

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和 2年 1月 9日

協議会名: 岩国市地域公共交通活性化再生法協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
岩国市	欽明路・上谷線 (玖珂駅～上谷東)	JR岩徳線への乗り継ぎに適したダイヤ設定を行うことが利用者ニーズに即した運行となることから、引続きJR岩徳線のダイヤに合わせた運行ダイヤとなるよう調整を行った。 また、利用者への周知については、時刻表の全戸配布や主要施設等に設置するとともにホームページ等への掲載も行っている。 なお、岩国市地域公共交通活性化再生法協議会において作成している岩国市総合時刻表および公共交通マップも活用し周知を図った。	A 事業が計画に位置づけられたとおり適切に実施された。	C (目標達成状況) JR岩徳線のダイヤ改正に合わせて運行時刻の調整を行い、また利用者への周知については例年の周知方法を継続して実施した。 本年度の1運行あたりの利用者数が全系統で1.38人(対前年比+0.15人)で、目標としていた1.25人(全系統)を達成できた。 目標数を各系統別に置き換えた場合の利用者数としては、臼田線の利用者(1.43人)、玖西循環線の利用者(2.58人)において目標の数値を達成したが、欽明路・上谷線の利用者(0.90人)、谷津上線の利用者(0.84人)、上市北・千束線の利用者(0.67人)となり、目標の数値を達成することはできなかった。	2つの路線において目標の数値を上回る利用があり、当該路線を維持することで、隣接市や市中心部への移動手段の確保、高齢者の外出促進、地域住民の活動機会の増加など地域活性化に繋がっているものと考えられる。 このため、今後も引き続きJR岩徳線・広域路線バスへの乗り継ぎに適したダイヤの設定及び啓蒙活動等の利用促進を行う。 また、利用状況に即した内容での運行便数に変更することで1運行あたりの利用者数の向上を図ることにより、持続可能な運行を目指す。
	谷津上線 (玖珂駅～谷津上回転場)			C (効果達成状況) 臼田線は隣接する福祉施設の入居者の唯一の公共交通機関を担う等、高齢者の移動手段として当該地域のニーズに対応できており、玖西循環線は玖西地域内にある主要な施設を循環する運行を行っていることから、様々な利用者の移動手段として運行できている。	
	臼田線 (玖珂駅～臼田回転場)			A こうした内容を含みながら地域全体においては、隣接市や市中心部への移動手段の確保、高齢者等の外出促進、地域住民の活動機会の増加などにつながった。	
	上市北・千束線 (玖珂駅～玖珂千束)				
	玖西循環線 (玖珂駅～玖珂駅)				

いわくにバス(株) 第一交通(株)	叶木線 (六呂師口～岩国駅)	<p>岩国市地域公共交通活性化再生法協議会において作成している岩国市総合時刻表及び公共交通マップを活用し周知を図った。</p> <p>また、いわくにバス(株)においてtwitterを活用して、運休や迂回情報等の発信を行い、利用者の利便性の向上に努めた。</p> <p>利用者の要望について、運行事業者等と調整し、叶木線と持ヶ峠線において、事業者変更と合わせて週2回運行とし、より利便性を向上させることができた。</p>	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり適切に実施された。</p>	C	<p>(目標達成状況)</p> <p>JR岩国駅への接続を行うことにより利便性の向上に努めた。</p> <p>また、利用者への周知については例年の周知方法を継続して実施した。</p> <p>全系統における1運行当たりの利用者数は5.42人(対前年比-1.51人)となり、目標の7.89人を達成することができなかった。</p>	<p>平成31年1月に利用者からの要望として、運行便数を増加したことで、一定の利用者数は増加した。</p> <p>今後さらに利用者数の増加を図るため、本年度中に実施した利用者アンケートをもとに、運行曜日、時間を運行事業者等とともに調整し、より利便性の高い運行となるように努める。</p>
	二鹿線 (北河内駅～岩国駅)				A	<p>各系統の個別の1運行当たりの利用者数としては、叶木線が4.64人(対前年比-0.94人)、二鹿線9.01人(対前年比+0.22人)、持ヶ峠線2.42人(対前年比-2.21人)となり、叶木線、持ヶ峠線の2路線で目標を達成することができなかった。</p> <p>叶木線及び持ヶ峠線は、利用者は増加しているものの、平成31年1月から運行便数を増加したことにより1運行当たりの利用者数は減少した。</p>	
	持ヶ峠線 (小川津～岩国駅)				C	<p>(効果達成状況)</p> <p>また、各路線においては、地域の公共交通空白地の解消と、高齢者等の移動手段の確保につながった。</p>	