

第Ⅰ部 岩国市の交通課題と交通計画の基本方針

第Ⅰ部の要旨

1. 岩国市の都市づくりの基本方向

○人口減少・超高齢社会の到来など岩国市の都市づくりをめぐる社会経済情勢の変化を略述するとともに、都市交通戦略の背景となる岩国市総合計画等による「集約型多極ネットワーク型の都市構造の形成」を基本とする都市づくりの目標・方針をとりまとめ。

- 1.1 都市づくりをめぐる社会経済情勢の変化
- 1.2 社会経済情勢を踏まえた都市づくりの方向性
- 1.3 都市づくりの目標と方針

2. 岩国市の交通現況と課題

○岩国市の交通現況を概観するとともに、特に人の動きに着目して、広域的な通勤・通学、買い物、観光交通の実態や市街地エリアにおける人の動きのデータ等を整理し、「公共交通利用者の減少→そのサービス低下の悪循環の深刻化」など、今後予想される交通課題をとりまとめ。

- 2.1 岩国市の交通現況
- 2.2 岩国市における人の動きの分析
- 2.3 今後予想される交通課題

3. 岩国市における都市交通計画の基本方針

○岩国市の都市交通計画の基本的な方向性として「市民の交通手段選択の自由度とモビリティを高め、自動車交通に過度に依存しない交通体系の形成」を目指すものとし、その方向性に基づく都市交通計画の基本方針をとりまとめ。

- 3.1 都市交通計画の基本的な方向性
- 3.2 都市交通計画の基本方針
- 3.3 地域別の方向性の考え方
- 3.4 階層的な交通ネットワーク形成の方針

1 岩国市の都市づくりの基本方向

1.1 都市づくりをめぐる社会経済情勢の変化

○21 世紀に入り、人口減少・超高齢社会の到来、地球環境問題の深刻化、厳しい財政的制約など、わが国の都市をめぐる情勢は大きく変化しつつある。

○この情勢変化は、岩国市の都市づくりにも、大きな影響を及ぼす。

①人口減少・超高齢社会の到来

- ・国立社会保障・人口問題研究所の推計によると、岩国市の人口は、平成 47 年には、総数が平成 17 年から 30% 近く減少し、市民の約 40% が 65 歳以上という状況になる。

②地球環境問題の深刻化

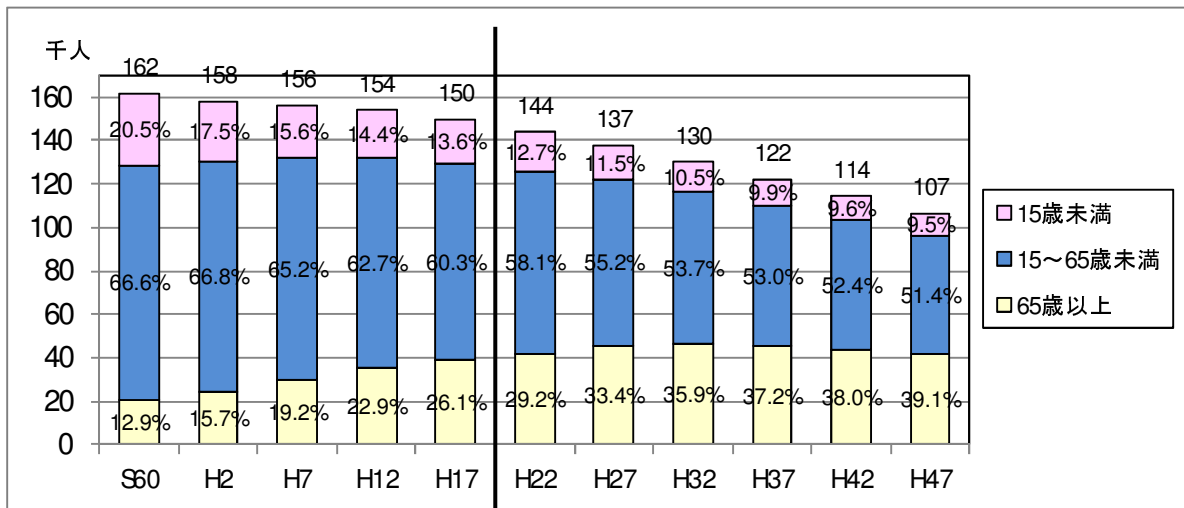
- ・CO₂等の増加に伴う地球温暖化は進行しつつあり、昨今のゲリラ豪雨の多発にもみられるように、その影響は都市レベルでも顕在化している。

③地方分権・財政悪化への対応

- ・地方分権は、都市計画分野も含めて更に進む見通しであり、一方では財政状況の悪化のもと、地方主体による効率的な都市経営が、一層求められる状況になる。

■岩国市の将来人口推計

【人口総数及び年齢階層別人口の推移】



出典：実績値：国勢調査

推計値：国立社会保障・人口問題研究所

1.2 社会経済情勢を踏まえた都市づくりの方向性

○社会経済情勢の急激な変化のもと、新たな都市づくりが求められている。その方向性は、以下のようにつえられる。

①集約型多極ネットワーク型の都市構造の形成

- ・都市拠点、地域拠点の都市機能集積度、集客性を高める一方、これらの拠点間を結ぶネットワークを強化して、集約型多極ネットワーク型の都市構造を形成する。

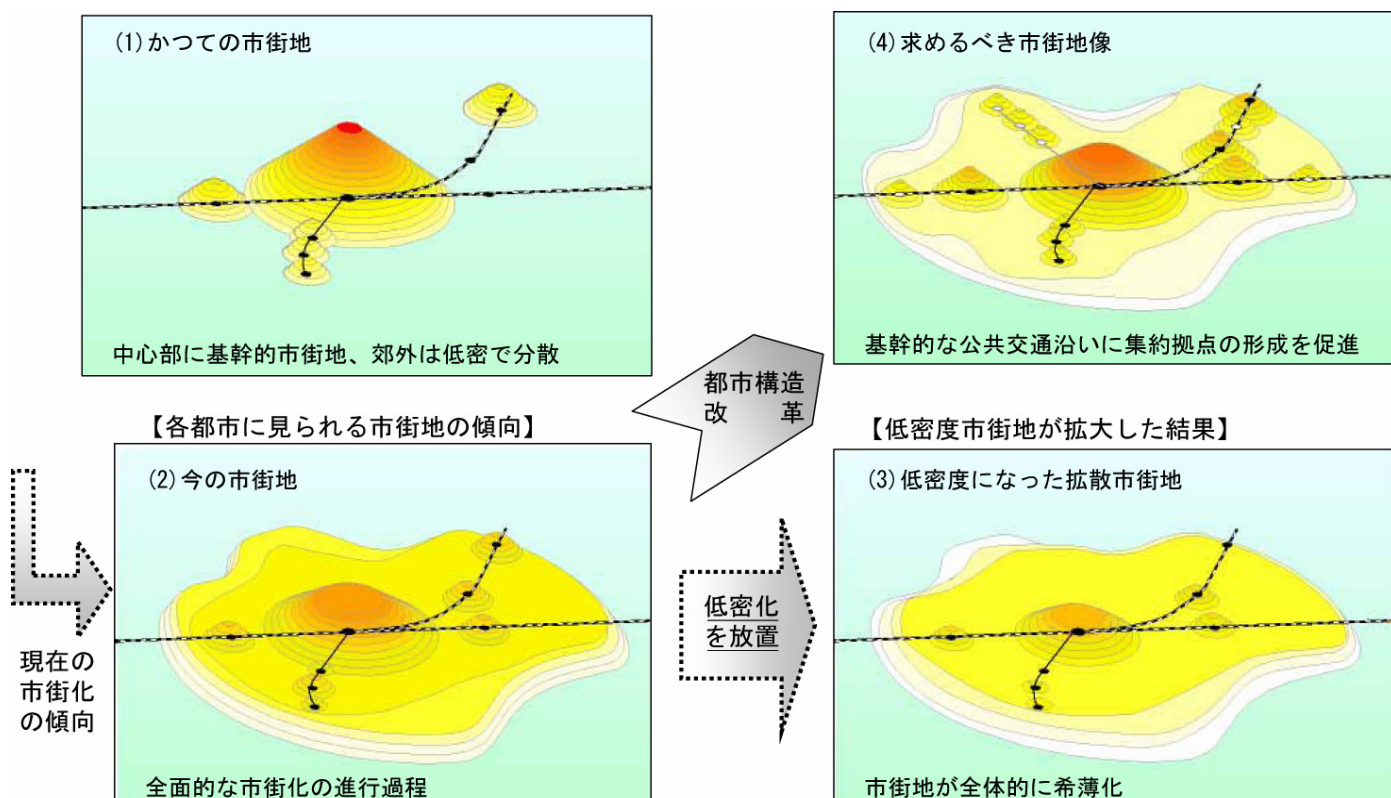
②環境共生型の都市づくり

- ・豊かな自然と都市との共生を基調として、自動車交通に過度に依存しない都市構造と交通体系の形成を進め、都市の構成要素や施設の低炭素化を促進する。

③人口が減少しても地域活力を保てる都市づくり

- ・豊かな観光資源と民航化される岩国空港を活かし、観光などの交流人口を増加させる一方、誰もが自動車に、過度に依存せずに外出し易い交通環境づくりによって市民交流の活発化を促進する。

■集約型都市構造のイメージ



出典：社会資本整備審議会都市計画部会第11回都市交通・市街地整備小委員会の参考資料2

1.3 都市づくりの目標と方針

■岩国市総合計画（平成19年8月策定）

【目標とする将来像】

豊かな自然と都市が共生した活力と交流にあふれる県東部の中核都市
ー自然・活力・交流のまちづくりー

【都市構造の形成方向】

多極ネットワーク型都市の形成

■岩国市都市計画マスタープラン（策定中）

【目標とする将来像】

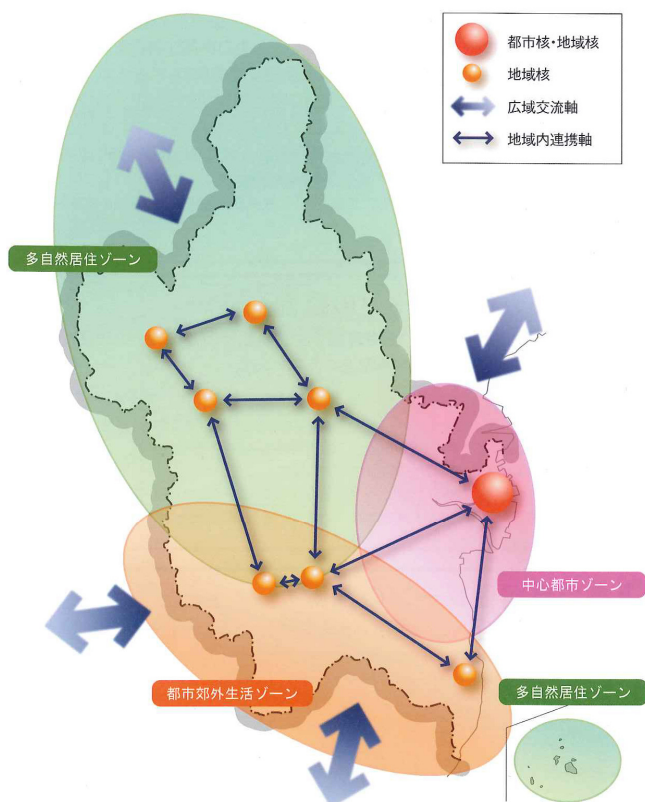
豊かな自然と共生する 活力あふれる都市 いわくに
ー交流・協働・共創のまちづくりー

【目指すべき将来都市構造】

- ・活力を持った都市拠点、地域拠点等が形成され、これらの拠点がネットワーク的に連携
- ・都市拠点等において「歩いて暮らせる」生活環境を形成
- ・拠点間連携は、公共交通の利便性向上も重視

【岩国市総合計画の将来都市構造図】

将来都市構造図（多極ネットワーク型都市構造）



【岩国市都市計画マスタープランの将来都市構造】

