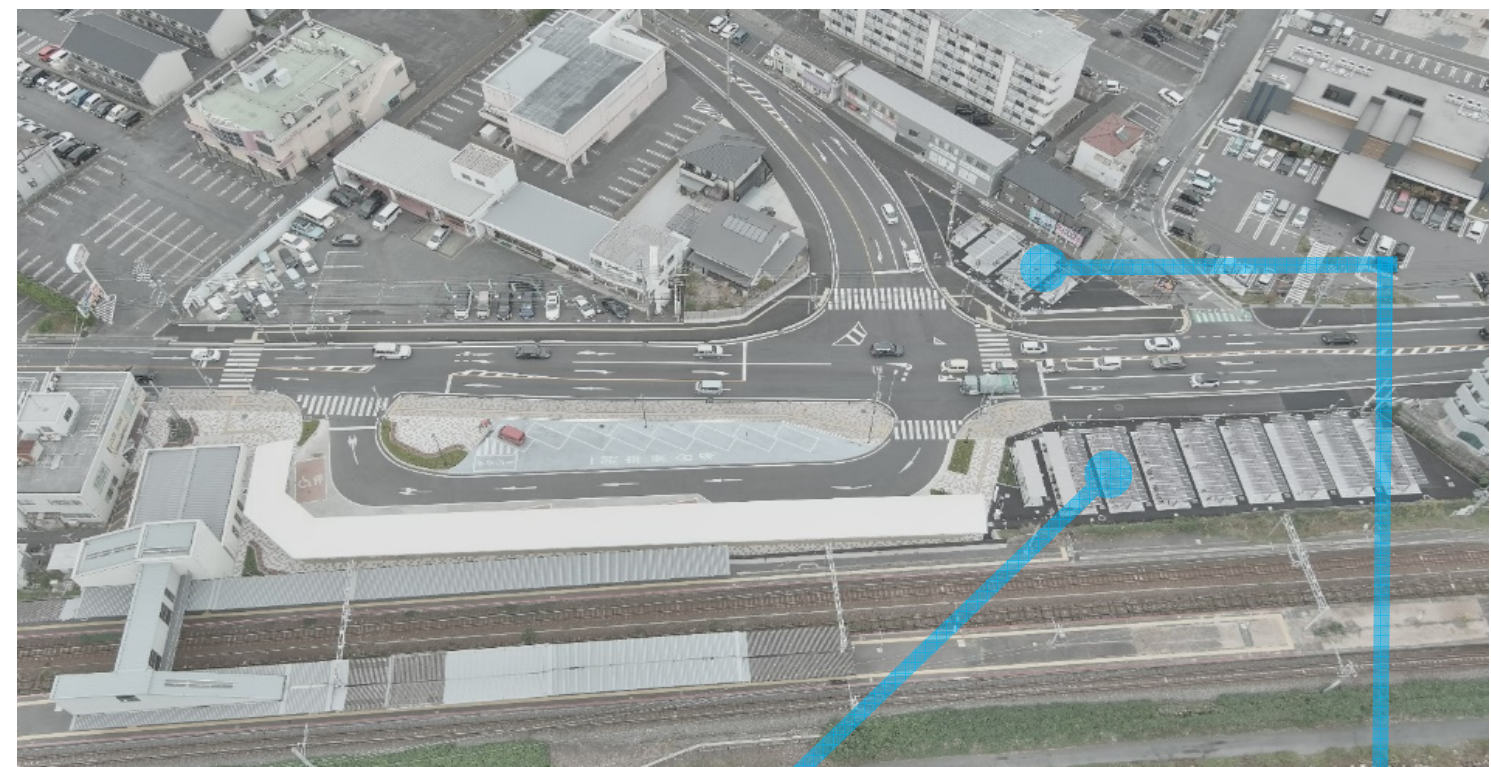
歩道と車道を区分し、交差点の位置を
変更することで、駅を利用する車が信
号機のある交差点から、安全に出入り
できるようになりました。

南岩国駅前地区

令和7年3月
第8号

まちづくりニュース

平成30年から進めてきました「南岩国駅周辺整備事業」は、令和6年9月
の駐輪場完成をもってすべての工事が完了しました。現在は、多くの方々に
新しい駅舎、駅前広場や駐輪場を安全で快適に利用していただいています。
市として、今後も「南岩国駅前地区まちづくり整備計画」に沿って、まち
づくりに取り組んでまいります。※詳細な情報は見開きページに掲載



平面駐輪場の整備(新設)



駅前広場の北側と国道188号を挟んだ向かい側の2か所に、屋根と照明、防犯カメラを備えた
平面駐輪場（合計350台分）を新たに整備しました。

駅からつながっていく。これからの南岩国駅前地区のまちづくり

まちづくり整備計画の



岩国駅の次に駅乗降者数が多い駅前地区として

- ・誰もが安心して暮らせるよう、生活道路の改善や災害に強いまちづくりの推進
- ・周辺地区をつなぐ地区拠点として、商業施設をはじめとする都市機能の集積を図る、まちなか居住の推進
- ・公共交通利用の利便性向上や歩行者・自転車の快適な移動空間の確保を図る。



JR南岩国駅

路線①

歩行者・自転車専用道路の整備を目指しています。

路線②

車両も通行する生活道路ですが、より安全に車も離合でき、歩行者・自転車も通行できるような移動空間のある道路整備を目指しています。



凡 例

- まちづくり対象区域
- 幹線道路(国道188号)
- 幹線道路(幅員16m)
(都市計画道路 南岩国停車場大池線)
- 主要生活道路(幅員9m程度)
- 主要区画道路(幅員6~8m程度)
- 区画道路
- 自転車及び歩行者専用通路
(幅員3m程度)
- 公園整備検討範囲
- 水路改修箇所
- 雨水貯留施設検討範囲

【令和6年度の取り組み】

生活道路の改善

JR南岩国駅と駅前地区の中心エリアを結ぶような動線と地区内の回遊性向上を目指し、現在の土地利用を活用する形で、左資料の2路線（路線①・②）を対象に快適な歩行者・自転車の移動空間づくりに向けて、検討や調査、測量に着手しています。

雨水排水対策の検討

事業実施計画づくりに向けて、大雨により道路冠水が発生するエリアを中心に、土地所有者の方々へ「事業へのご理解」と「用地へのご協力」のお願いに伺っております。今後ともよろしくお願いいたします。

