南岩国駅前地区まちづくり意見交換会

第3回

令和3年8月

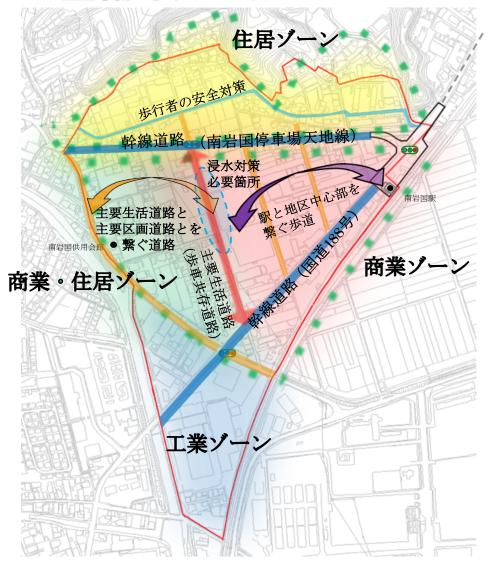
本日の内容

- 1. 前回の意見交換会の概要について
- 2. まちづくりの整備素案について
 - (1) 道路整備について
 - (2) 公園整備について
 - (3) 雨水排水対策について
- 3. 用途地域の変更の方針について
- 4. 今後の流れ

- ■前回の意見交換会での説明内容
- 土地区画整理事業の廃止について→土地区画整理事業を廃止し、現在のまちなみを活かしたまちづくりを進めていく事を確認しました。
- 今後のまちづくりの方針について
 →現状の問題を踏まえ、道路や公園の整備イメージや浸水対策が必要な箇所の整備イメージ、今後の土地利用のあり方について説明しました。



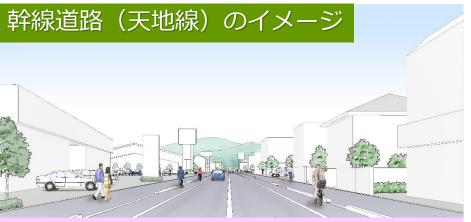
■整備イメージ



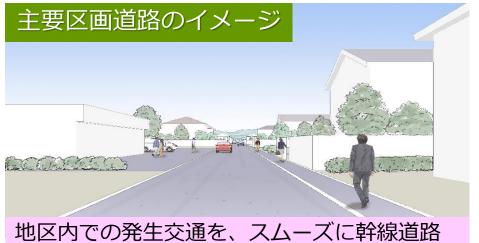
凡例

- 南岩国駅前地区土地区画整理事業区域
- □ 南岩国駅前整備予定区域
- 幹線道路(都計道・国道)
- 主要生活道路
- 主要区画道路
 - 駅と地区中心部の接続道路 (歩行者中心)
 - 区画道路
- ※その他の地区内道路についても、既存 の道路を活用し、安全に通行できる様対 策を検討。
- 公園整備範囲(各範囲内に I ~ 2箇所検討)

■道路の整備について



幅員を広くし、車両のスムーズな交通と歩行 者の安全性を確保します。



へ誘導するための道路として整備します。

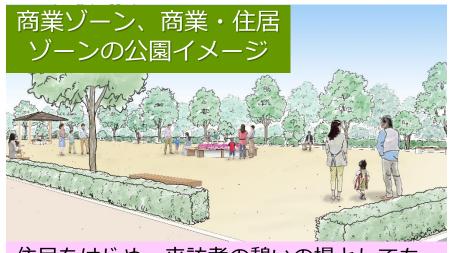


歩行空間を設け、歩行者の安全性を向上させると共に、車両の通行しやすさも確保します。



歩行者中心の道路を整備し、歩行者の安全性 の確保と快適性の向上を図ります。

■公園の整備について



住民をはじめ、来訪者の憩いの場としてもくつろげる空間を確保します。

住居ゾーンの公園イメージ



子供たちが安全かつ安心して遊べ、災害時においては、一時避難場所として活用できる空間を確保します。

■排水施設の整備について

水路改修等による 浸水対策

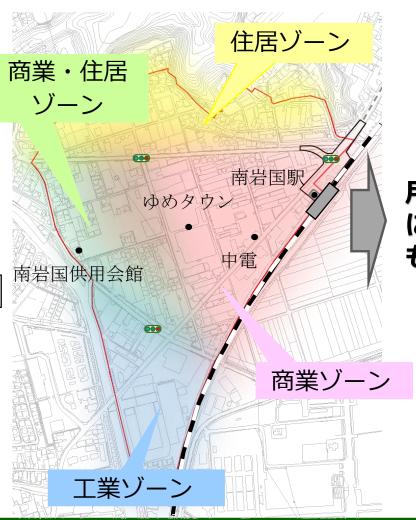


道路整備・公園整備とあわせて、排水処理能力を確保した水路断面の改修など、効果的な浸水対策を行います。

■ 南岩国駅前地区の 用途地域



ゾーニングを考慮した用途地域につい て検討します。



用途地域 について も検討

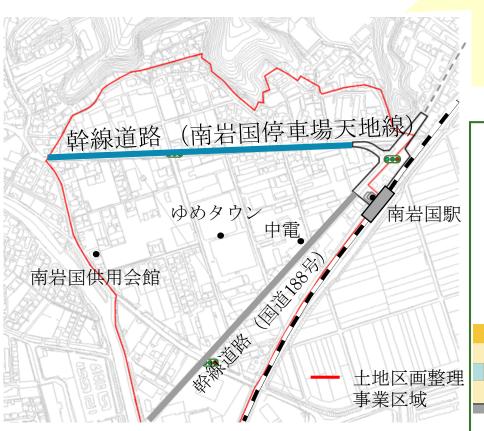
■前回の主な質問事項

Q	住居ゾーンに計画されている公園は、地震時の津波や高潮なども想定されている公園なのでしょうか?
Α	避難場所の観点も視野に入れ検討していきますが、津波や高潮などの対応が困難な災害については、早期に安全に避難していただけるようにソフト面も充実させていきたいと思っています。
Q	ゆめタウン近辺はよく水に浸かります。雨水排水の処理について下流域も 含めて、幅広く検討してもらいたいです。
Α	雨水排水の処理につきましては、地区にとって重要な問題と認識しています。今後、関係部局と調整しながら検討していきます。
Q	道路の改善などを予定されていますが、どのくらいの期間で考えているのでしょうか?
Α	具体的には提示できませんが、南岩国駅前広場に続いて、整備を進められるよう努めて参りますので、皆様のご理解とご協力をお願いします。

(1) 道路整備について

· 幹線道路(天地線)

→この地区の骨格となる道路

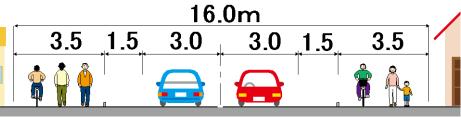


■機能、特徴

- ・地区外を踏まえた広域的な移動に も対応した道路です。
- ・南岩国駅へアクセスするための幹線道路です。
- ・車両のスムーズな交通と歩行者の 安全性を確保します。

幅員

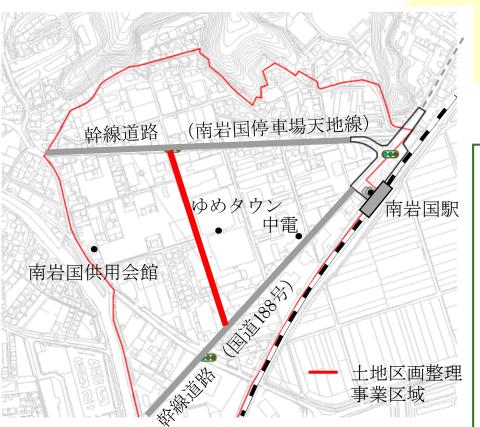
周辺には駅や学校が立地し、店舗等も多いため、自歩道、停車帯を設定した16mの幅員に道路を拡幅します。



(1) 道路整備について

・主要生活道路

→幹線道路を補完して地区内の交 通を円滑にする道路



■機能、特徴

- ・商業施設への車両の出入りや歩行 者等を誘導します。
- ・歩行空間は、車道と舗装を区別し (カラー舗装等)、歩行者の安全 性を確保します。

幅員イメージ

大型車と小型車が相互に通行でき、安全 な歩行空間を確保できるよう、幅員9m 程度の道路を検討しています。

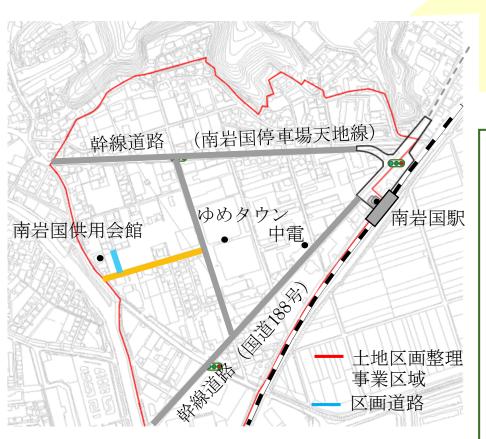




(1) 道路整備について

·主要区画道路①

→幹線道路と主要生活道路を補完 する道路



■機能、特徴

- ・商業・住居ゾーンとして、土地利 用を踏まえ、地区住民の利用に配 慮した道路を整備します。
- ・地区内において、東西方向の移動 ができ、地区内や商業施設へのア クセスも考慮します。

幅員イメージ

水路部の暗渠化も含めて、幅員6~8 m 程度への変更を検討しています。 _{ゆめタウン}



(1) 道路整備について

·主要区画道路②

→幹線道路と主要生活道路を補完 する道路

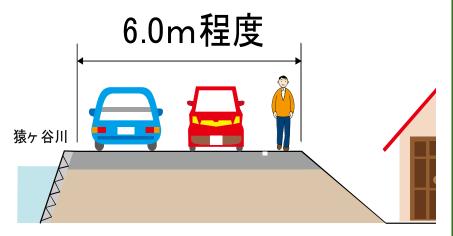
狭小部分 (南岩国停車場天地線) 幹線道路 ゆめタウン 南岩国駅 中雷 南岩国供用会館 十地区画整理 事業区域

■機能、特徴

・地区内への流出入を誘導する道路として整備します。

幅員イメージ

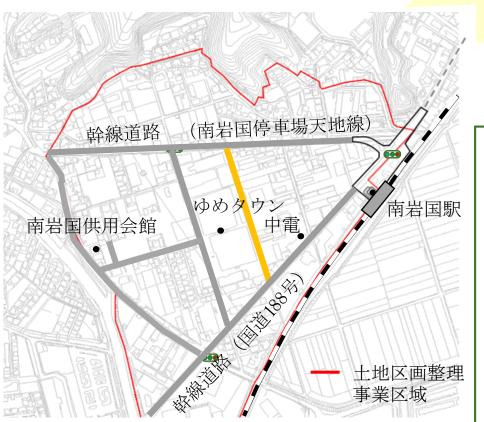
現況幅員4.8m~11.5mを踏まえ、狭小区間は6m程度の変更を検討しています。



(1) 道路整備について

·主要区画道路③

→幹線道路と主要生活道路を補完 する道路

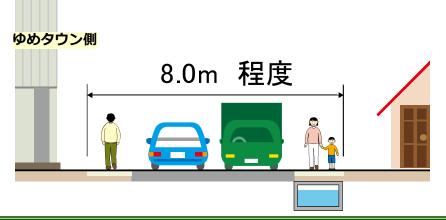


■機能、特徴

・地区内外からの車両及び自転車、 歩行者が通行することから、安全 性に配慮した空間とします。

幅員イメージ

水路部は暗渠化することにより、幅員 8m程度の変更を検討しています。



(1) 道路整備について

·主要区画道路4

→幹線道路と主要生活道路を補完 する道路



■機能、特徴

- ・地区内の街区を形成する道路です。
- ・商業利用等の交通や、沿道の出入りも配慮した道路を整備します。
- ・地区内の出入りを踏まえ、歩行者 の安全性を確保します。

幅員イメージ

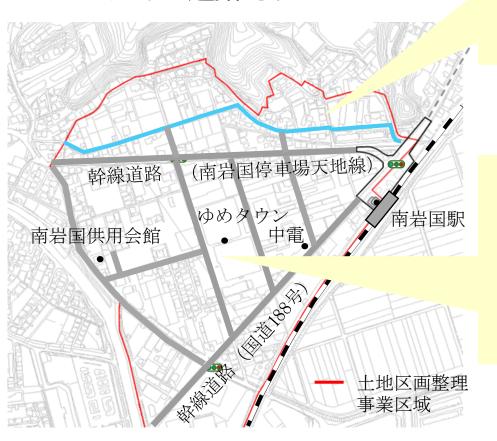
狭小区間は幅員6m程度への変更を検討しています。



(1) 道路整備について

・区画道路

→住宅地へのアクセスや区画形成 のための道路です



■機能、特徴

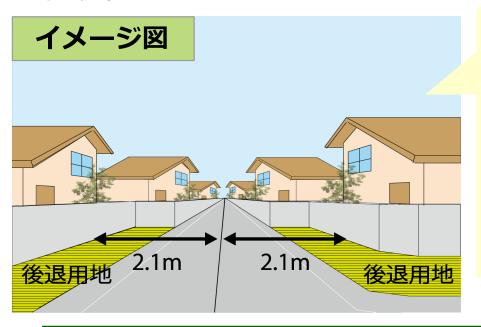
・通学路については、水路の暗渠化 やカーブミラーの設置などにより、 安全性の向上を図ります。

■その他の地区内道路

・幅員4m未満の道路については 川下地区で進めている「狭あい道 路整備事業」と同様のものを南岩 国駅前地区でも活用して拡幅した いと考えています。

「狭あい道路整備等促進事業」とは?

- ・安全な住宅地の形成を図るため、狭い生活道路の改善整備を 行う事業です。
- ・現況の幅員が4m未満の道路において、住民から要望があれば、建て替え等に伴い、後退用地(拡幅部分)を岩国市が買取ることによって、市が道路として整備し、維持管理を行います。



道路を拡幅する事によって・・

災害時の避難行動 火災時の防火活動 人・車両の通行 等

が改善されます。

※パンフレットの『生活道路』参照

(1) 道路整備について

・歩行者中心の道路

→歩行者および自転車のみが通行 する道路



■機能、特徴

- ・歩行者の移動を目的として、安全かつ安心して歩行できる空間 を確保します。
- ・南岩国駅などの拠点へのアクセス性や地区の回遊性に配慮し、 居心地よく歩きたくなる道路空間として整備します。

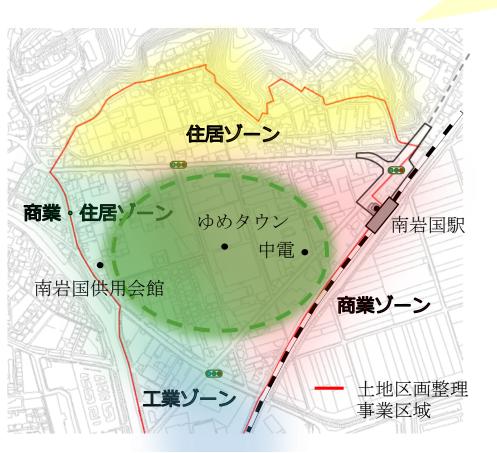
幅員イメージ

3 m程度の幅員を検討しています。 両側には、街路灯等を配置し、ゆとり ある空間を考えています。



(2) 公園整備について

・商業ゾーン商業・住居ゾーン



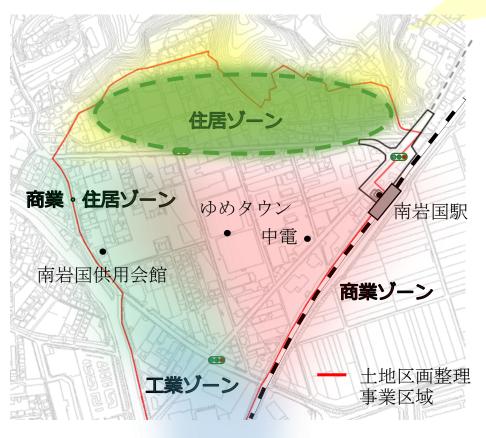
■機能、特徴

- ・地区内の住民や買い物利用者などの憩いの場として整備します。
- ・緑の適切な配置により、良好な街並みを形成します。



(2) 公園整備について

・住居ゾーンの公園



■機能、特徴

- ・子供たちが安全かつ安心して遊 べる公園を整備します。
- ・災害時には一時避難場所となる 空間を確保します。
- ・地域のコミュニティ活動の拠点となる場所として整備します。



(3)雨水排水対策について



本地区では、大雨の時に 道路が浸水する

- 1. 周辺地区の雨水排水状況 について
- 2. 南岩国駅前地区の浸水が発生する要因について
- 3. 雨水排水対策の素案について

参考. その他の災害について

- ・洪水の対応
- ・津波の対応

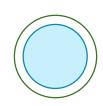






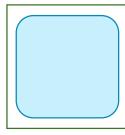
1.周辺地区の雨水排水状況について (門前地区)

<u>水路改修</u> の断面 現況



約3倍





改修後

2.1m

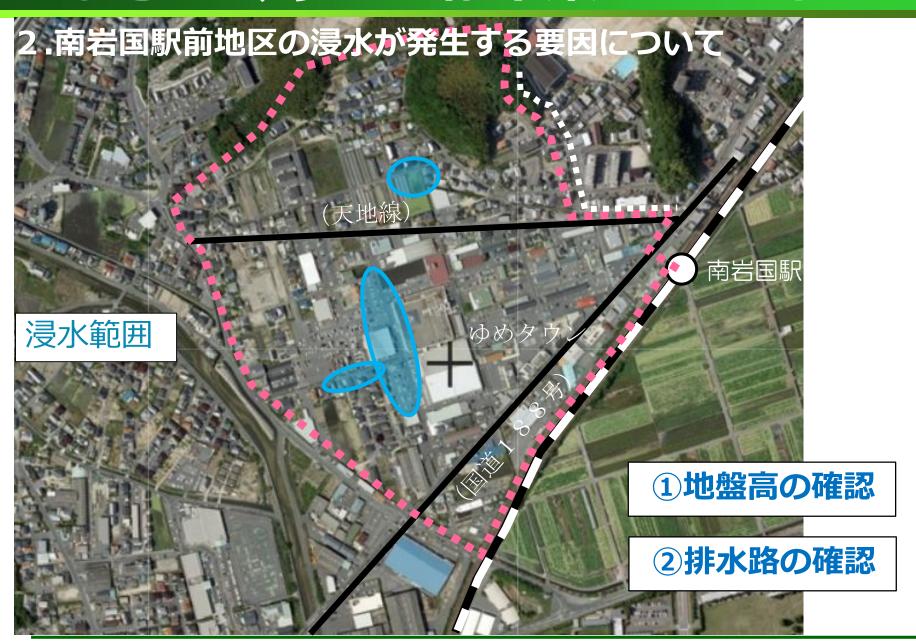
直径1.35m



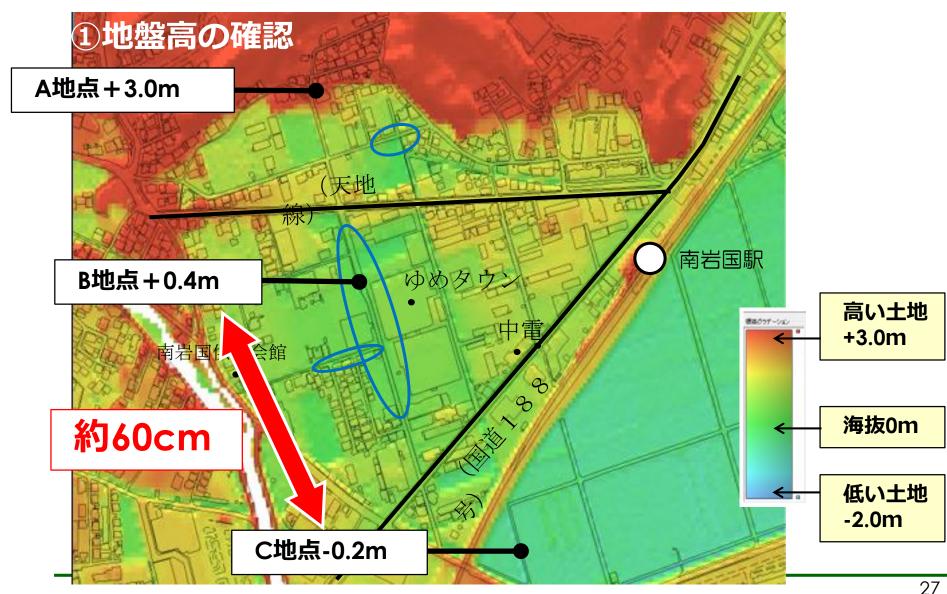


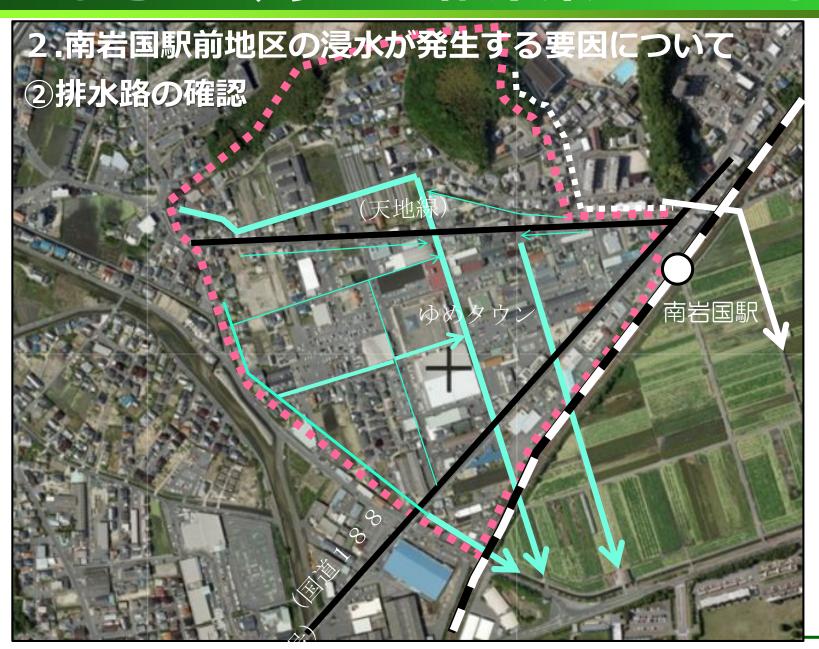






2.南岩国駅前地区の浸水が発生する要因について



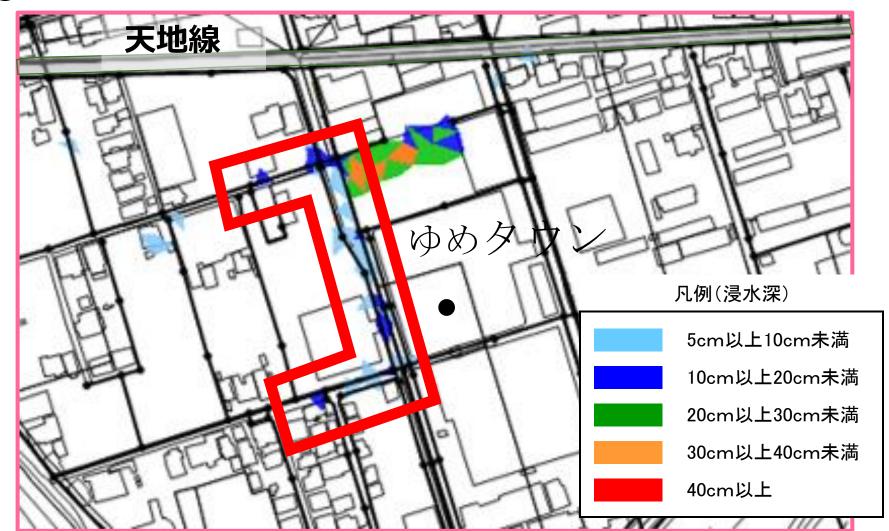


2.南岩国駅前地区の浸水が発生する要因について

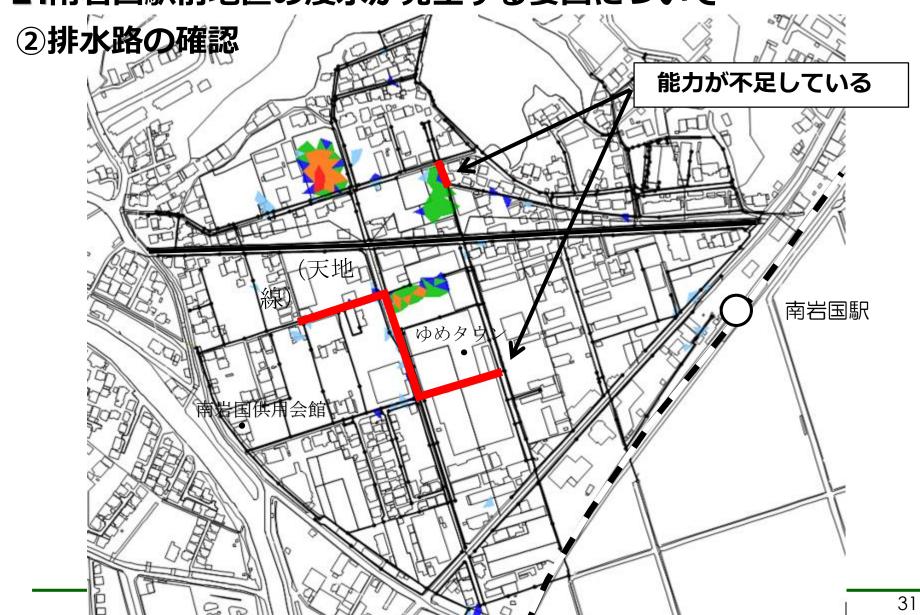


2.南岩国駅前地区の浸水が発生する要因について

②排水路の確認

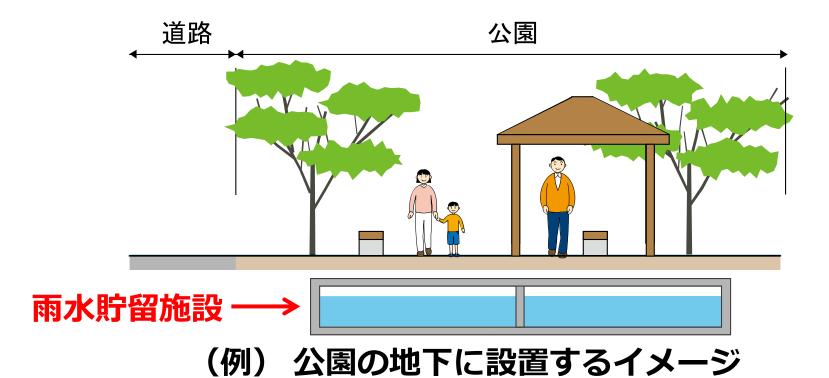


2.南岩国駅前地区の浸水が発生する要因について



3.雨水排水対策の素案について

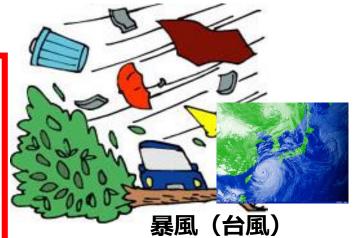
- ①能力が不足している水路の改修を検討する。
- ②水路改修では浸水解消とならない範囲について、 雨水貯留施設を検討する。



. その他の災害について









竜巻



土砂災害 (がけ崩れ、土石流、地すべり)



pixta.jp - 1593873

地





参考、その他の災害について



参考、その他の災害について

・津波の場合



津波

地震に起因して津波が発生する。 例)南海トラフ地震に起因する津波の場合

岩国市までの津波到達時間 <u>約3時間半</u> 最大津波高さ <u>約3.0m</u>

【出典:岩国市地域防災計画】

地震が発生してから慌てずに避難を!

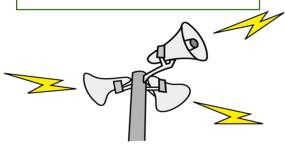
テレビ放送など各種メディア



- ・岩国市民ニュースアプリ
- 岩国市LINE公式アカウント
- 岩国市民メール



防災行政無線



(自動音声案内:29-1111)

<u> 危機管理課:29-5119</u>

用途地域とは?

- ・将来のあるべき土地利用の姿を 実現する手段として、建築物の 用途、容積、形態にルールを設 けるものです。
- ・土地利用を決めることにより、生活しやすい環境が守られます。



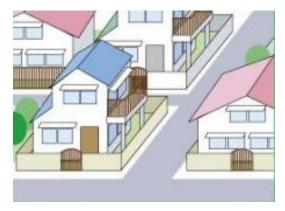
・現況の南岩国駅前地区の用途地域について



住居系

第一種住居地域

低層住宅の良好な環境を守るための地域。小規模なお店や事務所を兼ねた住宅や小中学校などが建てられます。



第二種住居地域

主に住居の環境を守るための地域です。店舗、事務所、ホテル、カラオケボックスなどは建てられます。



・現況の南岩国駅前地区の用途地域について



商業系

近隣商業地域

近隣の住民が日用品の 買い物などをするため の地域です。住宅や店 舗の他に小規模の工場 も建てられます。



商業地域

主に商業等の業務の利 便の増進を図る地域で す。銀行、映画館、飲 食店、百貨店などが集 まり、住宅や小規模の 工場も建てられます。



・現況の南岩国駅前地区の用途地域について

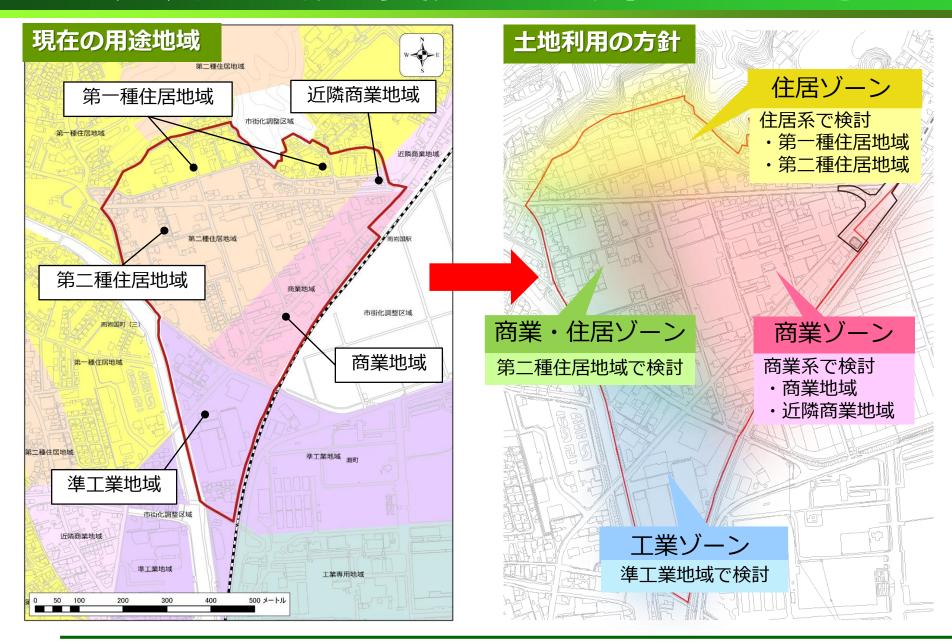


工業系

準工業地域

主に軽工業の工業等の 環境悪化の恐れのない 工業の利便を図る地域 です。危険性、環境悪 化が大きい工場の他は、 ほとんど建てられます。





まちづくり整備計画に基づく新たなまちづくり

区画整理事業の廃止手続き

- 用途地域の見直 案
- 整備計 画案 等

土地区画整理事業の代案として賛同のもと



ル 等

次回

用途地域の見直し素案につ り整備計画素案に

用途地域の見直 の整備素案に

意見交換会の開催

今回

R2 まちづくり方針について

4.今後の流れ

R1 意見交換会 (道 路 公園について)

H30

-調 査

41