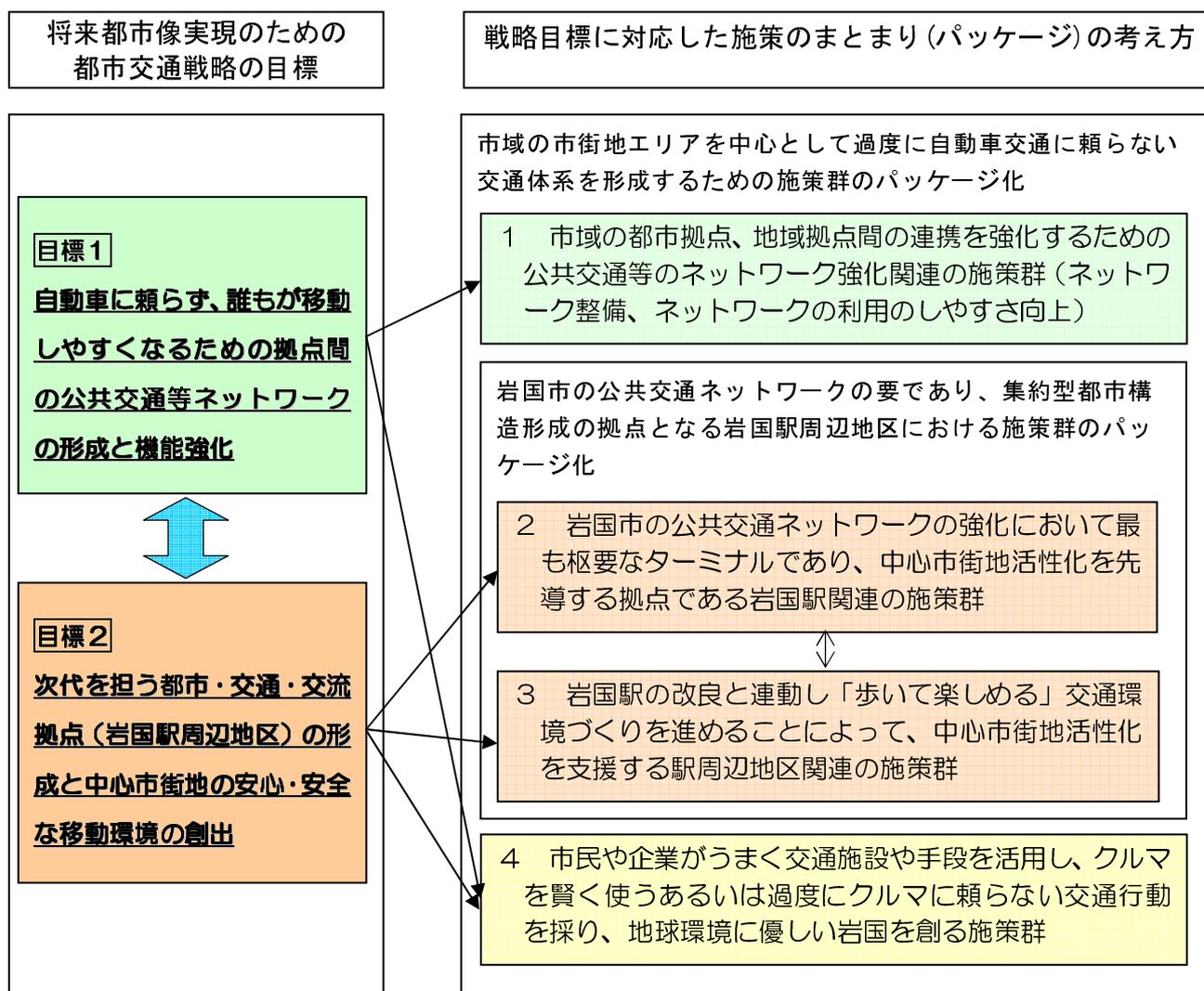


2 戦略目標実現に向けた交通施策の組み立て

2.1 目標実現に向けた「施策パッケージ」の考え方

- 岩国市の将来都市像や今後の社会経済情勢等を踏まえて設定した都市交通戦略の目標を達成するためには、その**目標実現に必要な各種の施策を総合的に実施**することで、効果の発現を確実なものとしていくことが必要である。
- この総合的に講じるべき施策群を、「**施策パッケージ**」と呼ぶ。
- 施策パッケージは、施策を講じる地域的なまとまりや、ある施策目標のもとで、たとえば以下のような形で組み立てを行う。
 - ・道路施策と公共交通施策
 - ・ハード施策（施設整備など）とソフトな施策（モビリティマネジメントなど）
 - ・まちづくり施策と交通施策
- 戦略目標実現のための施策パッケージを、以下のように設定する。



2.2 施策パッケージの設定

【市街地エリア広域の施策パッケージ】

施策パッケージ1 公共交通基幹軸の形成等による利便性と選択性の高い拠点間連携ネットワークの強化

○新岩国～岩国～岩国空港といった交通拠点間を結ぶ公共交通の基幹軸形成を中心として、鉄道ネットワークを主軸とする公共ネットワークの強化と利用促進策の導入を図り、幹線道路の重点的な整備と併せて、利便性と交通手段選択の自由度の高い拠点間連携交通ネットワークを形成

○既存鉄道ネットワークを活用した南北・東西の公共交通基幹軸の形成
(ラインの強化、ノードの強化)

○地域間連携に資する幹線道路の重点的な整備

○拠点エリア・施設等(錦帯橋周辺地区、岩国空港、岩国医療センター)へのアクセス性を高める公共交通、徒歩・自転車交通環境の整備

○公共交通情報提供の充実、便利な乗車券発行など、公共交通手段の利用や手段間の乗換えの利便性向上支援策の導入

【岩国駅周辺地区をターゲットとする施策パッケージ】

施策パッケージ2 次世代ターミナルとしての岩国駅・駅前広場の整備

○駅東西の自由通路設置と併せて、市の公共交通ネットワークの要である駅及び駅前広場の交通結節機能を強化するとともに、中心市街地活性化とも連携し、魅力があり集客性の高い、岩国市の玄関口にふさわしい駅前空間を形成

○駅東西地区の連携を強化する自由通路の設置

○駅施設のバリアフリー化、市民利便施設の駅への併設など、岩国駅の改良

○公共交通結節のハブ機能と環境空間機能を併せ持ち、岩国の玄関口にふさわしい景観と賑わいを持つ空間としての東西駅前広場の改良

○自由通路・駅前広場整備と連携した駅前の歩行者・自転車交通環境の改善

施策パッケージ3 駅周辺地区の歩いて楽しめ、賑わいのある人重視の交通環境の形成

○中心市街地からの自動車交通の分散化や流入交通の適正化と併せて、クルマを代替する街なかの歩行者・自転車、鉄道・バスの利便性や快適性を高めることにより、駅周辺地区までは自動車でも、街なかは歩いて楽しめる交通環境を形成し、街の賑わいづくりに貢献

○バイパス整備等による駅周辺地区からの自動車交通の分散化

○自動車流入抑制の強化やフリンジ型駐車システム導入による街なかでの自動車利用の適正化

○安全安心な歩行者・自転車環境整備等による街なかでの自動車に対する代替交通サービスの充実

○市民参加による交通社会実験等を通じた街なかを歩いて楽しむ市民意識の醸成

【市街地エリア広域＋岩国駅周辺地区をターゲットとする施策パッケージ】

施策パッケージ4 地球環境に優しい交通を実現するための多様な取組みの展開

○自動車交通への依存が高く地球環境的な問題を抱える岩国市の交通現況に対し、エコカーの普及、賢いクルマの使い方の普及、公共交通を利用する習慣の定着により、地球環境への負荷を軽減化する多様な取組みを推進

○公共施設への充電ステーション設置などによるエコカー普及の支援

○カーシェアリング普及のための情報交換システムづくりなど賢いクルマの使い方の普及の支援

○賢いクルマの利用や公共交通の優先利用など、市民や企業参加による交通意識の改善運動の展開

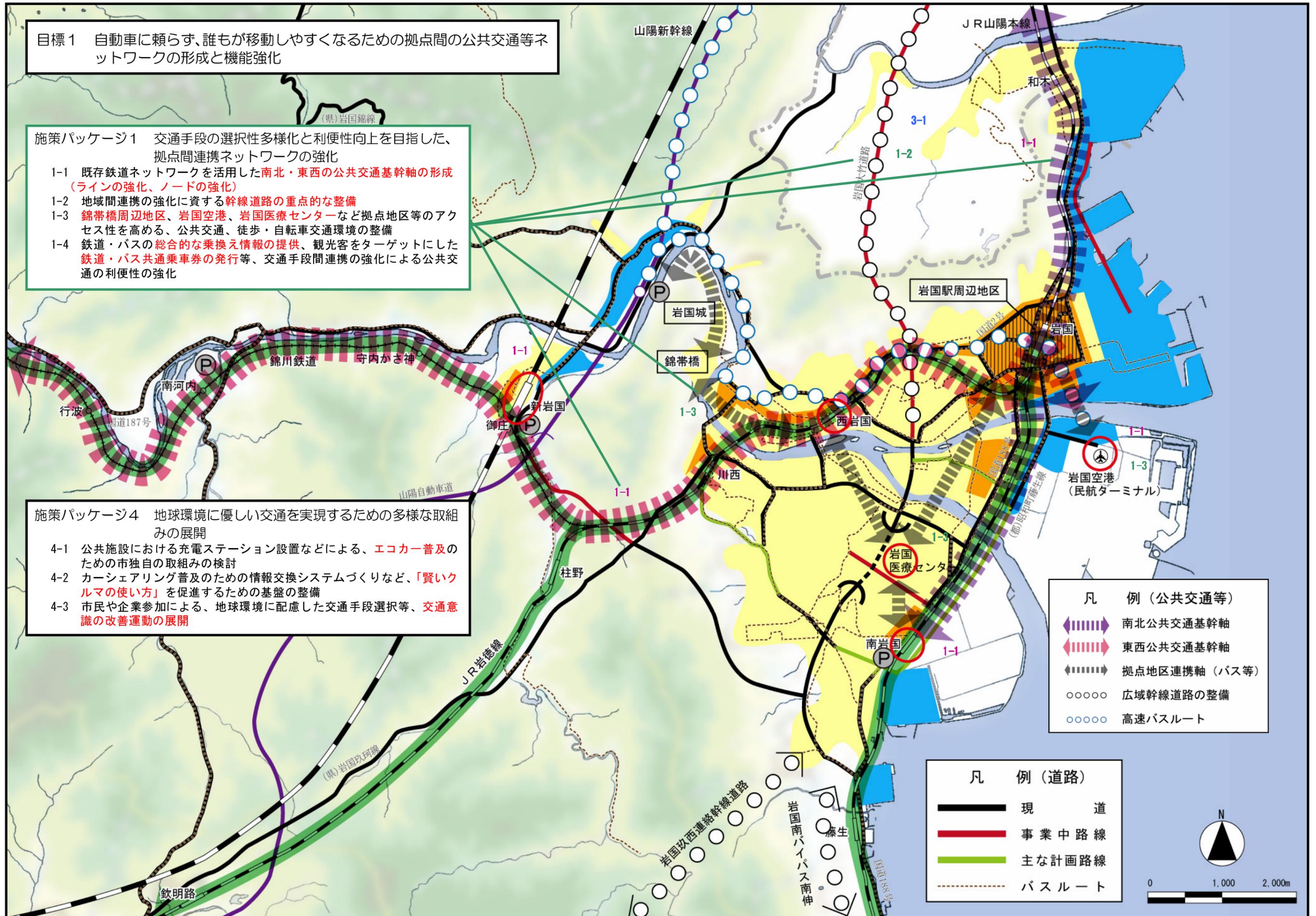
目標1 自動車に頼らず、誰もが移動しやすくなるための拠点間の公共交通等ネットワークの形成と機能強化

施策パッケージ1 交通手段の選択性多様化と利便性向上を目指した、拠点間連携ネットワークの強化

- 1-1 既存鉄道ネットワークを活用した南北・東西の公共交通基幹軸の形成
(ラインの強化、ノードの強化)
- 1-2 地域間連携の強化に資する幹線道路の重点的な整備
- 1-3 錦帯橋周辺地区、岩国空港、岩国医療センターなど拠点地区等のアクセス性を高める、公共交通、徒歩・自転車交通環境の整備
- 1-4 鉄道・バスの総合的な乗換え情報の提供、観光客をターゲットにした鉄道・バス共通乗車券の発行等、交通手段間連携の強化による公共交通の利便性の強化

施策パッケージ4 地球環境に優しい交通を実現するための多様な取り組みの展開

- 4-1 公共施設における充電ステーション設置などによる、エコカー普及のための市独自の取り組みの検討
- 4-2 カーシェアリング普及のための情報交換システムづくりなど、「賢いクルマの使い方」を促進するための基盤の整備
- 4-3 市民や企業参加による、地球環境に配慮した交通手段選択等、交通意識の改善運動の展開



凡 例 (公共交通等)

	南北公共交通基幹軸
	東西公共交通基幹軸
	拠点地区連携軸 (バス等)
	広域幹線道路の整備
	高速バスルート

凡 例 (道路)

	現 道
	事業中路線
	主な計画路線
	バスルート

